

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 144	Fecha Informe: 16-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0144

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 225+000 (SECTOR JATUNGAGRA (CHAUPIMARCA)) Y progresiva Km. 209+900.

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, hoy esta lloviendo desde la mañana siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy se ha realizado un cierre de la via por la comunidad de CHAUIPIMARCA reclamando a PROVIAS - PACRI el pago inmediato de la afectación de sus PREDIOS.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es nublado y lluvioso en todo el día con lluvias dispersas en horas nocturnas. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 16-09-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+400
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CIERRE DE LA VIA POR LA COMUNIDAD DE CHAUPIMARCA

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 225+400 se realiza visita de monitoreo en la zona baja del tramo II, hacia el Desvio Chacayán, pero la via esta cerrada por la comunidad de Chaupimarca , exigiendo el pago de la afectación de sus predios a PACRI- PROVIAS NACIONAL . Esta presente el representante de PACRI - PROVIAS NACIONAL explicando a la Población la situación de sus casos. La población exige la presencia del Ing, residente y el jefe de supervisión al sitio. EXIGEN LA SOLUCIÓN INMEDIATA DEL PAGO DE LA AFECTACION DE SUS PREDIOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 16-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+380 A KM. 224+450
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 224+380 a Km. 224+450 se verifica la realización (lado izquierdo de la vía) de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

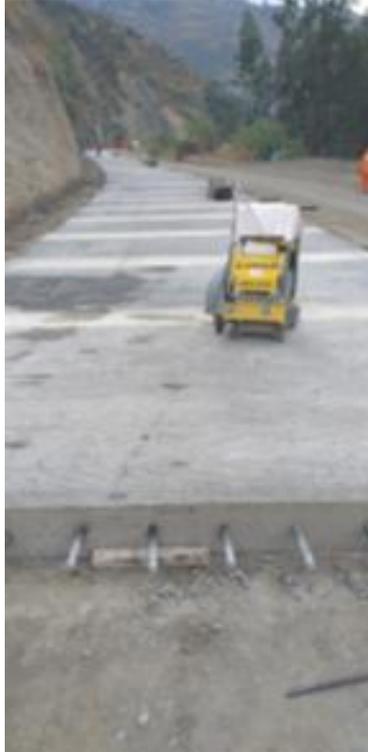
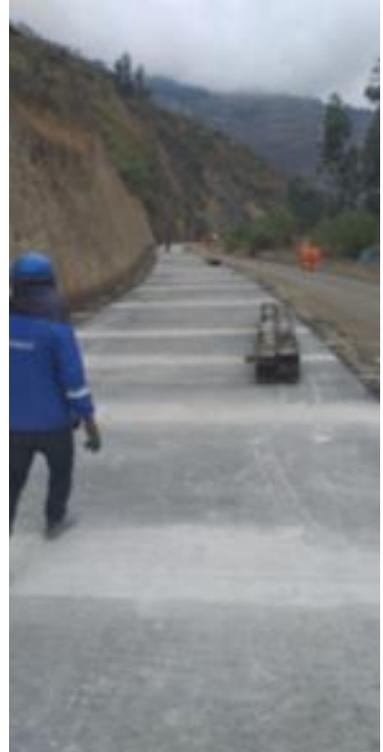


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+270 A KM. 224+250
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 224+270 a Km. 224+250 se realiza el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+540 A KM. 223+700
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR: CONTROL DE CALIDAD

CDescripcion_____:
Dentro de las progresivas KM. 223+540 a km. 223+700 se realiza la construcción de sub base granular ejecutado, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 técnicos de la contratista y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+820 Y KM. 219+870
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+820 a Km. 219+870 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 16-09-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+680
700.0 TRANSPORTES
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM.
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM,

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 217+680 se realiza el transporte de material de eliminación, se utiliza una excavadora de oruga y 7 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 operador y 7 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 215+400 se realiza el encofrado del paño 10 para la construcción de muro ciclópeo, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
corte terraza

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 207+900 se realiza la excavación en roca suelta en la zona alta del talud. Se utiliza una excavadora de oruga , trabajan; 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021



Fotos: