BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
		17-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°46-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

2.SITUACIÓN ACTUAL:
-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.
** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.
** Alternativa de solución:
*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA, (existe observaciones, lo cual será subsanadas).
oPolvorín, localizado en 24+600 km:
** Alternativa de solución:
*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).
*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.
** Alternativa de solución:
*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.
*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., falta ITS, levantamiento topográfico.

•Los costos del uso de alquiler del terreno, por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa coordino con el Contratista- Consorcio Carretera Cusco del área topográfica, para el levantamiento topográfico en Santa María, localizado a alturas del 0+500 km, para la reubicación de la planta chancadora y patio de máquinas. El propietario de dicha área es el Sr. Paliza.
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, está en la elaboración de la ficha de compatibilidad de la cantera del 4+980 km.
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, inicio la elaboración del ITS de la planta chancadora y patio de máquinas del propietario Sr. Paliza.
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, realizó el levantamiento de observaciones de los documentos de la cantera 4+980 km (Memoria descriptiva y planos), lo cual enviaron a la entidad PROVIAS NACIONAL, con CARTA CE N°075-2021/S.SST(P) y asunto: “AMPLIACIÓN DE LA CANTERA SANTA ROSA (KM 04+980).
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite CARTA CE N°074-2021/S.SST (P) al Consorcio Carretera Cusco, con asunto: Polvorín Militar de Quillabamba, para el continuo trámite de alquiler.

4.INTERFERENCIAS
•Ingreso 6+080 km, presencia de vegetación.
•Salida 8+120 km, presencia de vegetación.
•Aprox. 7+100 km, se encuentra la Galería del túnel, se observa la presencia de plantaciones
•Tramo 6+080 km – 8+120 km, encima del túnel existe comunidad, lo cual se requiere la presencia de PACRI, para no afectar a la población.

5.ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.
5.1 ADICIONALES
•Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
•Posible adicional en los costos de uso de alquiler.

5.2 MAYORES METRADOS
•Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA
•A horas aprox. 2:00 pm, visito campo el Ing. Ricardo Cosco Rosas, especialista en Saneamiento de predios- Provías Nacional, Alessandra de la Cruz de Pacri de Provías Nacional, Maribel jefe de Pacri- Provías Nacional y la Dra. Nieves de pacri; para la verificación de las plantaciones existentes y la identificación de propietarios encontrados en la galería, inicio y final del túnel; para la liberación del área y se pueda realizar los trabajos sin interferencia

7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Personal Auxiliar:
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa los presentes:

Personal Clave:
Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan
Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Personal no clave:
Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa:
•02 Camionetas

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
•01 Estación total
•02 primas
•02 trípodes
•01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: Se observa en campo el uso:
•01 Estación total
•02 primas
•01 trípode

Recomendaciones:

•Se recomienda a la Supervisión y Contratista evaluar las alternativas de solución de la planta de tratamiento y polvorín, para la definición.
•Se recomienda presentar la evaluación técnica de los costos de las áreas auxiliares reubicadas o ampliadas.

Auditoria Fecha De Creación: 17-09-2021

Auditoria Fecha De Edición: 18-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 17-09-2021

Actividades:

Verificación de Protocolos Covid-19 en el campamento del Consorcio Supervisor Santa Teresa.

CDescripcion_____:

Se observa en imágenes el uso de alcohol y señal informativo de concientización del Covid-19

Foto1:

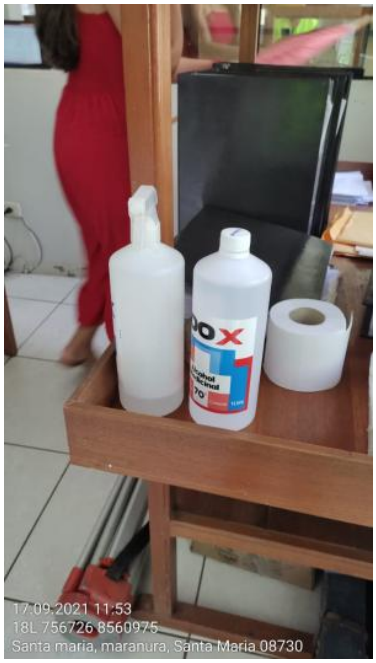


Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 17-09-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
17-09-2021

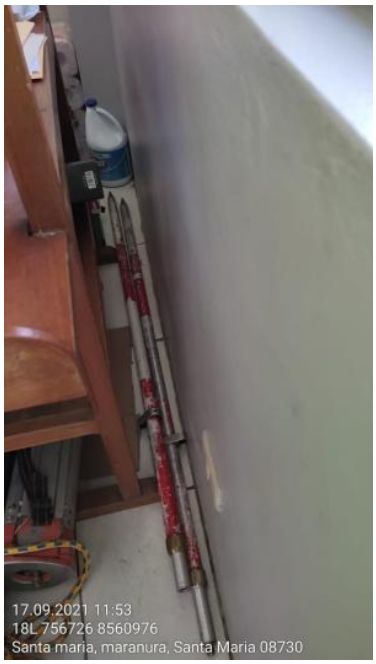
Actividades:
Verificación de equipo topográfico del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:
Se observa 01 nivel de ingeniero, 01 estación total, 02 trípodes, 01 mira y 02 jalones

Foto1:

Foto2:

Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
17-09-2021

Actividades:
Verificación de movilidad del Consorcio Carretera Cusco y Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

3 Se observa la imagen izquierda 01 minivan y 01 camioneta del Consorcio Supervisor Santa Teresa
Se observa la imagen central 02 camionetas del Consorcio Carretera Cusco

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
17-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
17-09-2021

Actividades:
Inspección de campo por Pacri de Provías Nacional

CDescripcion_____:

4 Se observa los de Pacri de Provías Nacional la coordinación con el poblador, para la identificación de los propietarios de las áreas de las plantaciones existentes.
Se observa en la imagen derecha, la coordinación con el especialista de geología y geotecnia del Consorcio Carretera Cusco.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
17-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS	No Aplica	17-09-2021

Actividades:

Verificación de levantamiento topográfico

CDescripcion_____:

5 Coordino el área de topografía de la supervisión con el topógrafo del Consorcio carretera Cusco, para el levantamiento topográfico donde se reubicará la planta chancador y patio de máquinas del propietario Sr. Palizas.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

17-09-2021