

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 146	Fecha Informe: 18-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0146

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, hoy esta lloviendo desde la mañana siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica. Continúa la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en todo el día. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosímetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

18-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+200 A KM. 224+250
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 224+200 a Km. 224+250 se realiza el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigía

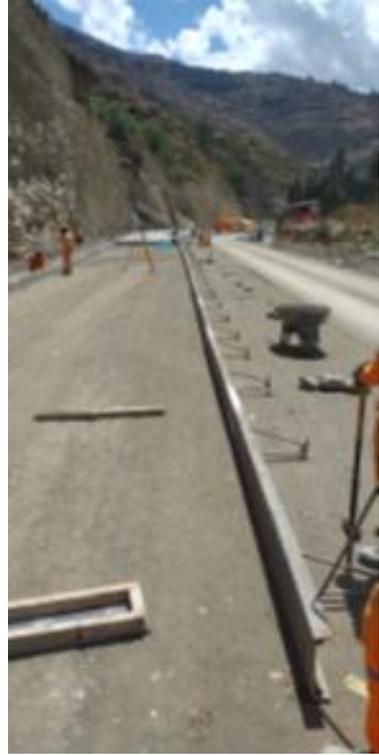
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+250 A KM. 224+320
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 224+250 a Km. 224+320 se verifica la realización (lado izquierdo de la vía) de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+000 Y KM. 225+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+000 a Km. 225+300 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

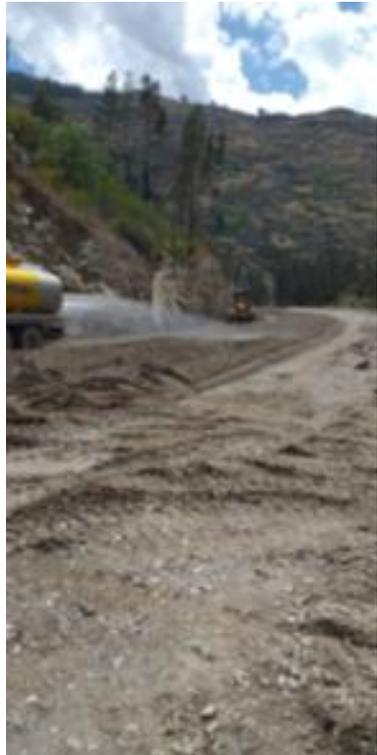
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+085 A KM. 227+100
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 227+085 a Km. 227+100 se ha realizado el encofrado del sobre ancho (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.2 CIMENTACION
612.A1.ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se verifica el desencofrado del estribo izquierdo y el vaciado del estribo izquierdo ,se ha detenido con la colocación de acero de refuerzo del nuevo puente. hoy no hay actividades ene este frente de trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se realiza el desencofrado del estribo izquierdo del nuevo puente mayor Huarimarca. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros en la parte baja, y 6 obreros en la parte alta

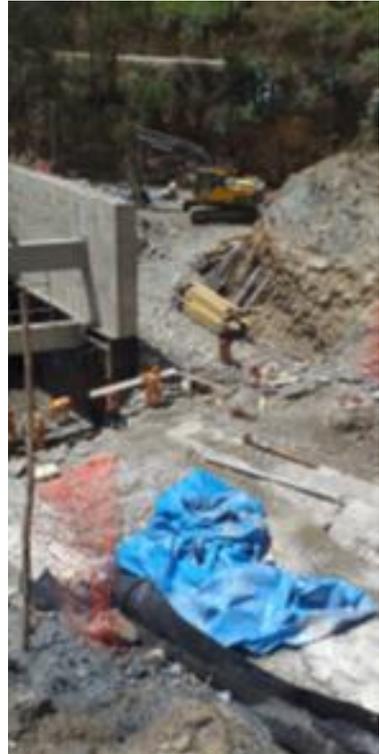
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+363 A KM. 224+380
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 224+363 a Km. 224+380 se verifica la realización (lado derecho de la vía) de la construcción manual de bases de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigía

Foto1:

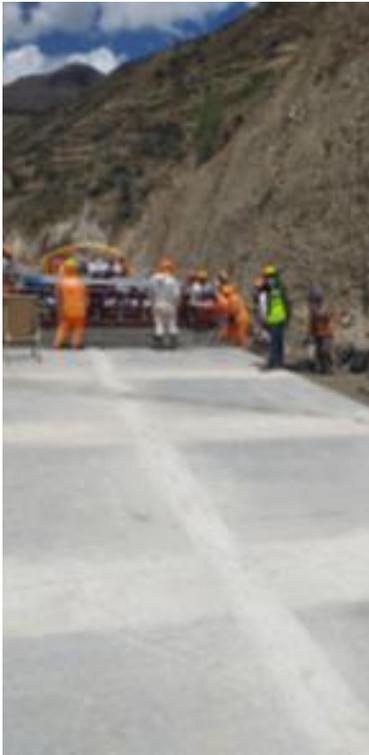
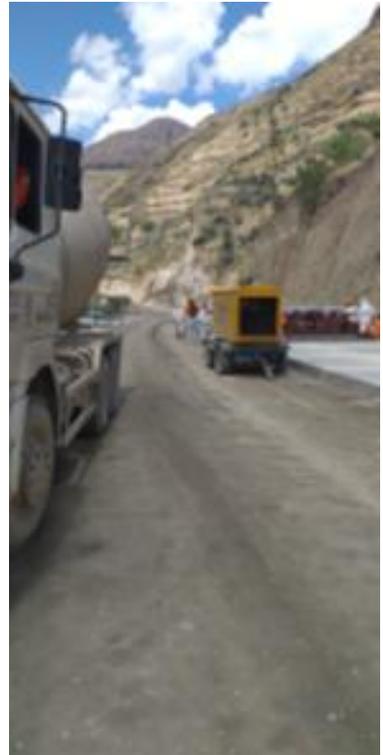


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 18-09-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+300
700.0 TRANSPORTES
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM.
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM,

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 220+300 se realiza el transporte de material de eliminación, se utiliza una excavadora de oruga y 7 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 operador y 7 choferes, 2 vigías

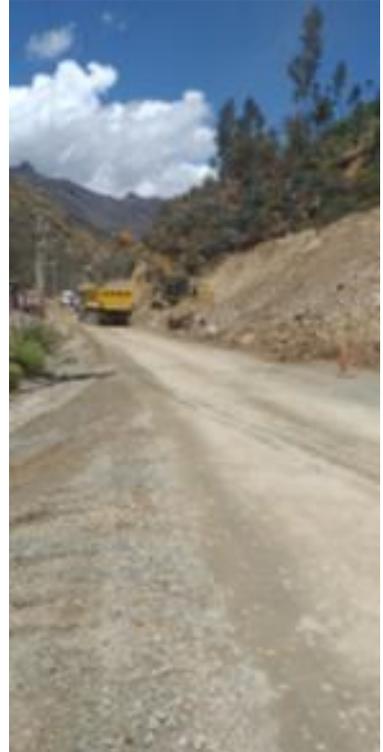
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 217+540 a 217+550
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 217+540 al Km. 217+550 se realiza el encofrado para la construcción de muros ciclópeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+560 AL KM. 217+720
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 216+560 AL KM. 217+720 se realiza el mejoramiento del lado izquierdo de la via a una profundidad de 0.50 m . Se utiliza una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-09-2021

10



Fotos: