



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<p>Confirma Bitacora: Si</p>	<p>Nro Informe: N° 034-PVN - MJQY - 2021</p>	<p>Fecha Informe: 06-09-2021</p>	<p>Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)</p>	<p>Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.</p>
---	---	---	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

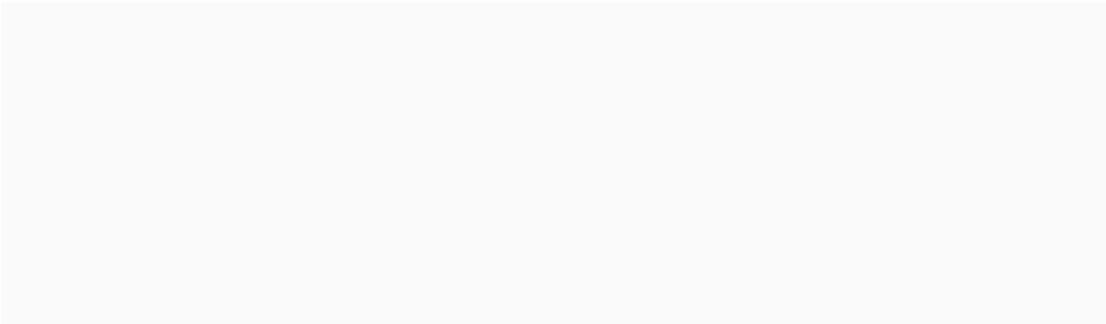
MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 19:

ASIENTO N° 2712 DEL SUPERVISOR

FECHA: 28/08/2021

ASUNTO: INFORMACIÓN REQUERIDA POR LA ENTIDAD

A LA FECHA NO SE HA RECIBIDO LA INFORMACIÓN REQUERIDA POR LA ENTIDAD LA MISMA QUE FUERA DETALLADA EN EL ASIENTO N° 2688.

ASIENTO N° 2713 DEL SUPERVISOR

FECHA: 30/08/2021

ASUNTO: PASE POR EL DESVIO PROVISIONAL KM 16+850 – KM 17+200

EN LA INSPECCIÓN EFECTUADA EL DIA DE HOY SE HA CONSTATADO QUE YA ESTAN PASANDO VEHICULOS PEQUEÑOS (AUTOS Y CAMIONETAS), PERO SOLO EN EL SENTIDO HACIA HUANUCO, EN TAL SENTIDO, PARA EVITAR QUE LOS RECLAMOS DE LOS TRANSPORTISTAS ESCALEN, SE RECOMIENDA HABILITAR EL PASE EN AMBOS SENTIDOS A LA BREVEDAD POSIBLE, PARA LUEGO MEJORAR LA TRANSITABILIDAD CON LA INSTALACIÓN DEL PUENTE MODULAR AL INICIO DEL DESVIO DEBIENDO SEÑALIZAR TODA LA ZONA DEL DESVIO.

ASIENTO N° 2714 DEL SUPERVISOR

FECHA: 31/08/2021

ASUNTO: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

SE HA CONSTATADO QUE NO SE TIENE UN MANEJO ADECUADO DE LAS AGUAS SUPERFICIALES, LAS CUALES DISCURREN POR LA VIA DE FORMA ERRATICA LOS AGRICULTORES TRANSPORTAN EL AGUA DE REGADIO POR LA PLATAFORMA Y EN MUCHOS CASOS DESCARGA POR LOS TALUDES DE COSTE AFECTANDO LA ESTABILIDAD DE LAS BANQUETAS, POR LO QUE SE REITERA LA NECESIDAD DE DISPONER UN ADECUADO MANEJO DE LAS AGUAS, IDENTIFICANDO EL SISTEMA DE REGADIO A FIN DE REPONER LAS AFECTACIONES TODA VEZ QUE ESTE SISTEMA ES UNA SERVIDUMBRE PREEXISTENTE.

ASIENTO N° 2715 DEL SUPERVISOR

FECHA: 31/08/2021

ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA

SE REITERA AL CONTRATISTA DISPONER LAS ACCIONES NECESARIAS A FIN DE INICIAR LA EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE LA CANTERA PICHIPAMPA, PUES SE REQUIERE CON URGENCIA PROCESAR AGREGADOS PARA CONCRETO HIDRAULICO Y PARA MEZCLA ASFALTICA.

ASIENTO N° 2716 DEL CONTRATISTA

FECHA: 31/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA 29 Y 30 DE AGOSTO DEL 2021, CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACCIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIENTO N° 2718 DEL CONTRATISTA

FECHA: 31/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)

DEJAMOS EN CONSTANCIA QUE, CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIMISMO EL DIA DE HOY CONTINUAMOS LOS TRABAJOS DEL DESVIO, A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y ESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA CUADRILLA DE EMERGENCIA CON: 05 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR, 07 VOLQUETES, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDADEN HORARIO NOCTURNO), 02 CAPATACES, 03 OFICIALES, 04 OPERARIOS, 07 PEONES, 05 OPERADORES DE EXCAVADORA, 01 OPERADOR DE TRACTOR, 07 OPERADORES DE VOLQUETE Y VIGIAS (02 EN HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO), LOS CUALES ESTAN DISPUESTO TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2721 DEL CONTRATISTA



FECHA: 01/09/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)
DEJAMOS EN CONSTANCIA QUE, CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIMISMO EL DIA DE HOY CONTINUAMOS LOS TRABAJOS DEL DESVIO, A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y ESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA, PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA CUADRILLA DE EMERGENCIA CON 06 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR, 14 VOLQUETES, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO), 02 CAPATACES, 05 OFICIALES, 04 OPERARIOS, 10 PEONES, 06 OPERADORES DE EXCAVADORA, 01 OPERADOR DE TRACTOR, 14 OPERADORES DE VOLQUETE Y VIGIAS (02 EN HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO), LOS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL



MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 29+100 AL KM 30+000.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 38+000 AL KM 50+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 41+020 – KM 41+060, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 37+900 AL KM 37+915.

MS: KM 17+200 AL KM 17+240, KM 23+800 AL KM 23+850, KM 24+020 AL KM 24+060, KM 28+160 AL KM 28+240, KM 35+350 AL KM 35+450 Y KM 41+020 AL KM 41+060.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-09-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+150
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

1

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 48+350

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



2

Fecha Toma De Datos:

06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 45+250
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 23+900
 CORTE DE TALUD
 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:
 PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-09-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+250

DERRUMBE

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

LIMPIEZA DEL MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

5

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 28+160
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

6

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 35+350
 CORTE DE TALUD
 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:
 PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 06-09-2021

7



Fotos: