



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 035-PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 07-09-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



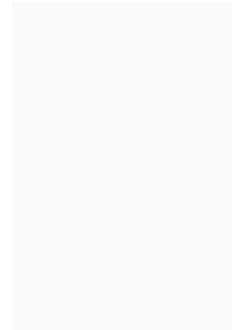
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 19:

ASIENTO N° 2722 DEL CONTRATISTA

FECHA: 02/09/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150

DEJAMOS EN CONSTANCIA QUE, CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIMISMO EL DIA DE HOY CONTINUAMOS LOS TRABAJOS DEL DESVIO, A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y ESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA, PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA CUADRILLA DE EMERGENCIA CON: 07 EXCAVADORA, 08 VOLQUETES, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO), 02 CAPATACES, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 11 PEONES, 07 OPERADORES DE EXCAVADORA, 08 OPERADORES DE VOLQUETE Y VIGIAS (02 EN HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO), LOS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2724 DEL SUPERVISOR

FECHA: 03/09/2021

ASUNTO: CALIBRACIÓN DE LA PLANTA DE ASFALTO

SE REQUIERE DE UN TRADUCTOR PERMANENTE EN LA PLANTA DE ASFALTO A FIN DE PODER CALIBRAR LA PLANTA, ESTE TRADUCTOR DEBERA PERMANECER DURANTE LOS DIAS QUE SE FABRIQUE MEZCLA ASFALTICA, SIN EMBARGO PARA AGILIZAR LOS TRABAJOS RECOMENDAMOS INSTRUIR A UN OPERADOR QUE HABLE ESPAÑOL.

ASIENTO N° 2727 DEL SUPERVISOR

FECHA: 04/09/2021

ASUNTO: FORMULA DE TRABAJO – MAC

SE INDICA AL CONTRATISTA QUE EFECTUADAS LAS PRUEBAS REQUERIDAS Y PREVIO A LA AUTORIZACIÓN DE SU COLOCACIÓN EN PISTA DEBE PRESENTAR LA FORMULA DE TRABAJO – VER 423.05 DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – ADEMÁS DEBE PRESENTAR LAS CURVAS DE ENERGIA DE COMPACTACIÓN VARIABLE V5 OPTIMO CONTENIDO DE CEMENTO ASFALTICO (VER PAG, 200 DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS).

ASIENTO N° 2728 DEL CONTRATISTA

FECHA: 04/09/2021

ASUNTO: FALTA DE LIBERACIÓN DE VIVIENDA Y POSTE DE BAJA TENSIÓN

SE DEJA EN CONSTANCIA LA FALTA DE LIBERACIÓN DE UNA VIVIENDA A LA SALIDA DEL PUENTE YURACYACU KM 09+514 Y REUBICACIÓN DE UN POSTE DE BAJA TENSIÓN UBICADO EN EL KM 15+126, DICHAS INTEFERENCIAS NO PERMITEN CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES Y PARTIDAS SUBSIGUIENTES, AFECTANDO NUEVO CRONOGRAMA VIGENTE.

CABE SEÑALAR QUE ESTAS RESTRICCIONES DIFICULTAN EL CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO DE REALIZAR EL ASFALTO DEL KM. 07 AL 17.

ASIENTO N° 2730 DEL CONTRATISTA

FECHA: 04/09/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)

DEJAMOS EN CONSTANCIA QUE, CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIMISMO, CONTINUAMOS CON LOS TRABAJOS DEL DESVIO A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y RESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE PERSONAL Y EQUIPOS, CONTENIDO EN LA FICHA DE EMERGENCIA DEL DIA 04/09/2021.

ASIENTO N° 2733 DEL CONTRATISTA

FECHA: 06/09/2021

ASUNTO: PLANOS DE REPLANTEO DE ALC. TMC SECTOR KM 15+160 – KM 16+100

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, HOY LUNES 06.09.2021 MEDIANTE CARTA N°

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

CR20G/CG/RO/2021/409 PRESENTAMOS EL INFORME N° 024-2021/EOAD/CR20 DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EN EL CUAL SE ADJUNTAN LOS PLANOS DE REPLANTEO DE ALC. TMC SECTOR KM. 15+160 – KM. 16+100, PARA SUPERVISIÓN Y POSTERIOR APROBACIÓN.

ASIENTO N° 2734 DEL CONTRATISTA

FECHA: 06/09/2021

ASUNTO: PETS-014 PROCEDIMIENTO PARA TRABAJOS DE VOLADURA

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, HOY LUNES 06.09.2021 MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/410 PRESENTAMOS EL INFORME N° 048-2021CR-206/SO DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA CON EL OBJETIVO DE ESTABLECER EL PROCEDIMIENTO SEGURO Y EFECTIVO PARA REALIZAR LOS TRABAJOS, CONTROLANDO LOS RIESGOS, PROTEGIENDO LA INTEGRIDAD FISICA DE LAS PERSONAS, EL MEDIO AMBIENTE Y EL ENTORNO SOCIAL, PARA REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y POSTERIOR APROBACIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000, DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL



MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 38+000 AL KM 50+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 41+050 – KM 41+070, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 17+200 AL KM 17+280, KM 23+800 AL KM 23+850, KM 24+020 AL KM 24+060, KM 28+160 AL KM 28+240, KM 35+350 AL KM 35+450, KM 40+700 AL KM 40+720, KM 41+050 AL KM 41+070 Y KM 42+260 AL KM 42+300.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITÓ Y RECOMENDÓ AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCIÓN VII-ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO.

Auditoria Fecha De Creación:

07-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 28+250
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 35+200

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 46+400
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 43+250
PERFORACIÓN
PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 7+370 - KM 7+550 L.I

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 12+900 L.I.

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 7+370 - KM 7+550 L.I

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 12+900 L.I.

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

7



Fotos: