



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 48	Fecha Informe: 20-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°48-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.

** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.

** Alternativa de solución:

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., está en la elaboración de ITS, termino de levantamiento topográfico.

•Los costos del uso de alquiler del terreno, por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Termino del diseño de la planta chancadora y patio de maquinas

•Trabajo en gabinete de la elaboración del ITS para la reubicación de la planta chancadora y patio de máquinas.

4. INTERFERENCIAS

•Ingreso 6+080 km, presencia de vegetación, requiere SERFOR.

•Salida 8+120 km, presencia de vegetación, requiere SERFOR.

•Aprox. 7+100 km, se encuentra la Galería del túnel, se observa la presencia de plantaciones

•Tramo 6+080 km – 8+120 km, encima del túnel existe comunidad, lo cual se requiere la presencia de PACRI.

5. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.

5.1 ADICIONALES

•Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

•Posible adicional en los costos de uso de alquiler.

5.2 DEDUCTIVO

•Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

•Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite CARTA CE N°077-2021/S.SST(P) al Consorcio



Carretera Cusco, con asunto: Aprobación del Informe técnico sustentatorio (ITS), de la nueva planta de concreto Chaullay km 0+000.; para la elaboración del presupuesto adicional y deductivo vinculante.

-

7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli

Personal Auxiliar:

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

7.4CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa los presentes:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan

Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa:

- 02 Camionetas

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 02 trípodes
- 01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: --

Recomendaciones:

- Se recomienda presentar la evaluación técnica de los costos de las áreas auxiliares reubicadas.

Auditoria Fecha De Creación:

20-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-09-2021

Actividades:
Trabajo en gabinete

1 **CDescripcion_____:**
Consortio Supervisor Santa Teresa, evalua diseño del levantamiento topográfico de la planta chancadora y patio de máquinas.



Fecha Toma De Datos:
20-09-2021