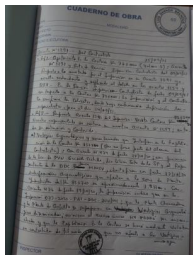
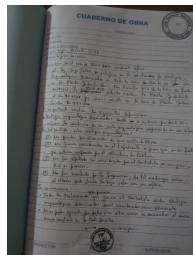
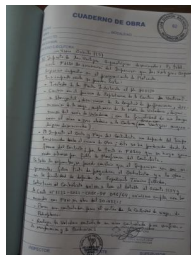
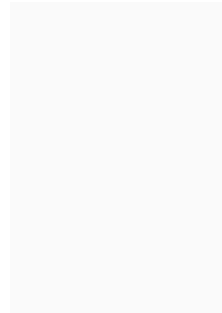


**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

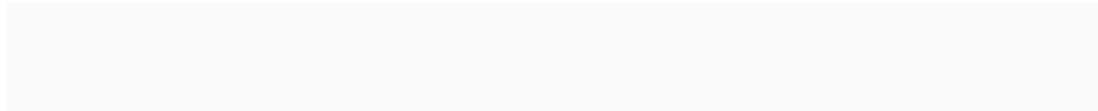
## **BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

### **REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA**

|                                         |                              |                       |                                                                                                               |                                           |
|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Confir<br/>ma<br/>Bitaco<br/>ra:</b> | <b>Nro<br/>Inform<br/>e:</b> | <b>Fecha Informe:</b> | <b>Nombre De La Obra:</b>                                                                                     | <b>Personal Encargado:</b>                |
| Si                                      | 245                          | 20-09-2021            | Corredor vial Lima-Canta-<br>Huayllay-Dv. Cochamarca-<br>Emp. PE 3N Obras de<br>Rehabilitación y Mejoramiento | M A N U E L J A V I E R<br>FLORENCIO RADO |

**Foto Bitacora:****Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

**Foto Bitacora 6:**

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 1298 Del Contratista, el cual se adjunta al presente reporte del SIGVIAL.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02 y N° 05 por 82, 16 y 01 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra presentó el Expediente de Prestación Adicional de Obra N° 02 del Contrato 103-2019-MTC/20 para Evaluación y Revisión de la Entidad. Se informa que el contratista presentó su desestimación para poder reformularlo y posteriormente volver a presentarlo.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

**4) DEDUCTIVOS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Se visualiza regado de la vía con camiones cisterna en algunos sectores del corredor vial.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

**8) INCIDENTES:**

Se continúa recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 61+500.

**9) PACRI:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI y reiterar la solicitud de que se presenten en Cullhuay para explicar a la población el proceso de pago que se hizo al dirigente comunal, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

**11) OTROS:**

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando



trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Se vienen presentando esporádicamente lluvias, granizo y neblinas en las zonas de trabajo, avizorando el cambio para la nueva estación propia de las zonas altoandinas.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Geología-Geotecnia Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se Recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se Recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

Se recomienda a la Entidad hacer de sus buenos oficios para solicitar a la DGAAM la atención prioritaria del expediente de ITS de la Ampliación de la Cantera del Km 77+0000, con la finalidad de que el contratista deje de argumentar la falta de materiales para relleno, terraplén y para mejoramiento en el tramo del Km 59 al Km 95.2.

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

21-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 27+900  
RELLENO PARA ESTRUCTURAS PARA BADEN

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA EJECUCIÓN DE RELLENO  
PARA ESTRUCTURAS PARA EL BADEN EN EL SECTOR ENTRE LAS  
PROGRESIVAS DEL KM 27+900 CON CINCO TRABAJADORES, MATERIALES Y  
HERRAMIENTAS, VIBROAPISONADORES Y UNA RETROEXCAVADORA CON SU  
OPERADOR Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-09-2021

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**M A N U E L J A V I E R  
FLORENCIO RADO**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-09-2021

**Actividades:**OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 35+820  
RELLENO PARA ESTRUCTURAS PARA EL MURO DE SUELO REFORZADO**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA EJECUCIÓN DE RELLENO PARA ESTRUCTURAS PARA EL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 35+820, CON LA PARTICIPACIÓN DE SEIS TRABAJADORES, MATERIALES Y HERRAMIENTAS, UN CAPATAZ, UN RODILLO BERMERO CON SU OPERADOR Y DOS VIGÍAS.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-09-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
PLANTA INDUSTRIAL DE ASFALTO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 29+700

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE CONSTATÓ LA EJECUCION DE ACTIVIDADES Y TRABAJOS DE LA  
INSTALACIÓN DE LA PLANTA INDUSTRIAL DE ASFALTO ENTRE LAS  
PROGRESIVAS DEL KM 29+700 CON LA PARTICIPACIÓN DE OPERADORES  
MECANICOS, AYUDANTES CON SUS HERRAMIENTAS Y MATERIALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-09-2021

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
PLANTA INDUSTRIAL DE CHANCADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 29+700

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y TRABAJOS EN LA PLANTA INDUSTRIAL DE CHANCADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 29+700 CON LA PARTICIPACIÓN DE UN RESPONSABLE, DOS CONTROLADORES, DOS VIGIAS, UNA EXCAVADORA Y UN CARGADOR FRONTAL Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, EQUIPOS DE CHANCADO Y ZARANDA MECANICA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-09-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2021

## Actividades:

Contrato N° 057-2014-MTC/20

MATERIALES INVENTARIADOS DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN ALMACEN  
DE CULLHUAY

SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000

## CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA QUE RESPECTO AL INVENTARIO DE LOS MATERIALES DEL ALMACÉN LOCALIZADO EN EL C.P. DE CULLHUAY POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN RELACIÓN A SU CONTRATO N° 057-2014-MTC/20 QUE SERÁN TRANSFERIDOS A PROVIAS NACIONAL, LA ENTIDAD DEBE REALIZAR LO MÁS PRONTO POSIBLE EL PROCESO DE TRASPASO DE DICHOS MATERIALES PARA EVITAR LOS RIESGOS POR PERDIDA DE MATERIALES Y DETERIORO DE LOS MISMOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-09-2021

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 Y TAMBIÉN SU PRESENCIA EN OBRA PARA EXPLICAR A LOS POBLADORES QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGO Y BRINDAR INFORMACIÓN DEL PROCESO QUE SE EFECTUÓ CON LOS DIRIGENTES QUE RECIBIERON EL PAGO POR LAS AFECTACIONES DEL PACRI, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TÉCNICO SIN OPOSICIÓN DE LOS POBLADORES DE CULLHUAY QUE RECLAMAN SU PAGO EN EL SISTEMA DEL PACRI.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-09-2021