



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 191	<b>Fecha Informe:</b> 21-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°191-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°850 (del contratista), de fecha 15.09.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

• Con CARTA N°761-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Aclaraciones al presupuesto de la prestación adicional de obra N°04 y deductivo vinculante N°04 (I-037473-2021) – Aclaraciones, precisiones y/o subsanaciones,

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0807, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Acta de Acuerdo de Precios Unitarios Pactados para partidas Nuevas, a ser consideradas en la prestación Adicional N° 04 y deductivo vinculante N°04 presentados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0815, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Atención de aclaraciones al presupuesto de la prestación Adicional de Obra N°04 y Deductivo vinculante N° 04 requeridas por PROVIAS.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°762-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Monitoreo Ambiental para los DME's Ampliación del DME 08 km 28+980 LI (DME 27), DME N°11 km 30+460 LI, Ampliación del DME 24 km 40+880 LI (DME 30).

• Con CARTA N°763-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Opinión del componente ambiental respecto a los riesgos y autorizaciones mínimas para la explotación de material de acarreo en el área auxiliar propuesta Cantera Tablachaca.

**7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.**

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas..

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0812, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Incorporación al PMA a la Nueva Área auxiliar Ampliación de la cantera Puca I.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

- Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).
- Perforación para voladura del km 11+400 - km 11+450.
- Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+520 – km 22+640).
- Perforación para voladura del km 27+450 - km 27+550.
- Corte de plataforma de vía, perfilado de talud y eliminación en el km 27+420 - km 27+440.
- Perfilado de talud, corte de plataforma vial y eliminación en el km35+050.
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquettas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banquetta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, km 27+000-km 33+330, km 0+000 - km 8+000.
- Mantenimiento vial en el Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
- Polución en tramo de tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Con CARTA N°761-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Aclaraciones al presupuesto de la prestación adicional de obra N°04 y deductivo vinculante N°04 (I-037473-2021) – Aclaraciones, precisiones y/o subsanaciones.
- Con CARTA N°762-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Monitoreo Ambiental para los DME's Ampliación del DME 08 km 28+980 LI (DME 27), DME N°11 km 30+460 LI, Ampliación del DME 24 km 40+880 LI (DME 30).
- Con CARTA N°763-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.09.2021, la contratista remite a la supervisión, Opinión del componente ambiental respecto a los riesgos y autorizaciones mínimas para la explotación de material de acarreo en el área auxiliar propuesta Cantera Tablachaca.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0807, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Acta de Acuerdo de Precios Unitarios Pactados para partidas Nuevas, a ser consideradas en la prestación Adicional N° 04 y deductivo vinculante N°04 presentados.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0808, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Opinión Técnica al cambio de Relación de Talud V:H en los sectores: km 8+760 al km8+800, km 9+220 al km 9+240, km 22+580 al km 22+620 y km 35+000 al 35+160.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0812, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Incorporación al PMA a la Nueva Área auxiliar Ampliación de la cantera Puca I.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0815, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Atención de aclaraciones al presupuesto de la prestación Adicional de Obra N°04 y Deductivo vinculante N° 04 requeridas por PROVIAS.
- Con OFICIO N° 2204-2021-MTC/20.9, de fecha 21.09.2021, entidad notifica a la supervisión, el Cambio de Especialista en Relaciones Comunitarias de la Supervisión siendo no procedente.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

21-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

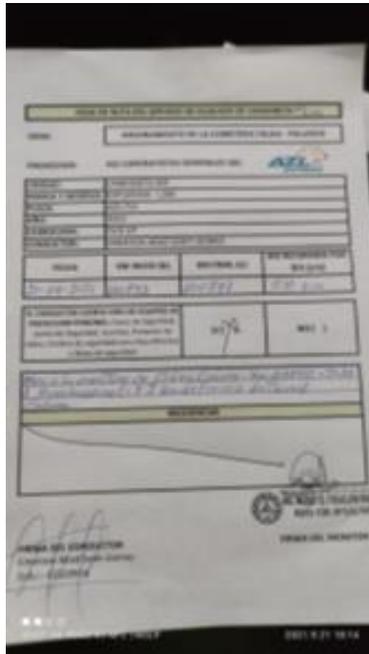
**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+540 (KM 22+520 - KM22+640).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 18 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 17 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO DEL KM 11+500-KM 18+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3 MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 PPERFORACIÓN PARA VOLADURA DEL KM 11+400 - KM 11+450.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 18 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.  
 EM: 2 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 16 VOLQUETES.  
 -SUB CONTRATA: "BC"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021

4

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 MANTENIMIENTO VIAL TRAMO: TAUCA KM 0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8 MO: 1 CONTROLADOR, 35 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 33 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-09-2021

**Actividades:**

CORTE DE PLATAFORMA DE VÍA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL  
KM 27+420 - KM 27+440.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1  
INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.  
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-09-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2021



**Fotos:**