



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 069	<b>Fecha Informe:</b> 21-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	<b>Personal Encargado:</b> SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NÚMERO DE INFORME N° 069 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.  
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.  
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:****• ASIENTO N°155 (RESIDENTE DE OBRA):**

- Dejamos constancia que con participación de los especialistas de geología, suelos y pavimentos de la supervisión y contratista, se ha verificado el tipo de material que se viene encontrando en las zonas de corte, registrando así la clasificación correspondiente para fines de cuantificación. Así mismo hoy se llevó a cabo, la reunión con el área social de provías nacional, para dar seguimiento a la liberación de canteras por cambio de propietario o incremento de costo, debemos indicar que el área correspondiente de provías nacional programó una visita para el día de mañana con el fin de reconocer la problemática en canteras.

**• ASIENTO N°156 (SUPERVISOR DE OBRA):**

- Se recepciona el OFICIO N° 2210 -2021-MTC/20.9 donde la entidad aprueba el calendario acelerado de obra, de conformidad al numeral 203.2 del artículo 203 del r.l.c.e, dicho oficio se adjunta al presente asiento. Al respecto, se reitera al contratista que debe complementar la CARTA N°119-2021- CVW-RC de fecha 17/09/2021, con la presentación del nuevo calendario acelerado de obra actualizado por la aprobación de la ampliación de plazo de obra n° 01. Asimismo, se advierte al contratista que en el literal e) de la penalidad 6 del cuadro de otras penalidades del contrato de obra se tiene una penalidad del 0.15% del monto total del contrato original, por no presentar los calendarios actualizados por la ampliación de plazo n°01, el caso acelerado solo es para fines del control de los avances físicos reprogramados de la obra. Sobre la anotación del asiento n°155 del residente de obra se desarrollan los trabajos correspondientes con los especialistas en cada área y se espera la presencia del encargado del área de diálogo y gestión social de provías nacional - mtc, a efectos de apoyar en la posibilidad de obtener con prontitud la explotación de las canteras viluyo y de roca.

**2) RECURSOS OFERTADOS****• DEL CONTRATISTA****a. Personal****Personal profesional:**

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

**Personal Técnico y Auxiliar:**

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

**Personal de maquinaria y equipos (no cumple)****b. Equipo topográfico**

- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)

**• DEL SUPERVISOR:****a. Personal****Personal Profesional:**

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)



- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:

Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

- Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) MAYORES METRADOS

- La supervisión autoriza la ejecución de mayores metrados en la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m, (13.09.2021) asimismo, se verifica que la incidencia del mayor metrado no supera el quince por ciento (15%) del monto del contrato original.

- Con CARTA N°068-2021-TEC4-RL\_PVN, la supervisión remite a la entidad el informe de mayores metrados N° 01 con fecha 16.09.2021.

6) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.

7) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
- Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez

De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.

- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.

- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión

- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

8) OTROS

• DE LA OBRA:

- Se realiza los trabajos de movimiento de tierra, en áreas auxiliares (planta chancadora y asfalto) en progresiva km 23+500.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

28+500, km 29+800.

- Se realizan los trabajos de trazo y replanteo, trazo de vía en el km 29+800,

**Recomendaciones:**

•**OBSERVACIONES E INCIDENCIAS**

- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.

- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.

- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.

- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

-El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.

•**RECOMENDACIONES**

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.

- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

-Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

22-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 22+950

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.  
EM: 01 RETROEXCAVADORA  
SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-09-2021

**Actividades:**

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE  
PROGRESIVA KM 28+700, KM AL KM 22+950 (DME)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 09 OPERARIOS

EM: 09 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-09-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 23 + 500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.  
EM: 01 TRACTOR ORUGA  
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, PLANTA INDUSTRIAL(PLANTA CHANCADORA Y DE ASFALTO)

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-09-2021

**Actividades:**

TRAZO Y REPLANTEO  
PROGRESIVA KM 29+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,  
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA  
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE CORTE TALUD.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-09-2021

**Actividades:**  
**CONTROL DE KILOMETRAJE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
**CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO**

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
**21-09-2021**

5