



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 204
Fecha Informe: 11-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

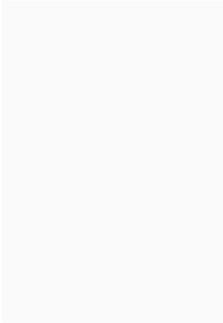


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1566, De la Supervisión, de 09.09.2021 (folio n°. 20, Tomo 19)

Asunto: Programa de Compensación

Conforme a lo coordinado para evaluar la Ampliación de uso de la Cantera Yanamayo, sírvase proporcionar el balance documentado del programa de compensación.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°.s 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IG.V., y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IG.V., y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución. Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

Complementario N°01 al MM N°05: Por cambio de ubicación del muro de Concreto Ciclópeo y Concreto Armado, aprobado en el adicional N°01 - km 137+000 al km 166+000 y sector km 170+000 al km 181+000 (Vía Principal) del sector: km. 147+280 al km 147+380 – en Ejecución.

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante Km.142+000-Km.152+500 y Km.142+000-Km.147+000
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución
N°16: Mayor metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I - Vía Principal (Km. 135+140 - Km 181+000) – En ejecución
N°17: Mayores metrados en la partida de Monitoreo - Vía Principal Km.134+977.92 al Km. 181+000 – RAMAL Km 136+780 – Km 139+698.19 – En ejecución
N°18: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km. 134+977.92 – Km. 142+000.00 Vía Ramal Km. 136+780.00 – Km. 139+698.18
N°19: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km.164+480-Km. 181+000– En ejecución
N°20: Nuevo DME - Km.179+450 LI – En ejecución
N°21: Corte de talud en zona inestable - km. 138+560 - km. 138+620

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%
R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.
R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

En el km 142+850 aproximadamente se viene realizando el acopio temporal de material excedente y residuos de concreto.



Recomendaciones:

7.MANTENIMIENTO VIAL:
Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a estar liberados.

12.OTROS

Clima: Presencia de Llovizna dispersa en el ámbito de la obra a partir de las 2.00 pm aproximadamente.

El día de hoy inicia la PRIMERA VISITA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS – JRD en el ámbito de la obra, con la participación de:

Integrantes de la JRD

Ing. María Eliana Rivarola – Presidente de la JRD

Ing. Félix Canchán Narrea – Miembro de la JRD

Dr. Ives Becerra Naccha – Miembro de la JRD

Dr. Marco Gálvez Díaz – Representante del Centro Nacional e Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima

Consorcio Vial Ambo – CVA

Ing. Richard Pedro Ramos Toledo - Ingeniero Residente De Obra

Ing. Rubén Orlando Varillas Villadeza - Administrador De Contrato De Obra.

Ing. Alejandro Altez Galván - Gerente De Obra

Consorcio Supervisor Oyón – CSO

Ing. Jhon Robert Lira Talledo - Jefe de Supervisión

Ing. Marco Antonio Ramon Tacuri - Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones

Ing. Víctor Hugo Saavedra Navarro - Especialista en Manejo Técnico Administrativo de contratos de obra

Lic. Maruja Hinostroza Orihuela - Especialista en relaciones comunitarias

Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez - Especialista Técnico En Liberación De Predios

PVN

Ing. Luzmila Guerra Motta - Especialista en seguimiento de campo Dirección de Obras PVN

Ing. Roger Rodolfo Castañeda Cuba - Ing de campo a cargo del servicio de monitoreo y seguimiento de liberación de interferencias



RECOMENDACIONES

Del Panel Fotográfico N° 5, se sugiere considerar los aspectos que a criterio del Contratista son relevantes para la adecuada ejecución de obra a fin de las acciones correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:
11-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
22-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-09-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AExcavación no clasificada para estructuras
Progresiva: Km 137+992 RAMAL - ALCANTARILLA MCA 3.00X2.00 m.

CDescripcion_____:

1 Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial y 1 Ayudante
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre neumáticos

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARelleno para estructuras

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km

700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 141+972 – Alcantarilla tipo TMC.

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de 1 Técnico de Control de Calidad

Equipos aproximados verificados en campo: 2 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para las actividades en proceso y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

El material para relleno fue previamente transportado de la cantera Bella Luz – km 141+100

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 149+500 al km 149+640

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 3 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua. 1 Excavadora sobre oruga y 4 Volquetes con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-09-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
230Material de Préstamo para rellenos
700.0TRANSPORTE
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+420 al km 142+760

CDescripcion_____:

4 Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora Sobre Oruga con operador.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.
El frente de trabajo cuenta con tacho para disposición temporal de residuos, así como baño químico con lavamanos que cuenta con dispensador de jabón y agua.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 11-09-2021

Actividades:

PRIMERA VISITA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS – JRD EN EL ÁMBITO DE LA OBRA
 Campamento Urpay

CDescripcion _____:

Se realizaron las siguientes actividades:

1. Presentación de los miembros de la JRD, de las Partes y de otros integrantes/participantes del Proyecto.
2. Presentación del Proyecto, en la que se hizo de conocimiento de la JRD de la visión general del proyecto, programa, estado general de avance de obra, informe detallando el avance a la fecha, avance versus condiciones de sitio, información económica básica variaciones introducidas (estado de facturación), variaciones introducidas (en la obra y/o en los documentos contractuales).
3. Siendo los aspectos relevantes mencionados por el CVA respecto a:
 - Zona critica con falla geológica entre el km 135+470 al km 136+330, en las que se presentaron taludes inestables, perdidas de banquetas y hundimiento de plataforma.
 - Interferencias Arqueológicas
 - Interferencias por presencia de Tuberías de Agua Potable que abastecen a la localidad de Oyón – km 137+930 al km 138+540, km 141+250 al km 141+640 y km 141+800 al km 142+170.
 - Ovalo Vía Ramal – km 139+600
 - Interferencia por tubería y buzón de agua en el km 141
 - Tramo comprometido de canal existente en aproximadamente 3 km, en algunos tramos se encuentran fuera de los alcances del proyecto, sin embargo, de no reponerse podría generar conflictos sociales.
 - El nivel de fundación planteada en la defensa ribereña en el km 137+452.50 al km 137+520.00, estaría ordenada en condición de mayor riesgo.
 - Sector Farallón – km 141+365 al km 141+625, el contratista plantea la construcción de muros de contención en lugar de realizar corte en roca fija.
 - Filtraciones de taludes de corte por debajo de la plataforma km 149+795 y 155+900
 - Problemática del canal de agua construido que dificulta las actividades relacionadas a construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico debido a modificación en el trazo del eje del canal realizado por la Supervisión de Obra.
 - Falta de ancho de plataforma en la Variante 1 – km 156+660 y km 158+580
 - Prestación Adicional N° 05 – trinchera drenante y Banquetón – km 157+210 y 166+500 respectivamente
 - Fundación de Muros de Contención en el sector Abra, reemplazo de material de depósito en fundación de muros – km 165 al km 166+500
 - Entrega tardía de la Variante 2, que habrían generado la movilización de equipos.
 - Entrega de los terrenos para construcción del Peaje
 - Zonas criticas km 172, 173 y 175
 - Definición de la cimentación del muro tipo terramesh en el DME N° 3, por presencia de flujo de agua.
 - Presencia de derrumbes en Vía Ramal – km 138+100

5

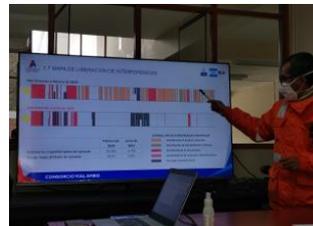
Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

INSPECCION VISUAL DEL PROYECTO
Km 134+977 al km 181+020

CDescripcion_____:

6

Con la participación de la JRD, representantes del CVA, CSO y PVN se realizo la visita al ámbito donde se viene ejecutando el proyecto. Mostrándose preferentemente en el recorrido los sectores mencionados en la primera reunión presencial.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021



Fotos: