



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 205
Fecha Informe: 12-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

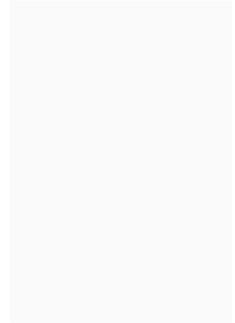


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1567, Del Contratista, de 09.09.2021 (folios n°.s. 20, 21 y 22 Tomo 19)

Asunto: Recursos Paralizados por condición climáticas desfavorables.

Referencia: Frentes y tramos que se indican

Indica respecto a condiciones climáticas adversas (presencia de lluvias y nevada en el bloque 2 incluso desde la noche del día anterior) afectando los trabajos de movimiento de tierras del km 172+500 al km 181+000 (desde las 7.00am hasta las 16.00 pm). Detallando los recursos paralizados y vistas fotográficas.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

Complementario N°01 al MM N°05: Por cambio de ubicación del muro de Concreto Ciclópeo y Concreto Armado, aprobado en el adicional N°01 - km 137+000 al km 166+000 y sector km 170+000 al km 181+000 (Vía Principal) del sector: km. 147+280 al km 147+380 – en Ejecución.

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

169+000 al km 181+000” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución
Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante Km.142+000-Km.152+500 y Km.142+000-Km.147+000
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución
N°16: Mayor metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I - Vía Principal (Km. 135+140 - Km 181+000) – En ejecución
N°17: Mayores metrados en la partida de Monitoreo - Vía Principal Km.134+977.92 al Km. 181+000 – RAMAL Km 136+780 – Km 139+698.19 – En ejecución
N°18: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km. 134+977.92 – Km. 142+000.00 Vía Ramal Km. 136+780.00 – Km. 139+698.18
N°19: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km.164+480-Km. 181+000– En ejecución
N°20: Nuevo DME - Km.179+450 LI – En ejecución
N°21: Corte de talud en zona inestable - km. 138+560 - km. 138+620

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%
R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.
R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno



Recomendaciones:

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a estar liberados.

12.OTROS

Se continua con la Exposición del informe de seguimiento y la Presentación de los puntos de posible conflicto, con la participación de:

Integrantes de la JRD

Ing. María Eliana Rivarola – Presidente de la JRD

Ing. Félix Canchán Narrea – Miembro de la JRD

Dr. Ives Becerra Naccha – Miembro de la JRD

Dr. Marco Gálvez Díaz – Representante del Centro Nacional e Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima

Consorcio Vial Ambo – CVA

Ing. Richard Pedro Ramos Toledo - Ingeniero Residente De Obra

Ing. Rubén Orlando Varillas Villadeza - Administrador De Contrato De Obra.

Ing. Alejandro Altez Galván - Gerente De Obra

Consorcio Supervisor Oyón – CSO

Ing. Jhon Robert Lira Talledo - Jefe de Supervisión

Ing. Marco Antonio Ramon Tacuri - Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones

Ing. Víctor Hugo Saavedra Navarro - Especialista en Manejo Técnico Administrativo de contratos de obra

Lic. Maruja Hinojosa Orihuela - Especialista en relaciones comunitarias

Arq. Victor Ernesto Alza Vásquez - Especialista Técnico En Liberación De Predios

PVN

Ing. Luzmila Guerra Motta - Especialista en seguimiento de campo Dirección de Obras PVN

Ing. Roger Rodolfo Castañeda Cuba - Ing de campo a cargo del servicio de monitoreo y seguimiento de liberación de interferencias

RECOMENDACIONES

Auditoria Fecha De Creación:

12-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-09-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 12-09-2021

Actividades:

EXPOSICIÓN DE INFORME DE SEGUIMIENTO Y PUNTOS DE POSIBLE CONFLICTO JRD
 Campamento Urpay

CDescripcion _____:

De acuerdo al Itinerario presentado por la JRD, el día de hoy se continuo con la Exposición del informe de seguimiento y la Presentación de los puntos de posible conflicto entre las partes, siendo los precisados por parte del Contratista los siguientes:

- Interferencias Arqueológicas, que a la fecha persiste la discrepancia en la interpretación de los documentos generados.
- Interferencias por presencia de Tuberías de Agua Potable que abastecen a la localidad de Oyón – las cuales se han estado liberando de forma paulatina quedando pendiente de liberación a la fecha un aproximado de 1.800 kms.
- Ampliaciones de plazo solicitados por el Contratista y declaradas improcedentes por parte de la Entidad. Es preciso indicar que parte de estas serian parte del Proceso Arbitral en curso.
- Pendiente de comunicación oficial respecto a los terrenos donde estas proyectado la construcción del Peaje Uchuchacua

Del mismo modo el CVA comento su preocupación respecto a los siguientes temas:

- La Valorización de Gastos Generales debería ser de acuerdo al tiempo real de ejecución de obra.
- No se estaría reconociendo el Pago de Mayores Gastos Generales por ampliación de plazo debido a la aprobación de Presupuestos Adicionales de Obra.
- Revisión de las ampliaciones de plazo solicitadas que fueron declaradas improcedentes.
- La revisión de las especificaciones técnicas contempladas en el proyecto respecto al IRI de los pavimentos en construcción.
- Demoras en la absolución de consultas no vinculantes

La supervisión de obra comento:

- Deudas pendientes por parte del CVA: estarían generando limitaciones en el uso de áreas auxiliares. Lo que podría conllevar a posibles conflictos sociales.

La JRD solicito entre otros, la siguiente información:

- Informes del Contratista y Supervisión de Obra respecto a las interferencias arqueológicas.
- CAO nativo a la fecha de la solicitud de Ampliación de Plazo solicitada.

La JRD manifestó que la próxima reunión virtual se realizaría el 19 de octubre de 2021, y la siguientes presencial en el mes de noviembre de 2021 en fecha aun por definir, solicitando para ello:

- El pago de los honorarios y gastos de los miembros de la JRD para la visita presencial del mes de noviembre de 2021.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

12-09-2021



Fotos: