



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 206
Fecha Informe: 13-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

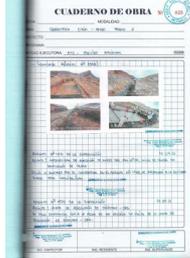
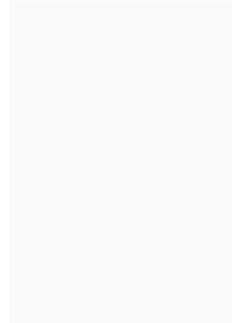


Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1568, Del Contratista, de 09.09.2021 (folios n°. 23 y 24 Tomo 19)

Asunto: Imposibilidad de ejecución de Muros del PAO N° 04, inicio de causal de ampliación de plazo.

Referencia: RD N° 1685-2021-MTC/20, Acta de Reunión Técnica del 21.07.2021 – Interferencia de Tuberías de Agua de Oyón

Deja constancia de la imposibilidad de ejecución de 02 Muros de Concreto Armado (ubicados en el km 137+345 al km 137+375.95 y del km 137+695 al km 137+715), de los 03 que fueron aprobados en el PAO N° 04 mediante RD N° 1685-2021-MTC/20, dado que se encuentran ubicados en dos sectores que aún se encuentran con interferencias de tuberías de agua de Oyón lo cual consta en el Acta del 21.07.2021. Anotando en consecuencia, de conformidad con el numeral 170.1 del artículo 170 del RLCE, el inicio de causal de ampliación de plazo, por la imposibilidad de poder ejecutar los muros antes indicados y que fueron aprobados en el PAO N° 4

Asiento n°. 1569, De la Supervisión, de 10.09.2021 (folio n°. 24, Tomo 19)

Asunto: Afectación terrenos adyacentes Adicional N° 03, km 144+540 – km 144+660

Reitera al Contratista atender al reclamo del propietario con relación a los dos accesos secundarios realizados en la zona adyacente al Presupuesto Adicional N° 03 – km 144+540 – km 144+660 de propiedad de la familia Muguruza.

Asiento n°. 1570, De la Supervisión, de 10.09.2021 (folios n°. 24 y 25, Tomo 19)

Asunto: Recursos Paralizados por coincidencias climáticas desfavorables.

Toma nota de lo anotado por el Contratista en el Asiento N° 1567, sin embargo, según las muestras graficas presentadas, se deja constancia que si se ha realizado trabajos en dichos frentes y/o tramos (adjunta fotografías)

Asiento n°. 1571, De la Supervisión, de 10.09.2021 (folio n° 25, Tomo 19)

Asunto: Imposibilidad de ejecución de Muros del PAO N° 04, inicio de causal de ampliación de plazo.

Según lo anotado por el Contratista en el Asiento N° 1568, se informará a la Entidad sobre esta imposibilidad.

Asiento n°. 1572, De la Supervisión, de 11.09.2021 (folio n° 25, Tomo 19)

Asunto: Junta de Resolución de Disputas - JRD

Deja constancia que a la fecha se ha recibido la visita de JRD.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51”, por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 “Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas”, por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.



Recomendaciones:

4.MAYORES METRADOS:

- N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución
N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida
N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.
N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida
N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución
Complementario N°01 al MM N°05: Por cambio de ubicación del muro de Concreto Ciclópeo y Concreto Armado, aprobado en el adicional N°01 - km 137+000 al km 166+000 y sector km 170+000 al km 181+000 (Vía Principal) del sector: km. 147+280 al km 147+380 – en Ejecución.
N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución
N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución
Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución
Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida
N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado
Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante Km.142+000-Km.152+500 y Km.142+000-Km.147+000
N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado
N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución
N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución
N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)
N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución
N°16: Mayor metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I - Vía Principal (Km. 135+140 - Km 181+000) – En ejecución
N°17: Mayores metrados en la partida de Monitoreo - Vía Principal Km.134+977.92 al Km. 181+000 – RAMAL Km 136+780 – Km 139+698.19 – En ejecución
N°18: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km. 134+977.92 – Km. 142+000.00 Vía Ramal Km. 136+780.00 – Km. 139+698.18
N°19: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km.164+480-Km. 181+000– En ejecución
N°20: Nuevo DME - Km.179+450 LI – En ejecución
N°21: Corte de talud en zona inestable - km. 138+560 - km. 138+620

5.DEDUCTIVOS:

- R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%
R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03,

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se aprecia que se realizan actividades de limpieza de baños químicos y recojo de residuos para posterior disposición.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

RECOMENDACIONES

De los Paneles Fotográficos N°s 1 y 8, se sugiere las acciones necesarias por parte del CSO y la Dirección de Derecho de Vía de PVN con la finalidad de ser el caso, de conseguir las alturas reglamentarias de los cables de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones.

Del Panel Fotográfico N° 3, se sugiere la intervención a través de las instancias correspondientes de PVN a fin de evitar mayores conflictos sociales.

Auditoria Fecha De Creación:

22-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

Presencia de cables de energía eléctrica y telecomunicaciones aparentemente a baja altura respecto al pavimento construido
Progresiva: Km 142+820

CDescripcion_____:

A los alrededores del km 142+820 aproximadamente se cuenta con postes de energía eléctrica y telecomunicaciones cuyos cables aparentemente se encuentran a baja altura, los cuales atraviesan perpendicularmente la plataforma en proceso de construcción. Hecho que está siendo verificado también por el Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO a fin de las acciones necesarias.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.AExcavación en Explanaciones en Material Común
205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta

Progresiva: km 144+540 al km 144+660 (PAO N° 03)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 2 Controlador de Piso, 2 Auxiliar de Topografía y 3 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga y 1 Retroexcavadora con sus respectivos operadores. Además de 1 Excavadora sobre oruga inoperativa.

2

Se aprecia presencia de humedad en BANQUETAS – 3 y 4, al respecto se ha tomado conocimiento que el CSO, estaría sugiriendo la ejecución de obras complementarias de drenaje a PVN.

Se realizan actividades relacionadas a excavaciones en banquetas, se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones medio ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: Crítico	Fecha De Fotografía: 13-09-2021
---	--------------------------	---

Actividades:

PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES EN PROCESO DE EJECUCIÓN POR PARTE DE PROPIETARIO DE TERRENO
CONFLICTO SOCIAL

Progresiva: km 144+540 al km 144+660 (PAO N° 03)

CDescripcion_____:

Las actividades relacionadas a movimiento de tierras entre el km 144+540 al km 144+660 se venían ejecutando con normalidad, hasta momentos en que la señora Bravo (en representación de la familia Muguruza Bravo - Afectado) irrumpió en el frente de trabajo, quien coordinó con el Arquitecto Víctor Alza Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO.

Se aprecia que la señora Bravo comunicó telefónicamente al señor Luis Enrique Muguruza con el Arquitecto Alza, en la cual el señor Muguruza le habría reclamado por la construcción de los dos accesos no autorizados en su propiedad, solicitando la comunicación escrita de la construcción de dichos accesos y refiriendo intervención policial para la suspensión de las actividades en proceso de no ser atendido con la comunicación escrita.

De la comunicación con el Afectado, el ingeniero Alza dispuso el retiro de la maquinaria del frente de trabajo.

3 Al respecto, se ha realizado diversas coordinaciones:

ROGER RODOLFO CASTAÑEDA CUBA - Ingeniero de campo a cargo del servicio de monitoreo y seguimiento de liberación de interferencias refiere:

El Afectado autorizó trabajos en su propiedad en el área establecida para las actividades de contención entre el km 144+540.00 al Km 144+660.00 (Foto N° 1), mas no así, para la ejecución de dos o más accesos ejecutados por el Contratista (Foto N° 3)

El Afectado, solicita la comunicación escrita de los trabajos realizados sin su autorización (construcción de dos accesos) y del inicio de las actividades en su propiedad, antes de posibles re conformaciones y/o reposición de talud.

CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN - CSO Refiere:

De la solicitud de comunicación realizada por el Afectado desde el 17.08.2021, la Supervisión habría realizado las acciones correspondientes ante el Contratista a efectos de atención de los requerimientos del Afectado.

Reacción tardía por parte del Contratista en las comunicaciones hacia el afectado. Toda gestión estaría a cargo del Contratista.

CONSORCIO VIAL AMBO – CVA refiere:

El ingreso al área de propiedad privada a efectos de la ejecución de las actividades descritas en la PAO N° 3, se realizó con autorización verbal de la señora Bravo.

Sería poco probable la emisión escrita de la solicitud realizada por el afectado.

Remediaran los dos accesos ejecutados de forma inmediata.

Durante el fin de semana realizaron actividades de replanteo del área a intervenir como parte de la PAO N° 3.

Se comunicaron telefónicamente con el afectado, sin resultados esperados para ambas partes.

Es preciso indicar que, con la familia Muguruza se tiene pendientes: i) Definición de interconexión de las alcantarillas km 143+300, km 144+294 y km 144+780 y ii) Autorización de uso de acceso al DME km 144+500 LI.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Por lo que, de no arribar a acuerdos satisfactorios entre Contratista y Afectado se podrían generar posibles conflictos sociales, sugiriéndose la intervención a través las instancias correspondientes de PVN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 149+040 al km 149+150 aproximadamente

CDescripcion_____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 6 Oficial, 5 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 6 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

BLOQUEO DE VÍA

Progresiva: km 158+900 aproximadamente.

CDescripcion_____:

En el km 158+900 aproximadamente, se verifica la presencia de pobladores de la Comunidad Campesina de Oyón, quienes se encuentran bloqueando la vía a vehículos de la Compañía Minera Buenaventura.

Los vehículos y maquinaria del Consorcio Vial Ambo - relacionados, Consorcio Supervisor Oyón y particulares transitan con normalidad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.A1Relleno para Estructuras con material propio
- 650.HGeotextil No Tejido Ciase 2
- 650.IGeocompuesto de Drenaje
- 650.NGeomalla Uniaxial 120 kN/m *
- 665. HGavión Tipo Caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0 m
- 665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm, 0.5x1.0x4.0 m
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 168+560 – DME N° 9

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 6 Oficial, 6 Ayudante y 1 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua, 1 Cargador Frontal, 1 Mini Cargador y 3 volquetes con sus respectivos operadores, además 2 vibro pisón y 1 torre de iluminación.

Se toma conocimiento que el material de relleno y la piedra para construcción de gaviones provienen de la cantera ubicada en el sector denominado Abra en el km 167+500 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 170+760 al km 170+800 aproximadamente LD

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE, DE FORMA TAL, DE EVITAR RIESGOS DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA Y/O POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.

SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA. SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

Presencia de cables de energía eléctrica aparentemente a baja altura respecto al pavimento construido

Progresiva: Km 172+060, km 172+140 y km 172+217 aproximadamente

CDescripcion_____:

A los alrededores de los Km 172+060, km 172+140 y km 172+217 aproximadamente se cuenta con postes de energía eléctrica (que habrían sido reubicados anteriormente como parte de la ejecución del presente proyecto), cuyos cables que se encuentran cruzando perpendicularmente la plataforma en proceso de construcción aparentemente tendrían una baja altura respecto al pavimento.

Hecho que está siendo verificado también por el Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO a fin de las acciones necesarias.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AExcavación no clasificada para estructuras
 605.ARelleno para estructuras
 605.BMaterial filtrante
 625.ASubdren Tipo I
 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
 650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km 175+080 al km 175+191

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 3 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía

9 Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora y 1 Excavadora sobre orugas (intercambiada a martillo hidráulico) y 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores. Además de 2 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA ACTIVIDAD Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE 500. PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SUSPENDIDAS
Progresiva: km 161+340 aproximadamente

CDescripcion _____:
Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 8 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 6 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

SE VERIFICA QUE LAS ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE TRABAJO FUERON SUSPENDIDAS SIN RAZÓN APARENTE.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Fotos: