



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 070 | Fecha Informe: 22-09-2021 | Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI | Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|--|

Foto Bitacora:



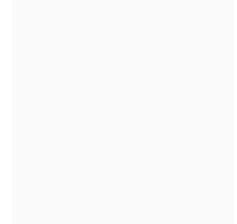
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 070 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:****• ASIENTO N°157 (RESIDENTE DE OBRA):**

- con respecto a los avances de las obligaciones que se tiene con los permisos de las áreas auxiliares, adjuntamos al presente asiento la constancia de depósito bancario, por el uso temporal, la misma que se encuentra a nombre de la propietaria que figura en la firma del acta de uso temporal de áreas auxiliares. hoy se tuvo la visita del personal del área de diálogo por parte de provias nacional, que conjuntamente con la supervisión de obra se recorrió primeramente las canteras roca y viluyo, con el fin de constatar y avanzar el diálogo para la liberación de estas. así también con respecto a la cantera chectuyoc 1 y 2, se emitió la CARTA N° 125 – 2021 - CVW A la municipalidad de marangani, con el fin de reconsiderar el precio de extracción con respecto al tusne actual, considerando que pueda mantenerse el precio establecido en la PRIMERA RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 423 - 2019 - MDM - CANCHIS - SICUANI, que forma parte del expediente técnico, al respecto el personal de diálogo de provias nacional pudo exponer esta petición a las autoridades correspondientes de la municipalidad distrital de marangani, para la reconsideración mencionada, el cual será evaluada por las áreas correspondientes de la municipalidad, adjuntamos a la presente la carta en mención. con CARTA N° 127 - 2021 - CVW, se ha hecho entrega del levantamiento de observaciones para los diseños de mezcla de concreto, el cual solicitamos revisión y aprobación de encontrarlo conforme

• ASIENTO N°158 (SUPERVISOR DE OBRA):

- Con relación a la consulta del asiento n°130 del residente de obra, se recepciona el OFICIO N° 2231 -2021-MTC/20.9 DE LA ENTIDAD, donde concluye que para efectos del pago de la partida: "103.a mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial", el parámetro mc es el monto total del contrato, por lo tanto no puede ser considerado como monto total del costo directo, pues estaría modificando la especificación técnica de dicha partida 103.a. en tal virtud la consulta del contratista es absuelta por la entidad. dicho oficio se adjunta al presente asiento. con relación al pago por extracción de materiales de la cantera chectuyoc 1 y 2, según la especificación técnica de la partida 907.7, establece que serán pagadas a precio del contrato, y el precio del contrato corresponde al precio ofertado por el contratista. en tal virtud, se dispone al contratista iniciar en forma perentoria con la extracción de los materiales de las canteras chectuyoc 1 y 2, la misma que serán pagadas según el precio ofertado por el contratista. cabe resaltar que el pago por el concepto de derechos de extracción de materiales de las canteras chectuyoc 1 y 2 a favor de la municipalidad distrital de marangani si estuvo previsto en el expediente técnico de obra. del mismo modo, el pago por la autorización de uso temporal de terreno para la extracción de materiales de la cantera viluyo km. 26+500 y de la cantera de roca km. 25+600 fueron ofertados por el contratista en los gastos generales fijos de su propuesta económica. por lo que, el contratista debe iniciar la extracción de los materiales necesarios para las partidas en las que deben ser utilizadas.

2) RECURSOS OFERTADOS**• DEL CONTRATISTA****a. Personal****Personal profesional:**

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)

- Nivel (cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:

Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

- Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) MAYORES METRADOS

- La supervisión autoriza la ejecución de mayores metrados en la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m, (13.09.2021) asimismo, se verifica que la incidencia del mayor metrado no supera el quince por ciento (15%) del monto del contrato original.

- Con CARTA N°068-2021-TEC4-RL_PVN, la supervisión remite a la entidad el informe de mayores metrados N° 01 con fecha 16.09.2021.

6) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.

7) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
- Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.
- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.
- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión
- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

Recomendaciones:

8) OTROS

• DE LA OBRA:

- Se realiza los trabajos de movimiento de tierra, en áreas auxiliares (planta chancadora y asfalto) en progresiva km 23+500.
- Se realiza los trabajos de movimiento de tierra, en áreas auxiliares DME en progresiva km 22+950.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud, perfilado, remoción de base en progresiva del km 28+810.

• OBSERVACIONES E INCIDENCIAS

- Hoy se tuvo la visita del personal del área de ODGS del MTC, que conjuntamente con la supervisión y contratista recorrieron las canteras roca y viluyo, con el fin de constatar y avanzar el dialogo para la liberación de estas.
- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.
- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

• RECOMENDACIONES

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.
- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
- Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

22-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:

MO: 04 OPERARIOS
EM: 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES
SE REALIZA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS EN EL DME

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-09-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 28+700, KM AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:

MO: 06 OPERARIOS
EM: 06 VOLQUETES
TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2021

Actividades:
MAQUINARIA PARADA

CDescripcion_____:
SE VERIFICO EL DIA DE HOY MAQUINARIA PARADA EN EL PATIO DE MAQUINAS,EN HORAS DE LA MAÑANA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS PROGRESIVA KM 28+810

CDescripcion_____:

MO: 02 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 01 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 RETROEXCAVADORA.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE PERFILADO DE TALUD, REMOCION DE BASE.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

22-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE AL DME PROGRESIVA KM 23 + 500, TRANSPORTE AL KM 22+950

CDescripcion_____:
MO: 05 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.
EM: 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, PLANTA INDUSTRIAL(PLANTA CHANCADORA Y DE ASFALTO),

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2021

Actividades:
CONTROL DE KILOMETRAJE

CDescripcion_____:
CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-09-2021