

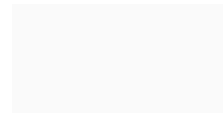


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	192	22-09-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

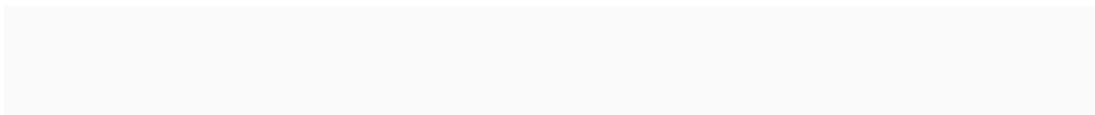
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°192-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°850 (del contratista), de fecha 15.09.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

•Con CARTA N°078-2021-ICC, de fecha 21.09.2021, el contratista remite a la entidad, la Aclaraciones al Presupuesto de la Prestación Adicional de Obra N°04 y Deductivo Vinculante N°4 (I-037473-2021) – Aclaraciones, precisiones y/o subsanaciones.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

•Con CARTA N°078-2021-ICC, de fecha 21.09.2021, el contratista remite a la entidad, la Aclaraciones al Presupuesto de la Prestación Adicional de Obra N°04 y Deductivo Vinculante N°4 (I-037473-2021) – Aclaraciones, precisiones y/o subsanaciones.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0814, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Regularización de Documentos de Ampliación de Cantera Puca I km 39+785 LD.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el residente de obra se encuentra de descanso.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0816, de fecha 22.09.2021, la supervisión remite a PACRI Tauca-Pallasca, la Respuesta a la Solicitud en el Apoyo de Elaboración de planos respecto a los levantamientos topográficos de predios afectados por el derecho de vía, denegada ya que, según refiere la supervisión no cuenta con personal.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).

-Perforación para voladura del km 11+400 - km 11+450.

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+520 – km 22+640).

-Voladura 2pm. -perforación para voladura en el km 27+450 - km 27+550.



- Corte de plataforma de vía, perfilado de talud y eliminación en el km 27+430 - km 27+450.
- Perfilado de talud, corte de plataforma vial y eliminación en el km 35+120 (km35+050-km35+130).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, km 27+000-km 33+330, km 0+000 - km 8+000.
- Mantenimiento vial en el Taucu km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
- Polución en tramo de tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Hoy 22.09.2021, se apreció accidente leve en el km 30+800 (Trabajos de corte de banqueta), ocurrió a las 4:30pm, se habilitó pase al personal y cuando estos estaban pasando descendió piedras y al momento de salvaguardar su vida un colaborador tropezó y al caerse se hizo unos cortes en la mano izquierda, se apreció que no hubo buena coordinación para habilitar el pase peatonal de los colaboradores.
- se apreció que no hubo buena coordinación para habilitar el pasé peatonal.
- Con CARTA N°078-2021-ICC, de fecha 21.09.2021, el contratista remite a la entidad, la Aclaraciones al Presupuesto de la Prestación Adicional de Obra N°04 y Deductivo Vinculante N°4 (I-037473-2021) – Aclaraciones, precisiones y/o subsanaciones.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0810, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Verificación a la ejecución de Actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de tránsito y Seguridad Vial – Semana del 06 al 12 de setiembre del 2021, siendo observado.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0811, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica a la reclasificación de materiales y cambio de relación V:H en los sectores: km 35+270 – km 35+300 y km 35+440-km35+500.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0813, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Levantamiento de Observaciones al reporte flash del accidente de tránsito ocurrido en el km 10+800 de fecha 09.08.2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0814, de fecha 21.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Regularización de Documentos de Ampliación de Cantera Puca I km 39+785 LD.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0816, de fecha 22.09.2021, la supervisión remite a PACRI Taucu-Pallasca, la Respuesta a la Solicitud en el Apoyo de Elaboración de planos respecto a los levantamientos topográficos de predios afectados por el derecho de vía, denegada ya que, según refiere la supervisión no cuenta con personal.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Taucá al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

22-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

- 1 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 18 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 17 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-09-2021

Actividades:

-VOLADURA 2PM.
 -PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+450 - KM 27+550.

CDescripcion_____:

- 2 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 2 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 2 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 2 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:CORTE DE PLATAFORMA DE VÍA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL
KM 27+430 - KM 27+450.**CDescripcion_____:**MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1
INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM27+000-KM33+330

CDescripcion_____:MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripción_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-09-2021

Actividades:

PERFILADO DE TALUD, CORTE DE PLATAFORMA VIAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+120 (KM35+050-KM35+130)

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

8

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-09-2021

Actividades:

- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

9

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

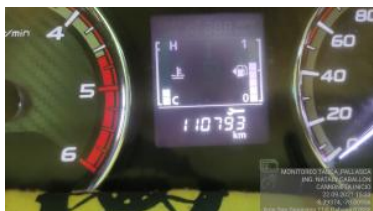
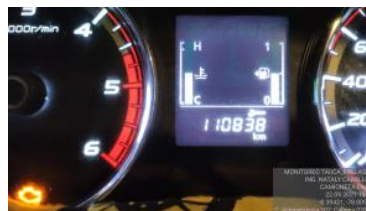
22-09-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: