



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 51	Fecha Informe: 23-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°51-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

-Observación:

Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución.

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.

** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler (Se desestima)

** Alternativa de solución:

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

• Los costos del uso de alquiler del terreno, por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

• A horas aprox. de las 10:00 am los especialistas del Consorcio Supervisor Santa Teresa, realizaron la inspección de campo.

• Termino de ITS de la planta chancadora y patio de máquinas ubicado en Santa Maria, por el Consorcio Supervisor Santa teresa; lo cual emitió CARTA CE N°080-2021/S.RNS(P), a la entidad Provías Nacional, con asunto: Informe técnico Sustentatorio (ITS), para incorporar la planta chancadora y patio de máquinas Santa Maria km 0+000 para la obra: Mejoramiento de la Carretera Santa María- Santa Teresa- Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, Item B. Construcción de túnel y accesos.

4. INTERFERENCIAS

• En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidentada y rocosa (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

5. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.

5.1 ADICIONALES

- Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
- Posible adicional en los costos de uso de alquiler y deductivo vinculante

5.2 DEDUCTIVO

- Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

- A las 8:00 am aproximado los especialistas del Consorcio Supervisor Santa Teresa, evaluaron la situación actual de las interferencias que se presenta en obra.
- El Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite CARTA CE N°081-2021/S.SST(P) al Consorcio Carretera Cusco, con asunto: Información Complementaria al Presupuesto Adicional Generado por la Nueva Planta de Concreto Chaullay Km 0+000 (Acceso 0.8 km); para la continua elaboración del presupuesto adicional y deductivo vinculante.
- El Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite CARTA CE N°082-2021/S.SST (P), a la entidad Provias Nacional, con asunto: Proyecto de electrificación para los Sistemas de iluminación, Ventilación, Explotación y Seguridad en Túneles. Para la consulta al proyectista, sobre la documentación presentada por el Consorcio Carretera Cusco mediante la CARTA N°: CCC/PERU/2021/RO/0071, de las observaciones de la revisión del proyecto, por Electro Sur Este.

7. PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en topografía, trazo, Diseño Vial: Jams Emil Ecurra Espinoza
Especialista en Estructuras y Obras de Arte: Juan Alfredo Loo Cubas.
Especialista en Geología y Geotecnia: Hipólito Gerardo Blancas Povis
Especialista en hidrología e hidráulica: Freddy Gabriel Flores Pillaca
Especialista administrador de contrato: Andrell Eguiluz Rivera

**Con CARTA CE N°011-2021/S.SST (297), el Consorcio Supervisor Santa Teresa solicita cambio de especialista en Instalación en túneles del Ing. Carlos Félix Nuñez Barriga por el "Ing. Jorge Luis Campos Livaque"

Personal Auxiliar:

Coordinador Técnico: German Letich Alve

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan
Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Personal no clave:
Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

8. MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- 02 Camionetas



9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 02 trípodes
- 01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda presentar el presupuesto del adicional y presupuesto de las áreas auxiliares.

Auditoria Fecha De Creación:
23-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
24-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:

Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

- 1 Se observa en imágenes 01 minivan y 01 camioneta, asi también la presencia de los especialista evaluando la situación actual de la obra

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021