



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	150	23-09-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

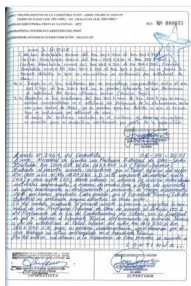


Foto Bitacora 2:

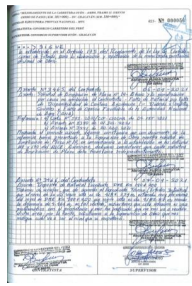


Foto Bitacora 3:

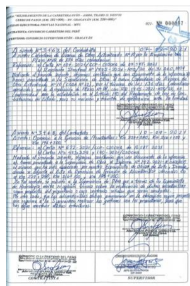


Foto Bitacora 4:

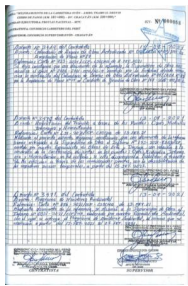
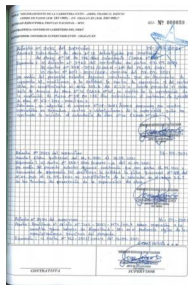


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0150

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

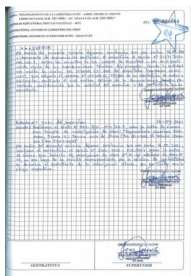
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.A.C.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán) y al Km. 191+000 (zona de pavimentación)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación desde el día 05-09-2021 al 16-09-2021. La anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3472 del SUPERVISOR: ASUNTO: Calendario de obra No. 10 actualizado por ampliación de plazo No. 18 de 136 días calendario (CAO A No. 10) Referencia: a) Asiento No. 3467 del Contratista con fecha 07-09-2021 b) Carta 748 -2021/CSOCH-JS del 14-09-2021 c) Carta No. 607-2021/CCP-CSOCHA del 07.09-2021.

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que con documento de referencia b) remitimos a la Entidad la carta de referencia c) del Contratista, en cumplimiento al Art. 107.6 del R.L.C.E donde presento el calendario de avance de obra No. 10 (CAO A No. 10) , en mérito de la aprobación de la ampliación de plazo No. 18 por 136 días calendarios al contrato de ejecución de obra No. 167-2015 -MTC-20.2 . Asimismo se adjuntó el informe No. 118-2021/CSOCH preparado por nuestro especialista en Metrados y valorizaciones de la Supervisión , quien ha efectuado la revisión al calendario de obra No. 10 (CAO A No. 10)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, hoy esta lloviendo desde la mañana siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR



- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica. Continúa la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que entodoeltramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en todo el día. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

23-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+440 A KM. 219+240

300.0 SUB BASES Y BASES

303.A SUB BASE GRANULAR:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+440 al Km. 219+ 240 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

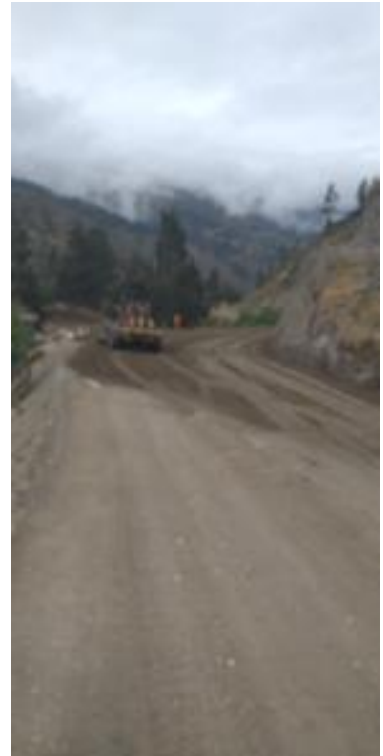
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+750 a KM. 216+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+750 a Km. 216+800 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+440 A KM. 219+240

300.0 SUB BASES Y BASES

303.A SUB BASE GRANULAR:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+440 al Km. 219+ 240 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

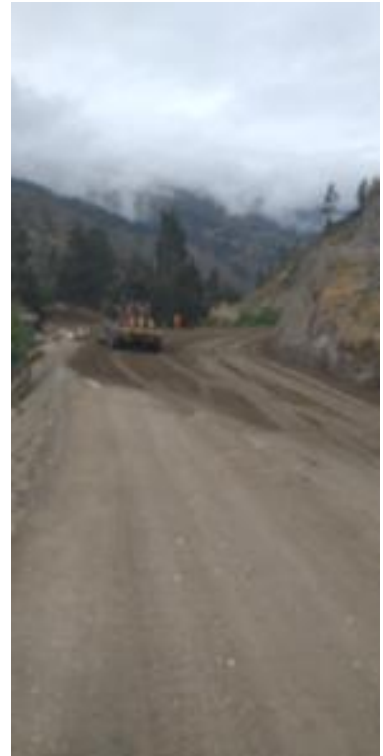
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+900 A KM. 223+966

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 223+900 a Km. 223+966 se verifica la realización (lado izquierdo de la vía) de la construcción manual de pavimento de concreto hidráulico. Se utilizó equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 227+970 se realiza la colocación de encofrado de la elevación del estribo izquierdo del nuevo puente uspachaca. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+800 A KM. 223+900

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 223+800 a Km. 223+900 se realiza el encofrado del (lado izquierdo de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

601.C RELLENO PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 229+965 se realiza el relleno en el estribo izquierdo del nuevo puente mayor Huarimarca. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****23-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 229+990****1400.0 PUENTE HUARIMARCA****1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS****601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO****601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km . 229+990 se realiza excavación en material seco y bajo el agua en el lado derecho donde se construirá el estribo derecho del puente mayor Huarimarca. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 técnico de seguridad , 2 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****23-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+900 A KM. 223+880

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 223+900 a Km. 223+880 se realiza el encofrado y vaciado (lado izquierdo de la vía) de construcción manual de pavimento de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+074

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 191+074 Se ha ubicado la pavimentadora en el lado izquierdo de la vía, se realiza actividades de limpieza y colocación de guías para avanzar en forma regresiva . se espera que mejore el clima para iniciar actividades de vaciado. Se utilizara una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , trabajaran: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+074

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 191+074 Se ha ubicado la pavimentadora en el lado izquierdo de la vía, se realiza actividades de limpieza y colocación de guías para avanzar en forma regresiva . se espera que mejore el clima para iniciar actividades de vaciado. Se utilizara una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: