



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 193	Fecha Informe: 23-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

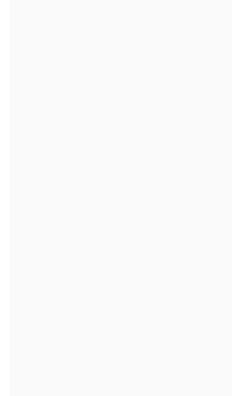


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°193-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°851 (del contratista), de fecha 17.09.2021, Reiteración Necesidad de liberación de pases sociales para tránsito por sectores urbanos.
- Asiento N°852 (del contratista), de fecha 18.09.2021, Perjuicio por imposición de Gastos y plazo, propios de las prestaciones adicionales de obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4) DEDUCTIVOS:

- la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

- Asiento N°851 (del contratista), de fecha 17.09.2021, Reiteración Necesidad de liberación de pases sociales para tránsito por sectores urbanos.

- Con CARTA N°768-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.09.2021, el contratista remite a la supervisión, hace de conocimiento memorial presentado por los pobladores del Distrito de Huandoval.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0820, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Solicitud del Propietario del DME N° 15.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el residente de obra se encuentra de descanso desde el 21.09.2021; del especialista de control de calidad del 21.09.2021 al 27.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

- Con CARTA N°766-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Reporte Flash de Accidente leve, ocurrido el 22.09.2021 a horas 4:30pm.

10) PACRI:

- Monitoreo de los predios afectados.

11) ARQUEOLOGÍA:

- Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0818, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Opinión Técnica del área de TTDVSSV respecto al mejoramiento del diseño geométrico de cuatro segmentos Arqueológicos incorporados al PMA.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Perforación para voladura en el km 7+780 - km 7+930.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

- Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).
- Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 22+540 (km 22+520 – km 22+640).
- Perforación para voladura en el km 27+340-km 27+410.
- Corte y perfilado de talud y eliminación en el km 29+430 - km 29+480.
- Corte de banqueta y eliminación en el km30+800 - km 30+880.
- Perfilado de talud, corte de plataforma vial y eliminación en el km 35+120 (km35+050-km35+130).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Polución en tramo de tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina, km 0+000 - km11+500.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tramo de tauca km0+000 - dme1 Huachaspina.
- Mantenimiento vial en el km 0+000 - km 3+000.
- Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
- Hoy 23.09.2021, se realizó la reunión de dialogo entre Lic. Jesús García (Oficina de Diálogo de MTC), Ing. Álvaro Sotelo, supervisión, contratista, alcalde y pobladores de Huandoval; teniendo como Agenda el pase en zona rural.
- Con CARTA N°764-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 22.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Sustento a la verificación de la partida 103. Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial – Semana del 28 de junio al 04 julio de 2021.
- Con CARTA N°765-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 22.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de control de calidad del 21.09.2021 al 27.09.2021.
- Con CARTA N°766-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Reporte Flash de Accidente leve, ocurrido el 22.09.2021 a horas 4:30pm.
- Con CARTA N°768-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.09.2021, el contratista remite a la supervisión, hace de conocimiento memorial presentado por los pobladores del Distrito de Huandoval.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0817, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Verificación a la ejecución de Actividades Relacionadas a la Partida 103. A. Mantenimiento de Tránsito y seguridad Vial – Semana del 13 al 19 de setiembre del 2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0818, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Opinión Técnica del área de TTDVSSV respecto al mejoramiento del diseño geométrico de cuatro segmentos Arqueológicos incorporados al PMA.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0819, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Solicitud de planos de replanteo faltantes, para la Construcción de estructuras.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0820, de fecha 23.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Solicitud del Propietario del DME N° 15.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval.

Auditoria Fecha De Creación:
24-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
24-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 PERFILADO DE TALUD, CORTE DE PLATAFORMA VIAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM35+120

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+340-KM 27+410.

CDescripcion_____:
 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion _____:
SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

4 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 18 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 17 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 - RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.
 - FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

CDescripcion_____:

5 MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LIUBICADO EN EL KM 40+880.

6

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM30+800 - KM 30+880.

7

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO 2 VIGÍAS, 2 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 VOLQUETE.
 - SUB CONTRATA "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.
 EM: 1 VOLQUETE.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 CORTE Y PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+430 - KM 29+480.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 33 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 31 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME1 HUACHASPINA.

CDescripcion _____ :
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
LAGUNA COCHAPAMPA: ÁREA LAVADO, ÁREA ZARANDEO, ÁREA CHANCADO Y ÁREA DE ACOPIO.

CDescripcion _____ :
CON OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 SE DIO APROBACIÓN DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)-PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO DE MATERIALES UBICADA A 1.96 KM DEL INICIO DE TRAMO, PERO A LA FECHA NO SE APRECIA NINGUNA ACTIVIDAD Y/O TRABAJOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 0+000 - KM 3+000.

CDescripcion _____ :
MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 7+780 - KM 7+930.

CDescripcion _____ :
MO: 1 INGENJERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
POLUCIÓN EN EL TRAMO DELKM 0+000 - KM11+500

CDescripcion_____:

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPIÑA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

17

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-09-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 17 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.
EM: 2 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.
SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion _____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



18

Fecha Toma De Datos:
 23-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-09-2021

Actividades:

SE REALIZÓ LA REUNIÓN DE DIALOGO ENTRE LIC. JESÚS GARCÍA (OFICINA DE DIÁLOGO DE MTC), ING. ÁLVARO SOTELO, SUPERVISIÓN, CONTRATISTA, ALCALDE Y POBLADORES DE HUANDOVAL

CDescripcion _____:

teniendo como Agenda el pase en zona rural, asimismo se concluyó que, (1) La población se opone el pasé de los equipos y/o maquinaria pesada por el JR. Capricho y Jr. Carrera, tampoco no permitirá el ensanche de la carretera por esta zona urbana. (2) Con Apoyo se la población y autoridades se convocará a los propietarios de la parte baja para realizar los estudios técnicos para evaluar alternativa 2 de solución, así mismo se tendrá en cuenta que el levantamiento de información será en un plazo aproximado de 15 días. (3) Se evaluará los daños de las viviendas y calles para su reparación. (4) Se brindará trabajo a los pobladores de Huandoval que lo solicitan y cumplan con los requisitos. Los integrantes en la reunión fueron:

19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-09-2021



Fotos: