



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 072	<b>Fecha Informe:</b> 24-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	<b>Personal Encargado:</b> SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**

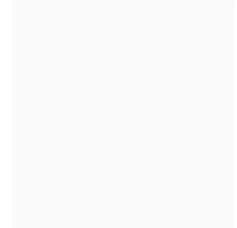


**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NÚMERO DE INFORME N° 072 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.  
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.  
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:****• ASIENTO N°160 (RESIDENTE DE OBRA):**

- El presente asiento se realiza en respuesta al asiento n° 151, 154, 156, 159 del supervisor, en el cual se reitera la actualización del calendario acelerado en virtud de la ampliación de plazo n° 01 otorgada por 14 días calendario. al respecto, debemos dejar constancia en primer lugar que en cumplimiento del numeral 198.7 del art. 198° del reglamento, mediante CARTA N° 119 – 2021 - CVW de fecha 17-09-2021 se presentó la programación y el calendario actualizado con la ampliación de plazo n° 01 en base a la programación vigente (inicial). de otro lado, en atención al asiento n° 125, a través de la CARTA 107-2021-CVW, de fecha 13-09-2021 presentamos el calendario acelerado con reserva, denotando que el atraso no era injustificado, habida cuenta que no se había tenido en cuenta la ampliación de plazo n° 01 que estaba en trámite, ni otros impedimentos de ejecución. debe aclararse, que con de acuerdo numeral 198.7 del artículo 198° del reglamento, se actualiza la programación cpm que da origen a un nuevo calendario, sin embargo al no existir una programación acelerada, no hay forma técnica ni legal de actualizar un calendario acelerado, ya que éste se formula a partir del programa de avance de obra que es el que señala en su definición el reglamento; asimismo, el artículo 203 del reglamento deja claramente establecido que solo procede la presentación de un calendario acelerado cuando el avance sea injustificado.

**• ASIENTO N°161 (RESIDENTE DE OBRA):**

- En continuación del asiento anterior del contratista, también debemos exponer que: a mayor abundamiento, el osce en la opinión 084-2019-dtn en el numeral 2.1.3 ha señalado: “cabe indicar que este organismo técnico especializado en la opinión n° 264-2017/dtn, entre otras, ha definido el criterio interpretativo en relación con el retraso injustificado, señalándose que éste ocurría cuando: i) no se hubiera solicitado la ampliación de plazo contractual o ii) cuando habiéndose solicitado ésta no fue aprobada (sic). lo cual no fue nuestro caso, ya que cuando se solicitó el calendario acelerado ya estaba en trámite la ampliación de plazo n° 01 y más aún ésta fue otorgada, por lo que siguiendo el criterio interpretativo del osce, el atraso era justificado y en consecuencia el calendario acelerado no correspondía, con lo cual deja de tener validez legal. consecuentemente, no corresponde la actualización de un calendario acelerado, toda vez que, en la normativa de contrataciones del estado, no se encuentra ninguna regulación al respecto.

**• ASIENTO N°162 (SUPERVISOR DE OBRA):**

- Mediante CARTA N° 080-2021-TEC4\_RL/PVN se remite a la entidad nuestra opinión técnica favorable al nuevo programa de ejecución de obra y calendarios actualizados por la aprobación de la ampliación de plazo de obra n°1. sin embargo, en relación con los asientos n°160 y 161 del residente de obra, se le informa que mediante OFICIO N° 2210 -2021-MTC/20.9 de fecha 21/09/2021 la entidad aprueba el calendario acelerado de obra. al respecto, la supervisión considera que en una obra “acelerada” se emplea dos calendarios:

• el calendario cao seguirá aplicándose para el cálculo y control de los reajustes (presentado por el contratista)

• el calendario cao acelerado se aplicará para el control de avances (no presentado por el contratista) asimismo, si la obra está en condición de “acelerada” así el contratista se recupere, y aun supere el atraso incurrido, la obra continuará con el calendario acelerado.

**2) RECURSOS OFERTADOS****• DEL CONTRATISTA****a. Personal****Personal profesional:**

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

**Personal Técnico y Auxiliar:**

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Auxiliar de Señalización (no cumple)
  - Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
  - Especialista en Salud (cumple)
  - Encargado de Personal (cumple)
  - Encargado de Almacén (no cumple)
  - Encargado de Campamento (no cumple)
  - Especialista en Sistemas (no cumple)
  - Técnico en Enfermería (no cumple)
  - Guardianes (cumple)
- Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por parte de PACRI – MTC. (pertenece a la dirección de derecho de vía).

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI: Tramo Colpahuayco Langui.

4) MANTENIMIENTO VIAL

-Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) MAYORES METRADOS

- La supervisión autoriza la ejecución de mayores metrados en la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m, (13.09.2021) asimismo, se verifica que la incidencia del mayor metrado no supera el quince por ciento (15%) del monto del contrato original.

- Con CARTA N°068-2021-TEC4-RL\_PVN, la supervisión remite a la entidad el informe de mayores metrados N° 01 con fecha 16.09.2021.

6) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la



solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.

**Recomendaciones:**

**7) ARQUEOLOGIA**

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
- Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez

De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

**Actividades:**

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.
- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.
- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión
- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

**8) OTROS**

**• DE LA OBRA:**

- Se realiza los trabajos de movimiento de tierra, en áreas auxiliares (planta chancadora y asfalto) en progresiva del km 23+500.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, perfilado, remoción de base en progresiva del km 28+500.
- Se realiza los trabajos de trazo y replanteo, trazo de corte de talud en progresiva del km 28+550.

**• OBSERVACIONES E INCIDENCIAS**

- En la Cantera de Roca hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

**• RECOMENDACIONES**

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.
- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-09-2021

**Actividades:**

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE  
PROGRESIVA KM 28+500, KM 23+500 AL KM 22+950 (DME)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 11 OPERARIOS

EM: 11 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-09-2021

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-09-2021

**Actividades:**

MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 23 + 500.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 02 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.

EM: 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

SE REALIZA LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS  
AUXILIARES, PLANTA INDUSTRIAL(PLANTA CHANCADORA Y DE ASFALTO),

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-09-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 28+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,  
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 RETROEXCAVADORA.  
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE PERFILADO DE TALUD, REMOCION DE BASE.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-09-2021

**Actividades:**

TRAZO Y REPLANTEO  
PROGRESIVA KM 28+550

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,  
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA  
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE TALUD, TRAZO VIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-09-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
**CONTROL DE KILOMETRAJE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
**CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
**24-09-2021**