



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 194	<b>Fecha Informe:</b> 24-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**  
INFORME DIARIO N°194-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• Asiento N°853 al Asiento N°870 (del supervisor), de fecha 24.09.2021, véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

• Asiento N°866 (del supervisor), de fecha 24.09.2021, Rspta As 848, Cese parcial de causal de Plazo, el contratista puede formular SAP que considere previo sustento.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

• Asiento N°870 (del supervisor), de fecha 24.09.2021, Rspta As 852, Perjuicio por imposición de gastos generales y plazo propios de las PAO, la supervisión reviso y por temas de optimización de actividades en la ejecución de partidas y metrados propuestos, modificando los enlaces en la programación Gantt, reduciendo los plazos, a fin de no generar perjuicio a la Entidad. Se ha optimizado los GG de la prestación del Adicional de acuerdo a la necesidad de participación según requerimiento.

**4) DEDUCTIVOS:**

• la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Asiento N°853 al N°857, Asiento N°859, Asiento N°861, Asiento N°862, Asiento N°865, Asiento N°868, Asiento N°869 (del supervisor).

• Con OFICIO N° 2241-2021-MTC/20.9, de fecha 23.09.2017, le entidad notifica a la supervisión, el Acta de la Supervisión Especial Documental Orientativa realizado por la DGAAM.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el residente de obra se encuentra de descanso desde el 21.09.2021; del especialista de control de calidad del 21.09.2021 al 27.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

- Perforación para voladura en el km 7+870 - km 7+930.

- Carguío explosivo, disposición de circuitos para voladura, voladura 2 pm, eliminación de material producto de voladura km 11+400 - km 11+450.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

- Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).
- Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 – km 22+640).
- Perforación para voladura en el km 27+340-km 27+410.
- Corte de banqueta y eliminación en el km30+800 - km 30+880.
- Perfilado de talud, corte de plataforma vial y eliminación en el km 35+120 (km35+050-km35+130).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tramo de tauca km0+000 - dme1 Huachaspina, km11+500-km 21+000.
- Mantenimiento vial en el km 3+000 - km 5+000.
- Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
- Con CARTA N°769-2021-CNSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 24.09.2021, el contratista remite a la supervisión, el Sustento a la Verificación de la Partida 101.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial – Semana del 05 al 11 de julio de 2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0821, de fecha 24.09.2021, la supervisión remite a la contratista, el certificado de habilidad de profesional para conocimiento.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0822, de fecha 24.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Revisión de los planos de Replanteo de Muros de Contención km43.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0823, de fecha 24.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Solicitud de planos de replanteo faltantes, del sistema de drenaje – cunetas, para la construcción de estructuras.
- Con OFICIO N° 2241-2021-MTC/20.9, de fecha 23.09.2017, le entidad notifica a la supervisión, el Acta de la Supervisión Especial Documental Orientativa realizado por la DGAAM.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschue, Ancos.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
24-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
25-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 17 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.  
 EM: 2 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.  
 SUB CONTRATA: "BC"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+640).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 18 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 17 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500-KM 21+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-09-2021

**Actividades:**

-CARGUIO EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM 11+400 - KM 11+450.  
-VOLADURA 2 PM.  
-ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA KM 11+400 - KM 11+450.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

4

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HARRAMIENTAS MANUALES, 4 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 7+870 - KM 7+930.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

**Actividades:**  
 MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 3+000 - KM 5+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-09-2021

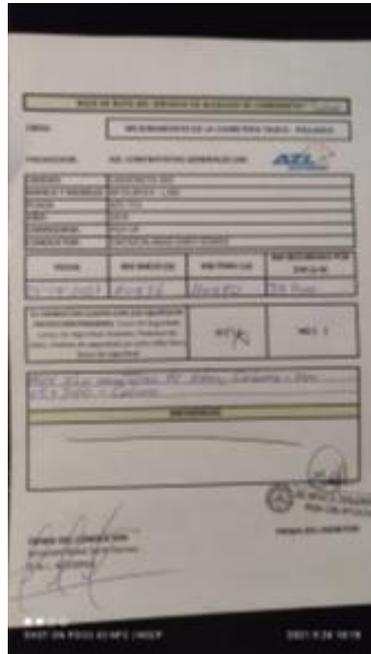
**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-09-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-09-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CONTROLADOR, 40 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 38 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-09-2021

8



**Fotos:**