BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	53	25-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°53-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:
-Observación:
Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución.

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.
** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.
** Alternativa de solución:
*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA.
oPolvorín, localizado en 24+600 km:
** Alternativa de solución:
*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEC, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).
*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler (Se desestima)
** Alternativa de solución:
*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.
*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

•Los costos del uso de alquiler del terreno, por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Los especialistas, realizaron la inspección de campo del túnel (6+080 km hasta 8+120 km) a horas aprox. 9:00 am, fueron los siguientes:
Personal Clave:
Especialista en Estructuras y Obras de Arte: Juan Alfredo Loo Cubas.
Especialista en Geología y Geotecnia: Hipólito Gerardo Blancas Povis
Especialista en túneles: Nestor Romero Ramirez
Personal Auxiliar:
Arqueóloga alterna: Catterina Garrido Condori
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, está evaluando el expediente técnico y las áreas auxiliares, lo cual se encuentran en ganinete.

4.INTERFERENCIAS

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación:

requiere trámite de desboque.
-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.
-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidente y rocoso (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

•Liberación de derecho de vía

5.ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.
5.1 ADICIONALES
•Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
•Posible adicional en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares y deductivo vinculante

5.2 DEDUCTIVO
•Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Especialista en topografía, trazo, Diseño Vial: Jams Emil Escurra Espinoza
Especialista en Estructuras y Obras de Arte: Juan Alfredo Loo Cubas.
Especialista en Geología y Geotecnia: Hipólito Gerardo Blancas Povis
Especialista en hidrología e hidráulica: Freddy Gabriel Flores Pillaca
Especialista administrador de contrato: Andrell Eguiluz Rivera
Especialista en túneles: Nestor Romero Ramirez

**Con CARTA CE N°011-2021/S.SST (297), el Consorcio Supervisor Santa Teresa solicita cambio de especialista en Instalación en túneles del Ing. Carlos Félix Nuñez Barriga por el “Ing. Jorge Luis Campos Livaque”

Personal Auxiliar:
Coordinador Técnico: German Letich Alve
Asistente Supervisor de Impacto Ambiental: Cristian Marquez Llerena
Arqueóloga alterna: Catterina Garrido Condori

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

Personal Clave:
Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan
Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Personal no clave:
Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra
Especialista Ambiental: Victoria Margot Cruz Canales.

** Ingeniero de Trazo y topografía: Wilson Quispe Gonzales

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

•02 Camionetas

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
•01 Estación total
•02 primas
•02 trípodes
•01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra.

Recomendaciones:

•Se recomienda presentar el presupuesto del adicional y presupuesto de las áreas auxiliares.

Auditoria Fecha De Creación: 25-09-2021

Auditoria Fecha De Edición: 26-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:

Trabajo en gabinete

CDescripcion_____:

1 Evalúan el expediente técnico el Consorcio Supervisor Santa Teresa, los especialistas presentes.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 25-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-09-2021

Actividades:
Inspección de campo

CDescripcion_____:

2 Reconocimiento e inspección de campo por el especialista de geología y geotecnia, instalaciones en túneles, arqueóloga y hidrología, de la supervisión del Consorcio Supervisor Santa Teresa.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-09-2021