



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 045	Fecha Informe: 25-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N° 045-2021-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHUPICCHU/ NKMP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

El supervisor actualizó el cuaderno de Obra, el día 25.09

-En el asiento N° 201, del Supervisor. El supervisor señala con respecto al Asiento N° 189 – del Puente Santa Teresa, que es necesario contar con el levantamiento topográfico, para hacer las consultas al proyectista.

-En el asiento N° 202, del Supervisor. El supervisor indica la necesidad de la comprobación de perfil estratigráfico de la carreteras según el proyecto, para estar seguros de los mejoramientos necesarios para el soporte requerido del terreno natural; por lo que solicita hacer las calicatas que sustenten el mejoramiento y tratamiento, que resultaran en mayor metrado.

-En el asiento N° 203, del Supervisor. El supervisor reitera los asiento N° 103, 105, 106 y 109: en el que indica que se requiere el eje de replanteo con planos aprobados en planta, longitudinal y secciones transversales y que incluye la demarcación del derecho de vía. Estos son necesarios (obligación contractual) para la liberación de postes de interferencias, eléctricas, telefonía, y saneamiento.

Además son necesarios para las actividades subsiguientes como obras de arte, puentes, alcantarillas, muros, badenes y otros.

-En el asiento N° 204, del Supervisor. El supervisor señala que ha remitido la Carta N° 062-2021-PVN-LAGESA/JS-E, en el que adjunta el cronograma de participación de sus especialistas, para conocimiento también del contratista.

-En el asiento N° 205, del Supervisor. El supervisor indica que en referencia a la Consulta sobre pernos de anclaje en sistema Soil Nailing del Asiento N° 194, que se ha hecho la consulta al proyectista con carta N° 003-2021-PVN-LAGESA/JS-V con fecha 27.08.21.

-En el asiento N° 206, del Supervisor. El supervisor indica que el especialista en seguridad de la supervisión viene sugiriendo el desquinchado del pie de talud, entre la progresivas 23+580 al 23+630, ya que existe material que puede deslizarse, además sugiere acordonar el área con cintas de seguridad. Y sugiere la permanencia de un personal permanente de seguridad del contratista, en obra.

-En el asiento N° 207, del Supervisor. El supervisor señala respecto al km 17+100 que es una curva a la derecha, con viviendas del lado izquierdo, por lo cual solicita a la empresa contratista señalar el área.

2. OCURRENCIAS:

-La empresa contratista cuenta con 02 frentes de trabajo.

•Km 23+500 (con 01 excavadora CAT 336D, 07 volquetes)

•Km 25+700 con 02 excavadoras (01 Doosan y 01 Hyundai) y 04 volquetes

•01 Cisterna de agua

-Se observaron equipos parados en el área de trabajo: 01 motoniveladora, 01 excavadora VOLVO.

-Se observaron trabajos de topografía en todo el tramo.

-La supervisión propone más áreas auxiliares para DME y Cantera, en la jurisdicción de Machu Picchu.

3. RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 24.09.2021.

-Especialista de Trazo y replanteo

-Jefe de oficina técnica

-Especialista ambiental

-Especialista de Suelos y pavimentos

-Especialista en geotecnia

b. Maquinaria y equipo en obra:

Equipos en área de trabajo:

- 02 cisterna de agua

- 04 excavadoras (02 trabajando en el frente del km 23+500, y 01 en el km 25+700 y 01 parada)

- 11 volquetes

- 01 tractor sobre orugas

- 01 Rodillo Liso

- 01 Motoniveladora (parado en área de obra)

- 01 Cargador frontal

Equipos en campamento: (parados)

-02 track drill

-01 retroexcavadora



- 01 tracto de semitrailer
- 01 compresora
- 05 Volquete Howo

Del Supervisor:

- a. Del personal ofertado: Asistentes el día 24.09.2021.
 - Jefe de supervisión
 - Especialista en suelos y pavimentos
 - Especialista en impacto ambiental
 - Especialista en seguridad de obra y salud ocupacional
 - Especialista en geología y geotecnia
 - Especialista en hidrología e hidráulica
 - Especialista en arqueología
 - Especialista en administración de contratos

Recomendaciones:

- Se recomienda llenar el cuaderno de obra diariamente.
- Se recomienda registrar las firmas diariamente.

Auditoria Fecha De Creación:
26-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
27-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:
Propuesta de DME y Cantera

CDescripcion_____:
La supervisión se encuentra gestionando con la Municipalidad de Machu Picchu la propuesta de DME y Cantera en esta jurisdicción.

1

Foto1:



Foto2:

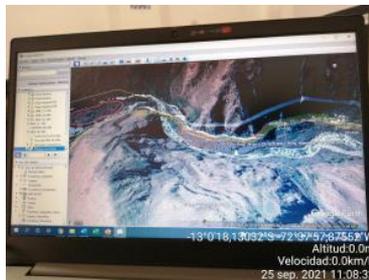


Foto3:

Con excepción de la ampliación del DME (3+500), los DME propuestos, cuyos planos fueron elaborados por la supervisión, presentan diversos problemas:

- Geodésicos (12+480)
- Restricciones en curvas angostas (3+900, 10+000, 15+300)
- Costo - Beneficio (0+900 y 1+900)

El comitente aún no presenta información de los DMEs a su cargo

Linea	Tramo	Long.	Superficie	Superficie	Costo
AD-001	AD-001	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-002	AD-002	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-003	AD-003	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-004	AD-004	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-005	AD-005	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-006	AD-006	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-007	AD-007	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-008	AD-008	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-009	AD-009	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-010	AD-010	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-011	AD-011	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-012	AD-012	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-013	AD-013	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-014	AD-014	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-015	AD-015	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-016	AD-016	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-017	AD-017	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-018	AD-018	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-019	AD-019	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-020	AD-020	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-021	AD-021	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-022	AD-022	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-023	AD-023	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-024	AD-024	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-025	AD-025	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-026	AD-026	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-027	AD-027	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-028	AD-028	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-029	AD-029	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-030	AD-030	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-031	AD-031	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-032	AD-032	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-033	AD-033	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-034	AD-034	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-035	AD-035	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-036	AD-036	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-037	AD-037	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-038	AD-038	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-039	AD-039	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-040	AD-040	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-041	AD-041	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-042	AD-042	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-043	AD-043	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-044	AD-044	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-045	AD-045	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-046	AD-046	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-047	AD-047	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-048	AD-048	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-049	AD-049	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-050	AD-050	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-051	AD-051	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-052	AD-052	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-053	AD-053	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-054	AD-054	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-055	AD-055	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-056	AD-056	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-057	AD-057	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-058	AD-058	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-059	AD-059	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-060	AD-060	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-061	AD-061	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-062	AD-062	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-063	AD-063	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-064	AD-064	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-065	AD-065	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-066	AD-066	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-067	AD-067	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-068	AD-068	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-069	AD-069	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-070	AD-070	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-071	AD-071	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-072	AD-072	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-073	AD-073	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-074	AD-074	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-075	AD-075	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-076	AD-076	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-077	AD-077	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-078	AD-078	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-079	AD-079	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-080	AD-080	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-081	AD-081	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-082	AD-082	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-083	AD-083	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-084	AD-084	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-085	AD-085	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-086	AD-086	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-087	AD-087	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-088	AD-088	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-089	AD-089	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-090	AD-090	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-091	AD-091	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-092	AD-092	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-093	AD-093	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-094	AD-094	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-095	AD-095	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-096	AD-096	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-097	AD-097	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-098	AD-098	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-099	AD-099	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
AD-100	AD-100	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00

Fecha Toma De Datos:
25-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:
Asistencias 25.09

CDescripcion _____:
Se adjuntan registros de asistencia del contratista y supervisión 25.09

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:
Solicitud opinión técnica Dirección Desconcentrada de Cultura - DDC Cusco

CDescripcion _____:
La supervisión solicito opinión técnica a ala DDC - Cusco sobre 04 DME el día 18.09.21. ; sin embargo la empresa contratista solicita que la opinión técnica sea por 07 áreas auxiliares con Carta N° 105-2021/CCECC-Obra

3

Foto1:



Foto2:

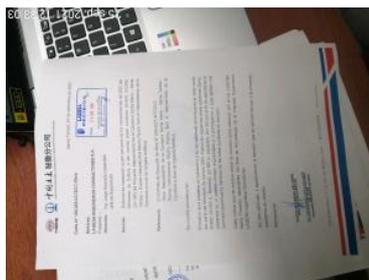


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:
Excavación, corte y carguío km 25+700

CDescripcion_____:
Se observó trabajos de excavación, corte y carguío en el km 25+700 con 02 excavadoras (01 Doosan, 01 Hyundai) y 04 volquetes de 15 ton. Los volquetes descargan el material de talud en el DME del km 26+500.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-09-2021

Actividades:
Excavación, corte y carguío km 23+500

CDescripcion_____:

Se observó trabajos de corte en el km 23+500 con 01 excavadora CAT 336D, y 07 volquetes.
El material de este área es llevado a los accesos del km 24+600.
Además se observó el regado de vía con 01 cisterna de agua.
La empresa contratista movilizó 01 excavadora VOLVO, que se encuentra parada en el área de trabajo.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-09-2021