



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 54	<b>Fecha Informe:</b> 27-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°54-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

-Observación:

Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución.

**2. SITUACIÓN ACTUAL:**

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

\*\* 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

\*\* Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

\*\*\* Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica.

**3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:**

•Trabajo en oficina, revisión y evaluación del expediente técnico.

•Elaboración de Sustento técnico de la reubicación de la planta de concreto localizado en Chaullay, lo cual el Consorcio Supervisor Santa Teresa emite el documento con CARTA CE N°087-2021/S.SST(P) a la entidad PROVIAS NACIONAL.

**4. INTERFERENCIAS**

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidentada y rocosa (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

•Liberación de derecho de vía

**5. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.**

**5.1 ADICIONALES**

•Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

•Posible adicional en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares y deductivo vinculante

**5.2 DEDUCTIVO**



•Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

## 6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

----

### 7. PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en topografía, trazo, Diseño Vial: Jams Emil Escurra Espinoza

Especialista en Estructuras y Obras de Arte: Juan Alfredo Loo Cubas.

Especialista en Geología y Geotecnia: Hipólito Gerardo Blancas Povis

Especialista en hidrología e hidráulica: Freddy Gabriel Flores Pillaca

Especialista administrador de contrato: Andrell Eguiluz Rivera

Especialista en túneles: Nestor Romero Ramirez

\*\*Con CARTA CE N°011-2021/S.SST (297), el Consorcio Supervisor Santa Teresa solicita cambio de especialista en Instalación en túneles del Ing. Carlos Félix Nuñez Barriga por el "Ing. Jorge Luis Campos Livaque"

Personal Auxiliar:

Coordinador Técnico: German Letich Alve

Asistente Supervisor de Impacto Ambiental: Cristian Marquez Llerena

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

Personal no clave:

Especialista Ambiental: Victoria Margot Cruz Canales.

\*\* Ingeniero de Trazo y topografía: Wilson Quispe Gonzales

### 8. MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- 02 Camionetas

### 9. EQUIPO OFERTADO:

a. SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 02 trípodes
- 01 nivel de ingeniero

b. CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda presentar el presupuesto del adicional y el deductivo.

Auditoría Fecha De Creación:  
27-09-2021

Auditoría Fecha De Edición:  
28-09-2021



## **PANEL FOTOGRAFICO**