



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 045-PVN-MJQY-2021
Fecha Informe: 18-09-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

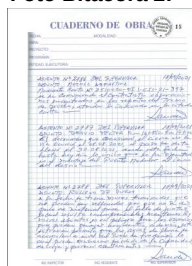
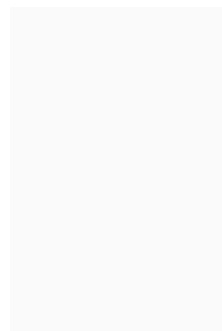


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

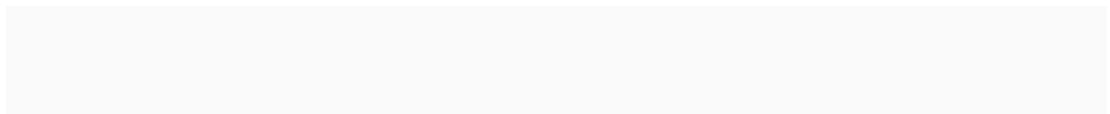
MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2781 DEL CONTRATISTA

FECHA: 16/09/2021

ASUNTO: INTERFERENCIA – VIVIENDA KM 09+550

REFERENCIA: ASIENTO 2768 DEL SUPERVISOR (14.09.2021)

ASIENTO N° 2782 DEL CONTRATISTA

FECHA: 17/09/2021

ASUNTO: OBRAS DE EMERGENCIA VIAL EN EL DESVIO KM. 17 CONCLUIDAS

REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/437, INFORMAMOS QUE LAS OBRAS DE EMERGENCIA VIAL EN EL DESVIO DEL KM 17 SE ENCUENTRAN CULMINADAS DE ACUERDO AL DISEÑO APROBADO MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-367

EN ESE SENTIDO, SE ESTA COMUNICANDO A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE LA REGIÓN Y A LOS TRANSPORTISTAS, QUE EL DESVIO SE ENCUENTRA TOTALMENTE HABILITADO, CON LO QUE SE HA RECUPERADO LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA IMPLEMENTANDO LA INFRAESTRUCTURA DISEÑADA.

ASIENTO N° 2783 DEL SUPERVISOR

FECHA: 17/09/2021

ASUNTO: MUROS

MEDIANTE CARTAS N° 2510020-OI.1-CJS-21-391, 392 Y 393 SE HA EMITIDO OPINIÓN RESPECTO A PLANOS DE REPLANTEO DE MUROS.

ASIENTO N° 2784 DEL SUPERVISOR

FECHA: 17/09/2021

ASUNTO: EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

EL PERMISO OTORGADO POR LA SUCAMEC A LA EMPRESA CANTON LIMA SAC ESTA POR CADUCAR SE SOLICITA INFORMACIÓN RESPECTO A LA REVALIDACIÓN DEL PERMISO, DEBIDO A QUE SE TIENE UN ATRASO SIGNIFICATIVO EN LO REFERENTE A LA EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA.

ASIENTO N° 2785 DEL SUPERVISOR

FECHA: 17/09/2021

ASUNTO: SECTORES INESTABLES

PESE A LOS REITERADOS ASIENTOS EN LOS QUE SE HA SOLICITADO SEÑALIZAR EN LOS SECTORES INESTABLES, NO SE OBSERVA NINGUNA ACCIÓN AL RESPECTO, SE REITERA CUMPLIR CON LA SEÑALIZACIÓN.

ASIENTO N° 2786 DEL SUPERVISOR

FECHA: 18/09/2021

ASUNTO: MEZCLA ASFALTICA

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-397 SE HA COMUNICADO AL CONTRATISTA OBSERVACIONES ENCONTRADAS EN LOS REPORTES DEL TRAMO DE PRUEBA, ATENDER LO INDICADO EN LA CITADA CARTA.

ASIENTO N° 2787 DEL SUPERVISOR

FECHA: 18/09/2021

ASUNTO: DESVIO SECTOR KM 16+850 – KM 17+100

EL DERRUMBE QUE OCASIONO EL CIERRE DE LA VIA OCURRIO EL 08.08.2021, EL PASE SE RESTABLECIÓ EL 30.08.2021, DESDE ESTA FECHA HASTA HOY DIA LO UNICO QUE SE HA EJECUTADO ES EL MONTAJE DEL PUENTE MODULAR AL INICIO DEL DESVIO.

ASIENTO N° 2788 DEL SUPERVISOR

FECHA: 18/09/2021

ASUNTO: RELLENO DE MUROS

A LA FECHA SE TIENE MUROS TERMINADOS QUE NO PUEDEN SER RELLENADOS PORQUE NO SE DISPONE DE MATERIAL PARA EL SELLO DE JUNTAS, LO CUAL RESULTA INCOMPREENSIBLE, MANTENER LOS MUROS ABIERTOS ES UN PELIGRO PARA LOS USUARIOS PUES PUEDEN GENERAR ACCIDENTES, ADEMÁS, ESTA SITUACIÓN PERMITE QUE LAS AGUAS DE LLUVIA SE ACUMULEN A NIVEL DEL SUELO DE FUNDACIÓN LO CUAL PUEDE OCASIONAR PERDIDA DE LA CAPACIDAD DE CARGA Y PROVOCAR ASENTAMIENTOS.



2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 302 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES -TRAMO I (OI – T1), AL 11.02.2020, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 33+600 AL KM 37+300.

RIEGO: KM 33+600 AL KM 37+300.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

79 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:



14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

INICIO DE EXTRACCIÓN EN CANTERA PICHIPAMPA, LOS TRABAJOS EN LA ZONA SE OBSERVARON POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA COMO MEDIDA DE MITIGACIÓN ANTE EL SITIO ARQUEOLÓGICO. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 29-2020-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. EL ÁREA DEBERÁ SER DELIMITADA CON MALLA RASCHEL PARA RESTRINGIR EL USO DE UN SECTOR.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 31+400 AL KM 31+450, DEL KM 42+700 AL 42+720

MS: KM 15+590 AL KM 15+610, KM 23+280 AL KM 23+310, KM 23+310 AL KM 23+330, KM 23+900 AL KM 23+950 y KM 45+520 AL KM 45+570.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 11+947.00 AL KM 11+952.0 PASE DE PEATONAL ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y VACIADO DE CONCRETO $F' C = 280$ KG/CM² PARA LOSA DE PASE PEATONAL EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 12+805.00 PASE DE PEATONAL ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO, ACERO DE REFUERZO Y VACIADO DE CONCRETO $F' C = 280$ KG/CM² PARA LOSA DE PASE PEATONAL EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 13+870.00 PASE DE CANAL LONG. 14.25 METROS ADICIONAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO $F' C = 210$ KG/CM² PARA PASE DE CANAL DE AGUA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 46+326.45 AL KM 46+355.00 MURO BADEN MCAL-MCA LONG. 20.00 METROS ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ACERO, ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO $F' C = 210$ KG/CM² PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N°2 Y ZAPATA DE MURO PAÑO N°5 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 50+339.93 AL KM 50+426.88 MDV MCAL Y MCA LONG. 95.00 METROS ADICIONAL APROBADO, VERIFICACIÓN DE ACERO Y COLOCADO DE CONCRETO $F' C = 210$ KG/CM² PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 14 EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 12+400.00 AL KM 12+600.00 CUNETA RECTANGULAR TIPO C-2 ADICIONAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO $F' C = 175$ KG/CM² PARA CUNETA RECTANGULAR PAÑOS 6, 17 EN LADO DERECHO DE LA VÍA.



KM 13+200.00 AL KM 13+400.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1 CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F' C=175 KG/CM2 PARA CUNETA EN LADO DERECHO DE LA VÍA (TRAMO KM 13+350.00 AL KM 13+400.00), EN LADO DERECHO DE LA VÍA

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

Auditoria Fecha De Creación:

18-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 23+350

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+800

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03
PEONES, 02 VIGÍAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01
RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

PLANTA INDUSTRIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y
ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+410

CANTERA DE RIO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+340

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

