



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 196	<b>Fecha Informe:</b> 27-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°196-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°870 (del supervisor), de fecha 24.09.2021, Rspta As 852, actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°771-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, la Renovación de Contrato de Planta de Acopio Km 42+080.

• Con CARTA N°772-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Respuesta a la CARTA N°2510019-CG-21-0820, referente a los daños de canales de riego de un de poblador

• Con CARTA N°777-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de Derrumbes/ km 0+000 al km24+000/ zonas intervenidas/ Cortes ajos y altos.

• Con CARTA N°778-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de Derrumbes/ km 24+000 al km 50+000/ zonas intervenidas/ Cortes ajos y altos.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el residente de obra se encuentra de descanso desde el 21.09.2021; del especialista de control de calidad del 21.09.2021 al 27.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Corte, perfilado de plataforma vial y eliminación en el km 3+750- km 3+800.

-Perforación en roca para voladura km 4+280-km 4+295, km 4+360, km 4+620-km 4+630.

-Corte, perfilado de banquetta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 - km9+240).

-Perfilado de talud, eliminación de material producto de la voladura en el km 11+400-km11+490.



- Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 22+550 (km 22+520 -km22+640).
- Eliminación de material producto de la voladura en el km 27+380-km 27+450.
- Perforación para voladura en el km 30+800 - km 30+880.
- Corte de banqueta y eliminación en el km 35+510.
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Polución en el Tramo de Tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina, km 6- km 11.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tramo de tauca km0+000 - dme1 Huachaspina, km11+500-km 21+000, km 27+000 \_ km 30+000,
- Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
- Con CARTA N°771-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, la Renovación de Contrato de Planta de Acopio Km 42+080.
- Con CARTA N°772-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Respuesta a la CARTA N°2510019-CG-21-0820, referente a los daños de canales de riego de un de poblador.
- Con CARTA N°774-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, la Programación de actividades del 27 de setiembre al 03 de octubre del 2021.
- Con CARTA N°775-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, la ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de tránsito y seguridad vial – Semana del 20 al 26 de setiembre.
- Con CARTA N°776-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID – 19 Semana del 20 al 26 de setiembre del 2021.
- Con CARTA N°777-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de Derrumbes/ km 0+000 al km24+000/ zonas intervenidas/ Cortes ajos y altos.
- Con CARTA N°778-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de Derrumbes/ km 24+000 al km 50+000/ zonas intervenidas/ Cortes ajos y altos.
- Con CARTA N°779-CONSORCIO-ICC-2021/RO, de fecha 27.09.2021, el contratista remite a la supervisión, Sustento a la verificación de la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0825, de fecha 25.09.2021, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud del Adelanto de Materiales N°02, por el Contratista CONSORCIO ICC.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschue, Ancos.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
27-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
28-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

-SE APRECIA A UN PERSONAL CAPACITADO Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN EN ROCA PARA VOLADURA KM 4+280-KM 4+295, KM 4+360, KM 4+620-KM 4+630.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO DE PLATAFORMA VIAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM 3+750- KM 3+800.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.  
 SUB CONTRATA: "BC"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.  
 SUB CONTRATA: "BC"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN TRAMO DEL KM 6- KM 11.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7 MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 34 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 32 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 PERFILADO DE TALUD, ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM 11+400-KM11+490

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES, .

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+550 (KM 22+520 - KM22+640).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

10

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM 27+380-KM 27+450.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.  
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
- CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.  
- MONITOREO AMBIENTAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA..

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 30+800 - KM 30+880.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.  
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
27-09-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LIUBICADO EN EL KM 40+880.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

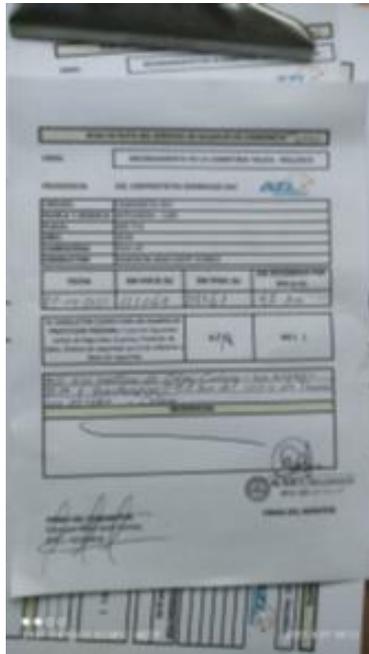
**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-09-2021

16



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-09-2021

**Actividades:**

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+510.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

17

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2021



**Fotos:**