

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 153	<b>Fecha Informe:</b> 27-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0153

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau} (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , legal de liberación de predios, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos ( solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington ) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica. Continúa la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000



hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en todo el día. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA.

**Recomendaciones:**

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 200+390  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 200+390 se realiza excavación en explanaciones, donde se realiza limpieza y corte de material en el lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

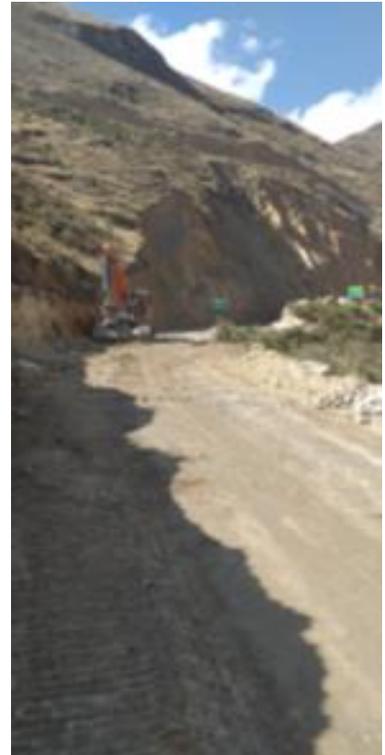
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**27-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 199+665  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 M,  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 199+665 se verifica la realización de colocación de tubería TMC de 0.90 m de diametro, Actualmente se realiza el relleno de la alcantarilla. Se utiliza 3 vibro apisonadores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

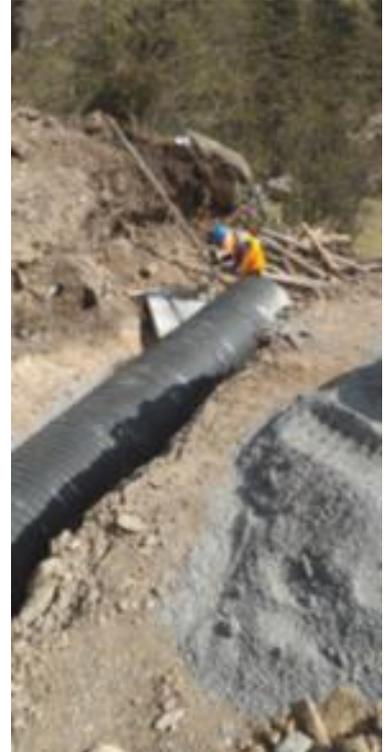
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**27-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**27-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 199+200  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

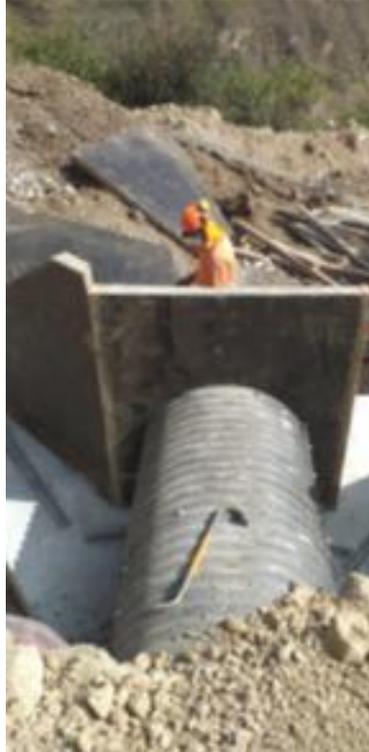
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 199+200 se realiza el encofrado de cabezal derecho de alcantarilla TMC de 0.90 m de diámetro. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.**

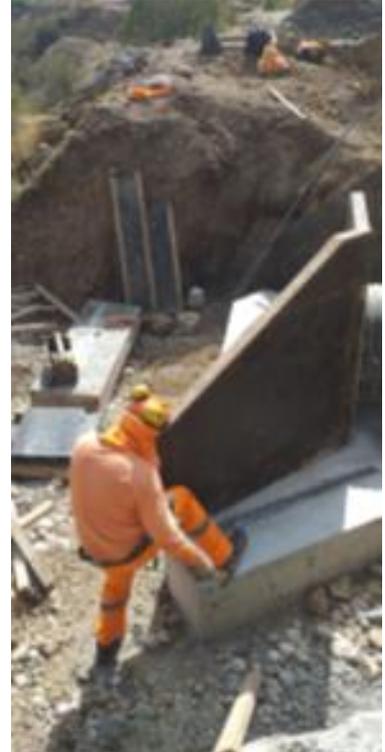
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**27-09-2021**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**27-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 198+425  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 198+425 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza :  
herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**27-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

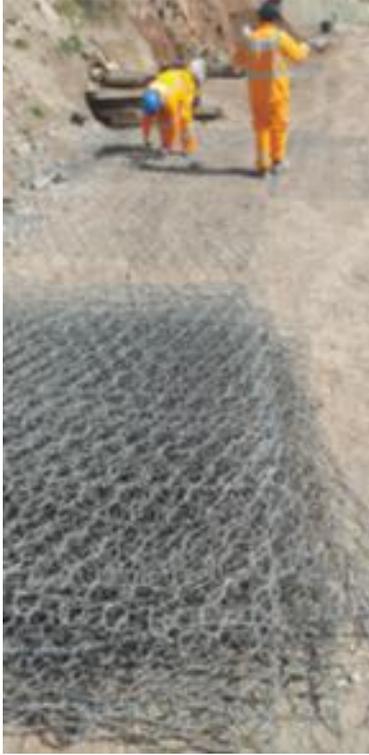
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+800  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2.7 MM 0.50 X 1.0 X 1.0 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 196+800 se realiza la construcción de cestas de gaviones tipo caja para ser colocados en la progresiva KM. 195+863. se realiza esta actividad lejos del lugar de colocación, porque en este lugar hay un campamento de la contratista, siendo un lugar seguro. trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+710  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 196+710 se realiza excavación para la construcción de muros. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+500 A KM. 195+900  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 195+500 a km. 195+900 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la via, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 5 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 5 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+640  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 195+640 se realiza relleno para la construcción de muros ciclópeos, se utiliza dos vibro apisonadores y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

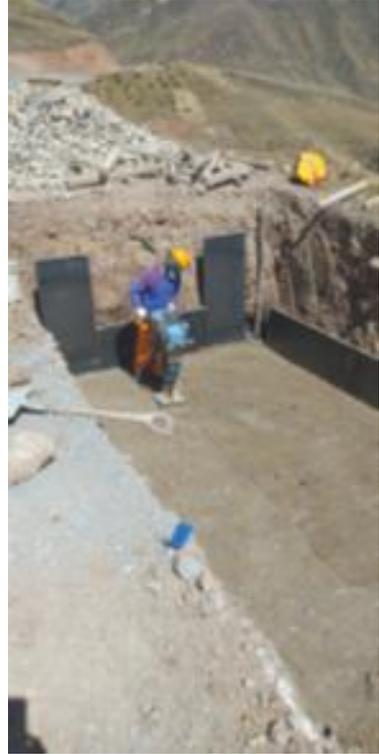
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+500 A KM. 193+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+500 a km. 193+000 se realiza la conformación del terraplén a nivel de sub rasante, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+310 A 193+375  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
625.A SUB DREN TIPO 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+310 a Km. 193+375 se realiza la construcción del sub dren tipo 1, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



10

**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-09-2021

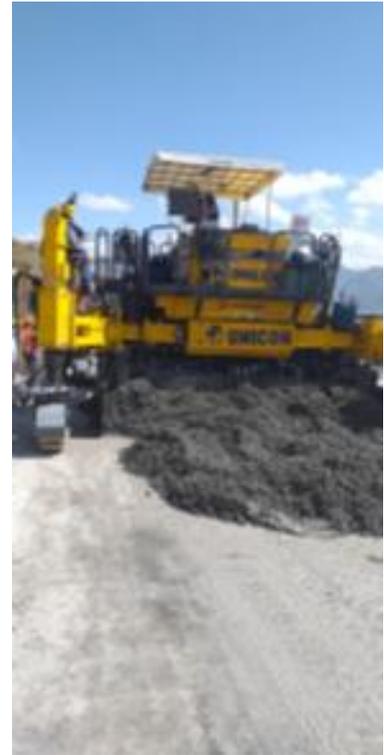
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 191+080

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2  
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la ´progresiva KM. 191+080 Se realiza actividades de pavimentación en este sector con el uso de pavimentadora. se realiza el vaciado de la mezcla de concreto. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 191+074  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la ´progresiva KM. 191+074 Se verifica el reinicio de actividades de pavimentación en este sector con el uso de pavimentadora. luego de las malas condiciones climatológicas , y luego que la superficie de sub base estaba sobresaturada por las nevadas y lluvias de la semana pasada, imposibilitando iniciar actividades. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

12

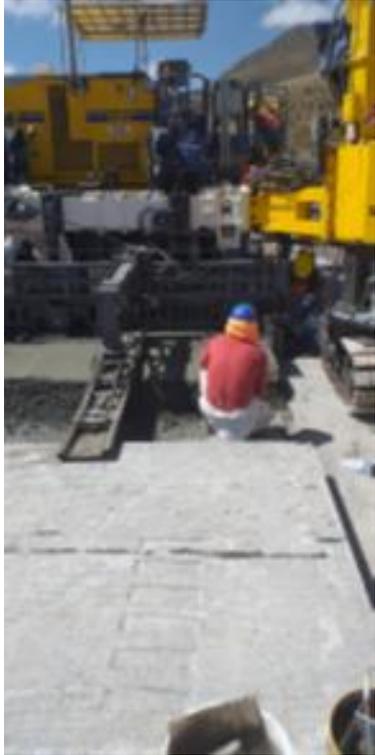
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 189+140  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 189+140 se realiza excavación en explanaciones, donde se realiza limpieza y corte de material en el lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+790 a KM. 182+840  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 182+790 a Km. 182+840 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

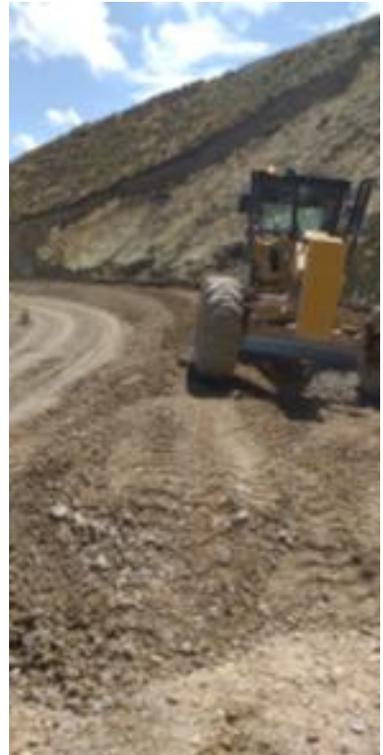
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000 a 181+100  
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO AL INICIO DEL TRAMO II:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 181+000 se realiza visita de seguimiento al inicio del tramo II, donde en este sector no hay actividades

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-09-2021



**Fotos:**