



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 209  
**Fecha Informe:** 16-09-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



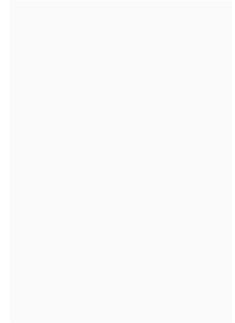
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1577, De la Supervisión, de 14.09.2021 (folio n° 33, Tomo 19)

Asunto: Renovación de Garantías

Teniendo en cuenta que las garantías por los adelantos de materiales vencen el 16.09.21, adelanto directo 29 y 30.09.21 y Fiel Cumplimiento el 28.09.21, sírvase proporcionar los cargos que envió a la Entidad de dichas renovaciones. Cabe recordar que la Entidad puede ejecutar las garantías no renovadas por el Contratista a la fecha de su vencimiento.

Asiento n°. 1578, De la Supervisión, de 14.09.2021 (folio n° 33, Tomo 19)

Asunto: Interferencias Arqueológicas.

Con relación al Asiento n°: 1575, la Supervisión se ratifica en su Asiento n°: 1557, precisando que con la Carta N° 0046-2021-DGPA/MC el MC les ha proporcionado información que sustenta la culminación del rescate arqueológico de los sectores que afectaban con el trazo y la Entidad con el Oficio n°. 2004-2021-MTC/20.9, ha ratificado su posición de haber concluido el prime PMA, reiterando se sirva efectuar los cortes en los sectores que fueron materia del rescate.

Asiento n°. 1579, De la Supervisión, de 15.09.2021 (folio n° 34, Tomo 19)

Asunto: Condiciones Climáticas

Con relación al Asiento n°. 1574, le recordamos cuales son los alcances de manera indemnizatoria que se tiene previsto en la normatividad de Contrataciones del Estado.

Asiento n°. 1580, De la Supervisión, de 15.09.2021 (folio n° 34, Tomo 19)

Asunto: Pases de Agua Vía Ramal

Mediante Carta n°. 1050-2021-CSO/JS-JLT, remitió al Contratista la necesidad de reponer los pases de agua de riego en la Vía Ramal cuya tubería sería proporcionada por los afectados.

Asiento n°. 1581, De la Supervisión, de 15.09.2021 (folio n° 34, Tomo 19)

Asunto: MM en SubBase – Base de Concreto

Conforme a lo establecido en la reunión con Especialistas de la Unidad de Calidad y Control de PVN, Contratista y Supervisión, se autoriza la ejecución de los mayores metrados que se requieran como consecuencias de la clasificación de la capa de apoyo de la subrasante.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla,



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas”, por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.



**Recomendaciones:**

**4.MAYORES METRADOS:**

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

Complementario N°01 al MM N°05: Por cambio de ubicación del muro de Concreto Ciclópeo y Concreto Armado, aprobado en el adicional N°01 - km 137+000 al km 166+000 y sector km 170+000 al km 181+000 (Vía Principal) del sector: km. 147+280 al km 147+380 – en Ejecución.

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante Km.142+000-Km.152+500 y Km.142+000-Km.147+000

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

N°16: Mayor metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I - Vía Principal (Km. 135+140 - Km 181+000) – En ejecución

N°17: Mayores metrados en la partida de Monitoreo - Vía Principal Km.134+977.92 al Km. 181+000 – RAMAL Km 136+780 – Km 139+698.19 – En ejecución

N°18: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km. 134+977.92 – Km. 142+000.00 Vía Ramal Km. 136+780.00 – Km. 139+698.18

N°19: Mayor metrado sub base granular - Vía Principal Km.164+480-Km. 181+000– En ejecución

N°20: Nuevo DME - Km.179+450 LI – En ejecución

N°21: Corte de talud en zona inestable - km. 138+560 - km. 138+620

**5.DEDUCTIVOS:**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03,



por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

**6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**  
Ninguno.

**7.MANTENIMIENTO VIAL:**  
Ninguno

**8.RECURSOS OFERTADOS**

**8.1DEL CONTRATISTA:**

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios y en algunos casos sin separadores de bio seguridad.

**9.INCIDENTES**  
Ninguno

**10.PACRI**

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; Entre otras.

**Posibles Conflictos Sociales:**

Persisten adeudos a terceros, trabajadores, Comunidad y otros por parte del CVA, pese a su compromiso de pago al 15 de Setiembre de 2021. Motivo por el cual, la Comunidad de Oyón, estaría evaluando tomar medidas de fuerza mayor.

La autorización para uso de accesos a la cantera Yanamayo es hasta el 30.09.2021, sin embargo, posterior a esa fecha se continuará requiriendo de dicho acceso, por lo que, de no llegar a un acuerdo con la Comunidad de Nava podría generarse un posible conflicto social.

Terrenos de propiedad de la Familia Muguruza, pendientes de liberación, los cuales vienen limitando actividades de ejecución de la Prestación Adicional de Obra N° 3 entre el km 144+560 al km 144+660; Acceso a DME en el km 144+500 e interconexión de las alcantarillas km 143+300, km 144+294 y km 144+780

**11.ARQUEOLOGÍA**  
Ninguno

**12.OTROS**

Presencia de lluvia en algunos casos acompañado de granizo y nieve (incluso desde noche anterior) limitaron y hasta paralizaron algunas actividades de ejecución de obra.

**RECOMENDACIONES**

De la persistencia de interferencias y/o restricciones por presencia de tuberías de agua potable, propiedad privada de la familia Muguruza, entre otros, que ya vendrían afectando el normal avance de obra, se sugiere a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de estas a fin de evitar mayores dilaciones en la ejecución de obra.

Respecto a los posibles conflictos sociales se sugiere a través de las instancias correspondientes su intervención.



**Auditoria Fecha De Creación:**  
16-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
29-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	16-09-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 210. AConformación de Terraplenes
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 147+280 al km 147+390

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Ayudante y 1 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: 6 Volquetes, 1 Cargador Frontal, 1 Rodillo y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material para la conformación del terraplén proviene de la cantera Bella Luz.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**  
600OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.AExcavación no clasificada para estructuras  
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte  
615.AAcero de Refuerzo Fy =4200 kg/cm2

Progresiva: km 165+375.92 al km 165+552.87 y km 165+593.00 al km 165+629.00

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 11 Operario, 9 Oficial, 7 Ayudante y 1 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga intercambiable con martillo hidráulico con operador.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Se verifica que las actividades relacionadas a construcción de muro de contención con excepción de la partida Excavaciones fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 177+270 al km 177+540

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de topografía conformada por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Rodillo bermero, 2 Excavadora sobre oruga y 4 volquetes con sus respectivos operadores. Además de 1 torre de iluminación.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Se verifica que las actividades fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**

- 210. A Conformación de Terraplenes
- 230 Material de Préstamo para rellenos
- 700.0 TRANSPORTE
- 700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para  $d \leq 1$  Km
- 700. B Transporte de Material proveniente de Cantera para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 176+955 al km 177+040

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de topografía conformada por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Rodillo, 1 Excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte. Se verifica que las actividades fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.ARelleno para estructuras
- 605.BMaterial filtrante
- 625.ASubdren Tipo I
- 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Clase 2
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para d<= 1 Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para d> 1 Km

Progresiva: km 17176+260 al km 176+430

5

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 3 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora y 1 Excavadora sobre orugas (intercambiada a martillo hidráulico) y 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores. Además de 2 vibro pisón.  
 Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugirió el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)

Progresiva: km 173+650 aproximadamente

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 7 Operario y 6 Oficial. Además de un equipo de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio

Equipos aproximados verificados en campo: Equipos menores como: 1 vibradora de Concreto, 1 Regla Vibratoria, 2 generadores eléctricos, entre otras.

Se verifica que las actividades fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

Progresiva: km 171+250 aproximadamente LD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 10 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora y 1 Camión Baranda, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Se verifica que las actividades fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

Progresiva: km 161+700 aproximadamente

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 12 Operario, 8 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Se verifica que las actividades fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

600OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARelleno para estructuras

605.BMaterial filtrante

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km 164+592 al km 164+602

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

9

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 1 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 mini cargador con operador además de 2 vibro pisón.

Se verifica que las actividades relacionadas a construcción de muro de contención fueron suspendidas por las condiciones climáticas desfavorables.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



**Fotos:**