



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 57	Fecha Informe: 30-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°57-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

-Observación:

Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución de obra.

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, con informe técnico N° 036-2019-MTC/16.02.JCS.YGA.PSG, lo cual sustenta la aprobación del EIASd.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa, está en la espera de la autorización del municipio.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** 5+800 km

*** Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Alternativa de solución:

*** Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chaullay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Terminó de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica. Requiere de un PMA

*** Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica., requiere de un PMA.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

• Trabajo en oficina, revisión, evaluación del expediente técnico e informes.

• El Consorcio Supervisor Santa Teresa emite documento con CARTA CE N°093-2021/S.RNS(P) a los Sres. INKA LLAQTA SAC, con asunto: Inclusión de la Planta de Concreto Chaullay del km 0+000 (Acceso 0.8 km) al PMA del proyecto del Ítem B.

4. INTERFERENCIAS

• En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidentada y rocosa (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

• Liberación de derecho de vía

5. ADICIONALES, MAYORES METRADOS Y DEDUCTIVOS.

5.1 ADICIONALES

• Adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Adicional en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares y deductivo vinculante

5.2 DEDUCTIVO

- Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

- El Consorcio Supervisor Santa teresa, emite documento con CARTA CE N°092-2021/S.SST(P) a la entidad Provias Nacional, con asunto: Valorización N°02 del Presupuesto Contractual correspondiente a la Etapa: Supervisión de Obra (Periodo del 01 al 09 de julio del 2021).
- Se llevó a cabo la reunión a horas aprox. 10 am con el Alcalde del distrito de Santa Maria, Pacri-Provias Nacional, el especialista de topografía del Ítem A- Carretera y algunos pobladores de Santa Maria y Maranura en el mercado de Santa Maria; el tema que trataron fue de los accesos que tiene el proyecto de la carretera y la afectación del palacio municipal distrital de Santa María.

7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista administrador de contrato: Andrell Eguiluz Rivera

**Especialista en Instalación en túneles: Ing. Jorge Luis Campos Livaque

**Con CARTA CE N°011-2021/S.SST (297), el Consorcio Supervisor Santa Teresa solicita cambio de especialista en Instalación en túneles del Ing. Carlos Félix Nuñez Barriga por el "Ing. Jorge Luis Campos Livaque"

Personal Auxiliar:

Coordinador Técnico: German Letich Alve

Asistente Supervisor de Impacto Ambiental: Cristian Marquez Llerena

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

7.4CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante se observa:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Especialista en Geología y Geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam

Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

Especialista Ambiental: Victoria Margot Cruz Canales.

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 camioneta
- 01 minivan

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- 02 Camionetas

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 02 trípodes
- 01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:



•Planta de concreto

Recomendaciones:

Se recomienda presentar el presupuesto del adicional y el deductivo respectivo.

Auditoria Fecha De Creación:
30-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
01-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
JANETH MONICA VARGAS RAMOS	No Aplica	30-09-2021

Actividades:

- * Reunión entre Pacri- Provías Nacional, Especialista del Ítem A. Carretera, Alcalde de la municipalidad distrital de Santa María y los pobladores de Santa María y Maranura
- ** Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

- 1 * El tema que trataron en la reunión los accesos del proyecto de la carretera y afectación a la municipalidad distrital de Santa María.
* Se observa los especialistas de la supervisión la evaluación de las áreas auxiliares y del expediente técnico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-09-2021