



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 58	Fecha Informe: 01-10-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

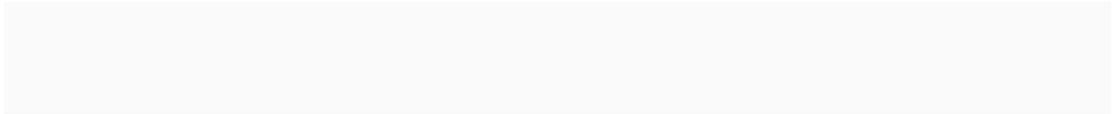
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°58-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:****-Observación:**

Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución de obra.

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, con informe técnico N° 036-2019-MTC/16.02.JCS.YGA.PSG, lo cual sustenta la aprobación del EIAsd.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico, requiere la autorización de SERNANP, requiere PMA. Los postes eléctricos afectan el área del DME.

*** Alturas del 0+900 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, requiere la autorización SERNANP, requiere PMA

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa, está en la espera de la autorización del municipio.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Posible uso de alquiler del 5+800 km, Se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario, requiere PEA

*** Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Alternativa de solución:

*** Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chaullay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica. Requiere de un PMA

*** Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica., requiere de un PMA.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Evaluación del diseño del DME, localizado a alturas del 0+900 km.

•El Consorcio Supervisor Santa Teresa visitó e inspeccionó, las áreas para la reubicación del DME 1+450 km y 0+900 km.

•El área de impacto ambiental de la supervisión evalúa los puntos de los DMEs localizados en la 1+450 km y 0+900 km, para realización de los ITS.

4. INTERFERENCIAS

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidente y rocoso (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

•Liberación de derecho de vía

5. ADICIONALES, MAYORES METRADOS Y DEDUCTIVOS.

5.1 ADICIONALES

- Adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
- Adicional en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares y deductivo vinculante

5.2 DEDUCTIVO

- Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

• El Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite documento con CARTA CE N°094-2021/S.SST(P) a la entidad Proviás Nacional, con asunto: Cambio de Jefe de Oficina Ingeniería (Planeamiento y costos) por el Ing. Andrés Paul Layseca Vargas, lo cual cumple con los requisitos exigidos, siendo ACEPTADO.

7. PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Jefe de supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Especialista administrador de contrato: Andrell Eguiluz Rivera
Especialista en Instalación en túneles: Ing. Jorge Luis Campos Livaque

**Con OFICIO N°2269- 2021-MTC/20.9, se aprueba el cambio del especialista en instalaciones en túneles por el "Ing. Jorge Luis Campos Livaque"

Personal Auxiliar:

Coordinador Técnico: German Letich Alve
Asistente Supervisor de Impacto Ambiental: Cristian Marquez Llerena
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Especialista en Geología y Geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra
Especialista Ambiental: Victoria Margot Cruz Canales.

8. MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 camioneta
- 01 minivan

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- 02 Camionetas

9. EQUIPO OFERTADO:

a. SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son: -----

b. CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- La movilización de equipo Planta de concreto



Recomendaciones:

Se recomienda presentar el presupuesto del adicional y el deductivo.

Auditoria Fecha De Creación:

01-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

1

Se observa al ingreso de la oficina de la supervisión, fichas de protocolos covid-19, también se observa la evaluación de los DMEs del 1+450 km y 0+900 km por parte del área de impacto ambiental y topografía para el diseño del DME del 0+900 km.

Foto1:



Foto2:

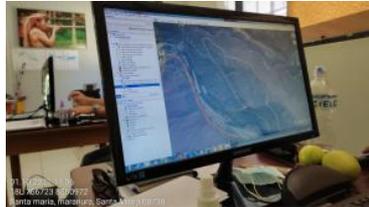


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021