



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

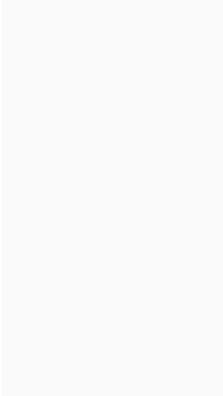
REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 200
Fecha Informe: 01-10-2021
Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca
Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
INFORME DIARIO N°200-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°881 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Solicitud de acceso al cuaderno de obra.
- Asiento N°882 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 871, Acta coordinación entre PVN – MTC autoridades y población de Huandoval, impedimento de pase que es generado por el malestar de la población ante sus incumplimientos.
- Asiento N°883 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 872, Estudios completos Cantera Huachaspina, la aprobación del uso de la cantera ha sido solicitada a la entidad, y se levantaron las observaciones de PVN.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.
- Asiento N°885 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 874, Cese parcial causal de frente de trabajo con DME disponible, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°886 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 875, Vigencia causal Amp. plazo por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles a la contratista por falta de frentes con DME disponible, supev. toma en conocimiento, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°887 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 876, Inicio de causal de ampliación plazo por aprobación de prestación adicional 4, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°888 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 877, Cese de causal Amp. plazo por aprobación Adicional 4, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°889 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 878, Decisión JRD referente a controversia 13 por SAP17, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°890 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 879, Inicio de Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de Ejecución del Adicional N°04 por oposición al Tránsito de Nuestras unidades por el Distrito de Huandoval.
- Asiento N°891 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 880, inicio de Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de Ejecución del Adicional N°03 (Parcial) por Oposición al Tránsito de Nuestras Unidades por el distrito de Huandoval.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Asiento N°885 al Asiento N°891 (del supervisor), véase documento adjunto en el SIGVIAL.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el especialista de control de calidad se encuentra delicado de salud.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

constructivos de las actividades programadas. La especialista en Arqueología se encuentra de salida del 27.09.2021 al 03.10.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Eliminación de material de producto de voladura en el km 4+600.

-Corte plataforma vial, perfilado de talud y eliminación en el km9+070 -km9+240.

-Eliminación de material producto de voladura en el km 11+490.

-Perforación para voladura en el km 11+450.

-Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 - km22+640).

-Perfilado de talud y eliminación en el km 27+070 - km 27+200.

-Carguío explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km35+120 - km 35+170. - voladura 2 pm.

-Corte de banqueteta y eliminación en el km 35+500 - km 35+520.

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME1 HUACHASPINA, km 11+500 - km 18+000, km 0+000 - km 11+500.

-Mantenimiento vial en el km 3+600 - km 5+500.

-Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos; hoy 01.10.2021 se apreció levantamiento topográfico de dique.

•Hoy 01.10.2021 se aprecia a la PACRI - TAUCA CABANA-PVN realizando trabajos de monitoreo de predios afectados en Huandoval.

•Con CARTA N°792-CONSORCIO-2021/RO, de fecha 01.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Ausencia Justificada- Ing. Especialista de Control de Calidad-Ing. José Alberto García Zapata.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0841, de fecha 01.10.2021, la supervisión remite a la entidad, la Ficha Quincenal N°46 del 16 al 30 de setiembre del 2021.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschue, Ancos.

Auditoria Fecha De Creación:

02-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:

-CARGUÍO EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM35+120 - KM 35+170.
 -VOLADURA 2 PM.

CDescripcion_____:

1 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
 EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:

PACRI - TAUCA CABANA-PVN.

CDescripcion_____:

2 - SE APRECIA A LA PACRI - TAUCA CABANA-PVN REALIZANDO TRABAJOS DE MONITOREO DE PREDIOS AFECTADOS EN HUANDOVAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+500 - KM 18+000

CDescripcion_____:

3

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CORTE PLATAFORMA VIAL, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM9+070 -KM9+240.

CDescripcion_____:

4

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.
 SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+500 - KM 35+520.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO KM 27+000-KM 31+000.

CDescripcion _____ :

7

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+070 - KM 27+200.

CDescripcion _____ :

8

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

9 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 13 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 11+490.

CDescripcion_____:

10 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+450.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 4+600.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 3+600 - KM 5+500.

CDescripcion _____ :
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000 - KM 11+500.

CDescripcion _____ :
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ÁREA LAVADO, ÁREA ZARANDEO, ÁREA CHANCADO Y ÁREA DE ACOPIO.

CDescripcion_____:

- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE DIQUE.
- CON OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 SE DIO APROBACIÓN DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)-PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO DE MATERIALES UBICADA A 1.96 KM DEL INICIO DE TRAMO, PERO A LA FECHA NO SE APRECIA NINGUNA ACTIVIDAD Y/O TRABAJOS.

15

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 36 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 34 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

17

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
01-10-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

18

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:

- CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LIUBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:

19

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-10-2021



Fotos: