



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	200	01-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

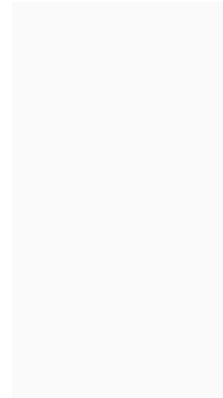


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

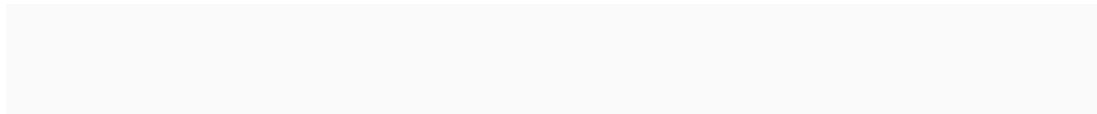
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°200-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°881 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Solicitud de acceso al cuaderno de obra.
- Asiento N°882 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 871, Acta coordinación entre PVN – MTC autoridades y población de Huandoval, impedimento de pase que es generado por el malestar de la población ante sus incumplimientos.
- Asiento N°883 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 872, Estudios completos Cantera Huachaspina, la aprobación del uso de la cantera ha sido solicitada a la entidad, y se levantaron las observaciones de PVN.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.
- Asiento N°885 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 874, Cese parcial causal de frente de trabajo con DME disponible, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°886 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 875, Vigencia causal Amp. plazo por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles a la contratista por falta de frentes con DME disponible, supev. toma en conocimiento, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°887 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 876, Inicio de causal de ampliación plazo por aprobación de prestación adicional 4, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°888 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 877, Cese de causal Amp. plazo por aprobación Adicional 4, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°889 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 878, Decisión JRD referente a controversia 13 por SAP17, supev. toma en conocimiento.
- Asiento N°890 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 879, Inicio de Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de Ejecución del Adicional N°04 por oposición al Tránsito de Nuestras unidades por el Distrito de Huandoval.
- Asiento N°891 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 880, inicio de Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de Ejecución del Adicional N°03 (Parcial) por Oposición al Tránsito de Nuestras Unidades por el distrito de Huandoval.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Asiento N°885 al Asiento N°891 (del supervisor), véase documento adjunto en el SIGVIAL.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.

4)DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.
- Asiento N°884 (del supervisor), de fecha 30.09.2021, Rspta. As. 873, Notificación de la POA4 y deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el especialista de control de calidad se encuentra delicado de salud.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos



constructivos de las actividades programadas. La especialista en Arqueología se encuentra de salida del 27.09.2021 al 03.10.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Eliminación de material de producto de voladura en el km 4+600.

-Corte plataforma vial, perfilado de talud y eliminación en el km9+070 -km9+240.

-Eliminación de material producto de voladura en el km 11+490.

-Perforación para voladura en el km 11+450.

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 - km22+640).

-Perfilado de talud y eliminación en el km 27+070 - km 27+200.

-Carguío explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km35+120 - km 35+170. - voladura 2 pm.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 35+500 - km 35+520.

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banquetta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME1 HUACHASPINA, km 11+500 - km 18+000, km 0+000 - km 11+500.

-Mantenimiento vial en el km 3+600 - km 5+500.

-Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos; hoy 01.10.2021 se apreció levantamiento topográfico de dique.

•Hoy 01.10.2021 se aprecia a la PACRI - TAUCA CABANA-PVN realizando trabajos de monitoreo de predios afectados en Huandoval.

•Con CARTA N°792-CONSORCIO-2021/RO, de fecha 01.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Ausencia Justificada- Ing. Especialista de Control de Calidad-Ing. José Alberto García Zapata.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0841, de fecha 01.10.2021, la supervisión remite a la entidad, la Ficha Quincenal N°46 del 16 al 30 de setiembre del 2021.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschue, Ancos.

Auditoria Fecha De Creación:

02-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

-CARGUÍO EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM35+120 - KM 35+170.
-VOLADURA 2 PM.

CDescripcion_____:

- 1 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

PACRI - TAUCA CABANA-PVN.

CDescripcion_____:

- 2 - SE APRECIA A LA PACRI - TAUCA CABANA-PVN REALIZANDO TRABAJOS DE MONITOREO DE PREDIOS AFECTADOS EN HUANDOVAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+500 - KM 18+000

CDescripcion_____:MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:CORTE PLATAFORMA VIAL, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL
KM9+070 -KM9+240.**CDescripcion_____:**MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES, 1
PREVENCIONISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.
SUB CONTRATA: "BC"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+500 - KM 35+520.

CDescripcion_____:

5 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:

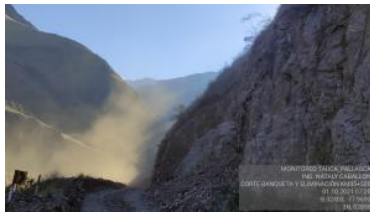


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-10-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

6 MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO KM 27+000-KM 31+000.

CDescripcion_____:MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+070 - KM 27+200.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO
ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

9

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 13 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 11+490.

CDescripcion_____:

10

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+450.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 4+600.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 3+600 - KM 5+500.

CDescripcion_____:

13

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000 - KM 11+500.

CDescripcion_____:

14

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ÁREA LAVADO, ÁREA ZARANDEO, ÁREA CHANCADO Y
ÁREA DE ACOPIO.

CDescripcion_____:

- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE DIQUE.

- CON OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 SE DIO APROBACIÓN
DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)-PLANTA DE CHANCADO,
PROCESAMIENTO Y ACOPIO DE MATERIALES UBICADA A 1.96 KM DEL INICIO DE
TRAMO, PERO A LA FECHA NO SE APRECIA NINGUNA ACTIVIDAD Y/O
TRABAJOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****01-10-2021****Actividades:****CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.****CDescripcion_____:****16****MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 36 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 34 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA
CON COMBUSTIBLE.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****01-10-2021****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****01-10-2021****Actividades:****RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1
HUACHASPINA.****CDescripcion_____:****17****MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****01-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-10-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-10-2021

Actividades:

- CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LIUBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-10-2021

19



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: