



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 159	Fecha Informe: 04-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

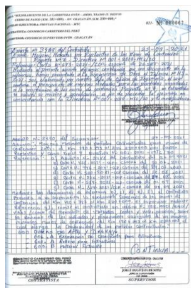


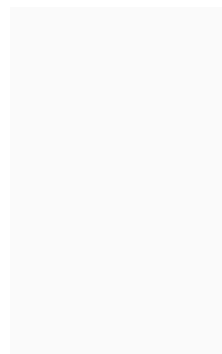
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0159

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

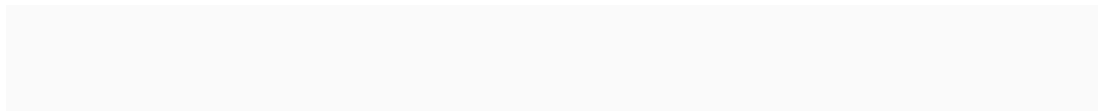
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento importante desde los días 25-09-2021 al 27-09-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO: 3489 del CONTRATISTA ASUNTO: Mayores metrados por replanteo de los muros de contención paquete No. 7 - Directiva No. 001-2021-MTC/20 REFERENCIA: a) Carta No. 673-2021-CCP-CSOCHA del 25-09-2021

Mediante el presente asiento dejamos constancia que con documento de la referencia. hemos presentado a la Supervisión de Obra el Informe No. 113-2021-JOI, elaborado por nuestro jefe de Oficina de Ingeniería, el cual contiene el presupuesto de mayores metrados, para las partidas vinculadas en la construcción de los muros de contención paquete No. 7, en tal sentido se solicitó su revisión y aprobación, a fin de proceder la ejecución en concordancia con la Directiva 001-2021-MTC/20 y su modificatoria.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión, se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son minimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1a)

PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrología y obras de drenaje, legal de liberación de predios, relaciones



comunitarias, trazo y topografía y seguridad

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Continua la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000hacia 230+000 (Desvio Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en todo el día en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II.

La Supervisión ha incorporado los equipos minimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

04-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 206+400 a km. 206+450

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva Km.206+400 a Km. 206+450 se realiza el corte de excavación en la zona alta del talud superior, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+800

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

622.C TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D=0.90 M.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 197+800 se realiza la colocación de alcantarilla TMC y el encofrado de cabezal del lado izquierdo. Se utiliza : 1 vibro apisonador y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+100 A KM. 197+070

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 197+100 a km. 197+070 se realiza la excavación para la construcción de muros de contención. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+070 A KM. 197+020

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 197+070 A KM. 197+020 se realiza el encofrado de zapatas de muros ciclópeos. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+770 A KM. 196+755

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 196+770 A KM. 196+755 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+655 A KM. 196+690

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 196+655 A KM. 196+690 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 196+350 A KM. 196+450

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripcion_____:

En la progresiva Km.196+350 a Km. 196+450 se realiza el corte de excavación en la zona alta del talud superior, Se utiliza dos excavadoras de oruga, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores y 2 vigías..

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****04-10-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 196+200 a KM. 196+100
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 196+200 a Km. 196+100 se realiza la conformación de terraplenes.
Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores
3 obreros, 2 vigías****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****04-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 195+600 A KM. 195+680

600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresivas Km. 195+600 al KM. 195+680 se realiza la excavación para la construcción de sub drenes. Se utiliza 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+683

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

665.B GAVION TIPO CAJA DE 2,7MM 0.50 X 1.0 X 1.0 M

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 195+683 se realiza la construcción de gaviones . Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores. trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****04-10-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 193+850 a KM. 193+950
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 193+850 a Km. 193+950 se realiza la conformación de terraplenes.
Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores
3 obreros, 2 vigías****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****04-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+470 A KM. 193+670

600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresivas Km. 193+470 al KM. 193+670 se realiza la excavación para la construcción de sub drenes, solo se ha excavado 10 metros en el lado izquierdo. Se utiliza 1 retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+450 A KM. 193+380

600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresivas Km. 193+450 al KM. 193+380 se inicia la excavación para la construcción de sub drenes. Se utiliza 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+300 a 190+200

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 190+300 a km. 190+200 Se realiza la limpieza de la superficie y colocación de guías para iniciar la construcción de pavimentos. Se utilizará una pavimentadora, una retroexcavadora, un camión cisterna, 4 volquetes, y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+305 a 190+310

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 190+305 a km. 190+310 Se prepara la pavimentadora para el inicio de construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora, un camión cisterna, 4 volquetes, y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+100 en el lado derecho de la vía se inicia labores de excavación y rellenos para la construcción de cunetas tipo triangular. Se utiliza un mini cargador, 1 apisonador. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+090 a KM. 197+450
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 197+090 a Km. 197+450 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: