

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 160	<b>Fecha Informe:</b> 05-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0160

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvío Chacayan )

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son minimas, se requiere un regado constante.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1
- DEL SUPERVISOR:
- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrologia y obras de drenaje , legal de liberación de predios, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Continua la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva



Km205+000hacia 230+000 (Desvio Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA

**Recomendaciones:**

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II.

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

05-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-10-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**05-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 221+870 A KM. 221+885**

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE**

**612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En las progresivas Km. 221+870 A KM. 221+885 se realiza el encofrado de zapatas de muros ciclópeos. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**05-10-2021**

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+320 A KM. 221+240  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 221+320 al Km. 221+ 240 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+100 A KM. 225+165  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 225+100 a Km. 225+165 se realiza el desencofrado del (lado izquierdo de la vía, de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 227+190 A KM. 227+150  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 227+190 a Km. 227+150 se realiza el encofrado del (lado izquierdo de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

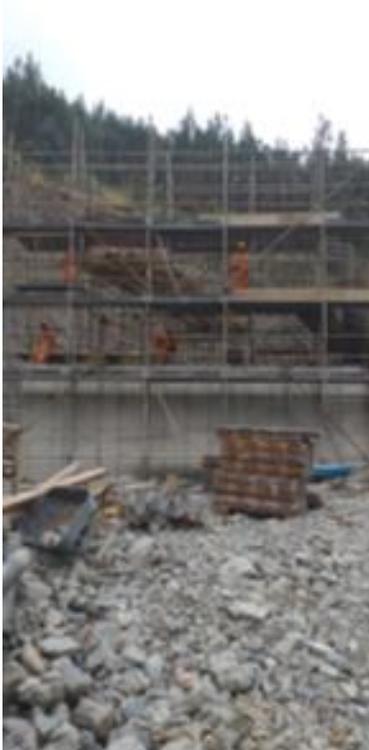
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+965  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
612.A1. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO  
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km . 229+965 se realiza el armado de andamiaje para la colocación de acero de refuerzo y encofrado de la tercera etapa del estribo izquierdo del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**05-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 229+990  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA**

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

En la progresiva Km . 229+990 se realiza la excavación del muro de rocas para desalojar el agua en el cimiento inundado del estribo derecho del puente mayor Huarimarca. Se utiliza 1 excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz,1 operador.

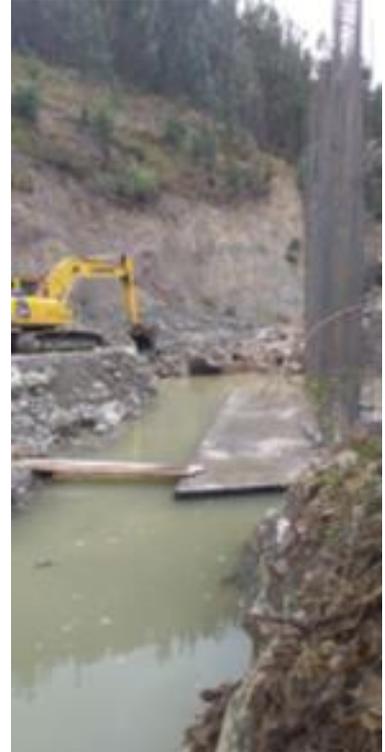
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**05-10-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 219+650  
700.0 TRANSPORTES  
700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM.  
700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( CON MIXER) PARA D> 1 KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita al campamento de la Contratista visitando la planta de concreto, donde se verifica 4 mixer in situ que se utilizan para el transporte de la mezcla de concreto para la construcción de pavimentos hidráulicos de forma manual.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 217+540 A KM. 217+560  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 217+540 a km. 217+560 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la via, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 05-10-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+380  
700.0 TRANSPORTES:  
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM.  
700-H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 215+380 se realiza la carga y transporte de material de eliminación . Se utiliza 1 excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-10-2021



**Fotos:**