

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 161	Fecha Informe: 06-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0161

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son minimas, se requiere un regado constante.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1
- DEL SUPERVISOR:
- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrologia y obras de drenaje , legal de liberación de predios, calidad, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Continua la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000 hacia 230+000 (Desvío Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerómetro, equipo diamantina , rugosímetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

06-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+005 a 190+120
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 190+005 a km. 190+120 Se verifica la realización de la construcción de pavimentos de concreto hidráulico , que avanzó ayer en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Se utilizó una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+120
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+120 se prepara la pavimentadora para iniciar actividades de pavimentación. Actualmente se realiza labores de información de seguridad a todos los trabajadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+100 a Km. 181+180
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+100 a Km. 181+180 en el lado derecho de la vía se inicia labores de excavación y rellenos para la construcción de cunetas tipo triangular. Se utiliza un mini cargador, 1 apisonador. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+421 a Km. 183+436
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 183+421 A KM. 183+436 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención ya fueron iniciados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+421 a Km. 183+436
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 183+421 A KM. 183+436 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención ya fueron iniciados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100 a Km. 186+119
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 186+100 A KM. 186+119 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención ya fueron iniciados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+555 a Km. 187+584.32
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 187+555 A KM. 187+584.32 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención ya fueron iniciados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta pavimentada con concreto hidráulico en su lado derecho, el lado izquierdo esta a nivel de sub-base..

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+545 a Km. 188+554
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 188+545 A KM. 188+554 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención ya fueron iniciados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+285 a Km. 189+309
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 189+285 A KM. 189+309 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 189+419 a Km. 189+440
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 189+419 A KM. 189+440 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Jose phung (Jefe de Oficina de Ingeniería) e Ing. Carlos Marroqui (Especialista de obras de arte) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde la CONTRATISTA inicio las actividades con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la superficie de la carretera esta a nivel de conformación.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+950 A KM. 189+820
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
mejoramiento ld 1.5prof. En la progresiva Km. 189+950 a km. 189+820 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado derecho de la vía a 1.5 m de profundidad, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 chóferes, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+635 A KM. 195+695
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30% P. M.)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 195+635 a Km. 105+695 se realiza el vaciado de muro de concreto ciclópeo paño4. se utiliza un camión mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros, 2 vigías.

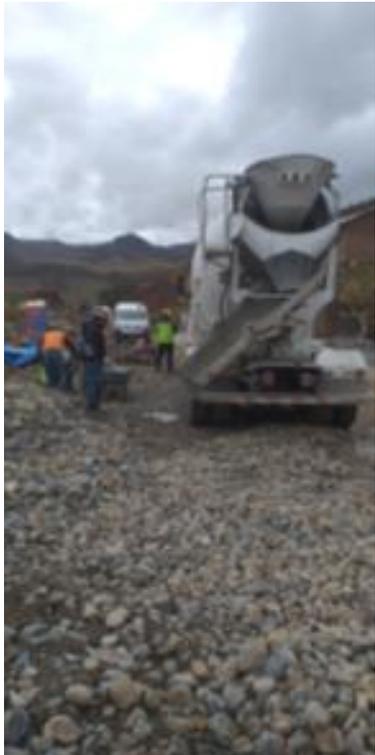
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+680
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2.7 MM 0.5 X 1 X 1 ,0 M

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 195+680 se continua con la construcción de muro de gaviones de piedra muro al lado de una alcantarilla. Se utiliza herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 195+650 A KM. 195+800
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En la progresivas Km. 195+650 al KM. 195+800 se realiza la excavación para la construcción de sub drenes. Se utiliza 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

14



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 06-10-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+280
700.0 TRANSPORTES:
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM.
700-H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 206+280 se realiza la carga y transporte de material de eliminación . Se utiliza 1 excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION: VISITA DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita a las oficinas de la Supervisión en compañía del ing. Esteban Durán, Administrador de Contratos de Provias Nacional, donde se inicia una reunión de trabajo en la sala de reuniones para programar las actividades a ejecutar el día de mañana.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION: REUNION DE TRABAJO ENTRE ESPECIALISTAS Y EL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 214+500 se realiza reunión de trabajo en la sala de reuniones con los especialistas de la Supervisión y el Ing. Esteban Durán , administrador de contratos de PROVIAS NACIONAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-10-2021

17



Fotos: