

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 162	Fecha Informe: 07-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0162

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (desvio Chacayan y Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son minimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrologia y obras de drenaje , legal de liberación de predios, calidad, y geologia, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

esta suspendido momentaneamente la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000 hacia 230+000 (Desvio Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos minimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

07-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 204+935 A KM. 205+500
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR CHINCHE TINGO) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:
Dentro de las progresivas Km. 204+935 a Km. 205+500 en la progresiva Km. 204+700 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Chinche Tingo) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 204+935 A KM. 205+500

VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR CHINCHE TINGO) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:

Dentro de las progresivas Km. 204+935 a Km. 205+500 en la progresiva Km. 204+960 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Chinche Tingo) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 210+380 A KM. 212+000
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR TAMBOCHACA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:
Dentro de las progresivas Km. 210+380 a 212+000 en la progresiva Km. 210+380 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Tambochaca) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 212+900 A KM. 213+650 VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR RACRI) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion_____:

Dentro de las progresivas Km. 212+900 a 213+650 en la progresiva Km. 212+900 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Racri) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 209+400
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA DE INSPECCION AL PUENTE SHINGAS JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 209+400 se realiza visita de seguimiento en campo al puente existente SHINGAS donde se requiere que la necesidad de un puente provisional para que sea colocado al lado del existente, para poder iniciar la construcción del nuevo puente Shingas, La supervisión a solicitado a la Dirección de Puentes de PROVIAS NACIONAL el suministro e instalación de un puente provisional para poder iniciar las actividades de construcción de un nuevo puente, de acuerdo a expediente técnico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 212+900 A KM. 213+650
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR RACRI) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____ :

Dentro de las progresivas Km. 212+900 a 213+650 en la progresiva Km. 213+520 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Racri) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 214+100 A KM. 214+920

VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR VIRGEN DE FATIMA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____ :

Dentro de las progresivas Km. 214+100 a 214+920 en la progresiva Km. 214+355 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Virgen de Fátima) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-10-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 218+100 A KM. 218+600 VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR LUCMAPAMPA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:
Dentro de las progresivas Km. 218+100 a 218+600 en la progresiva Km. 218+200 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Lucmapampa) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+500 a km. 218+560
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 218+500 a Km. 218+560 se realiza el corte de excavación en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 219+170 A KM. 219+270 VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A UNA ZONA INESTABLE (SECTOR LUCMAPAMPA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:
Dentro de las progresivas Km. 219+170 a 219+270 se inspecciona una Zona Inestable dentro del tramo II (Sector Lucmapampa) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL , jefe de Supervisión y especialistas de la Supervisión, para identificar las problemas de este sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 222+700 A KM. 223+450
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR MICHIVILCA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____ :
Dentro de las progresivas Km. 222+700 a 223+450 en la progresiva Km. 222+700 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Michivilca) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración.

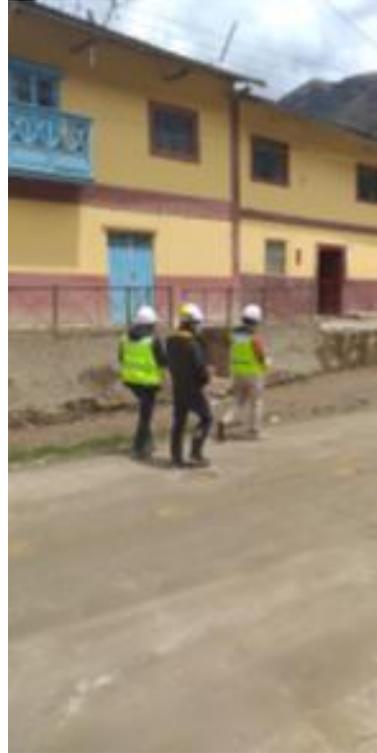
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 225+850 A KM. 226+300
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR UYLUPAMPA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____ :

Dentro de las progresivas Km. 225+850 a 226+300 en la progresiva Km. 225+900 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Uylupampa) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 227+800 A KM. 228+650
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA A LAS ZONAS URBANAS (SECTOR USPACHACA) JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____ :
Dentro de las progresivas Km. 227+800 a 228+650 en la progresiva Km. 228+100 se inspecciona las Zonas Urbanas del tramo II (Sector Uspachaca) , en compañía del Ing. Esteban Durán de PROVIAS NACIONAL Y especialistas de la Supervisión, para identificar las diferentes interferencias y limitaciones existentes en el sector, para que sea considerado en el expediente adicional que esta en elaboración.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 195+400 A KM. 195+500
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En la progresivas Km. 195+400 al KM. 195+500 se realiza la excavación para la construcción de sub drenes y descarga de sub drenes Se utiliza 1 retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. Se realiza la visita junto con el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 07-10-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+750
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: LUGAR DONDE SE UBICA LA PAVIMENTADORA
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 193+750 se verifica el avance de la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico desde la progresiva km. 193+000 a 193+750 en el lado derecho de la vía. Se realiza el seguimiento junto con el Ing. Esteban Durán , administrador de contrato de PROVIAS NACIONAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

15



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: VISITA AL INICIO DEL TRAMO II JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DE CONTRATO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento en campo al inicio del tramo II junto con el Ing, Esteban Durán , administrador de contrato de PROVIAS NACIONAL - LIMA

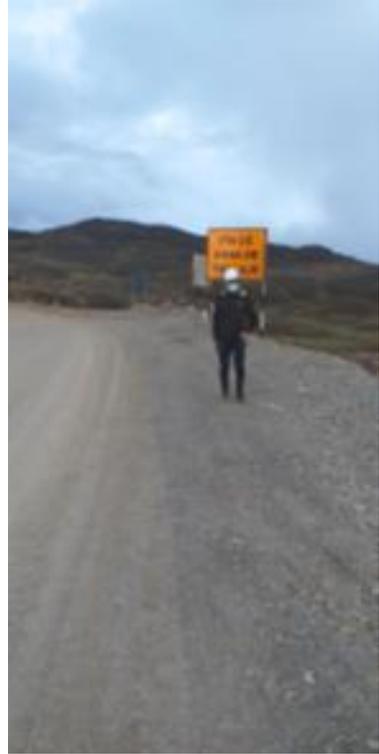
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

16



Fotos: