BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	206	08-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

INFORME DIARIO N°206-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°915 (del supervisor), de fecha 06.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecio que el especialista de control de calidad se encuentra delicado de salud. El especialista de obras de arte y el especialista de Seguridad y Salud se encuentran de salida el del 04.10.21 hasta 10.10.21.
b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.
Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).
Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de seguridad se encuentra de salida del 04.10.20210 hasta el 9.10.2021
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.
11)ARQUEOLOGÍA:
•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:
-Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 8+780-km8+840.
-Eliminación de derrumbe en el km 10+880.
-Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 -km22+660).
-Eliminación de derrumbe en km 29+335-km29+350.
-Carguío explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km29+440-km29+480.
-Corte de banqueta y eliminación en el km 30+820 (km 30+800 - km 30+850).
-Corte de banqueta y eliminación en el km 35+480 (km 35+380- km 35+500).
-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el

adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
-Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
-Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME1 HUACHASPINA, km 11+500 - km 18+000, km 0+000 - km 11+500, hoy 06.10.21 por la mañana ya que a partir de la 12:45pm hubo precipitaciones pluviales (lluvia de moderada a alta intensidad).
-Polución en tramo de tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina.
-Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, no se apreció actividades.
•Hoy 08.10.2021 hubo un Incidente en el km9+960, se apreció que un volquete se desvió del carril hacia el cerro a consecuencia de la vía mojada que tiende a ser resbalosa debido a las precipitaciones pluviales (lluvia de moderada a alta intensidad) que se viene dando en esta semana.

Recomendaciones:

RECOMENDACIONES:
•Se recomienda al “Consorcio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
•Se recomienda al contratista “Consorcio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
•Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
•Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
•Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
•Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.
•Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
08-10-2021	09-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 08-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 10+880.

1

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES, 1 PREVENCIONISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 08-10-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 8+780-KM8+840.

2

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES, 1 PREVENCIONISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	No Aplica	08-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

3 MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 29 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 27 VOLQUETES, 1 LUMINARIA, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	No Aplica	08-10-2021

Actividades:

POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

4 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
INCIDENTE EN EL KM9+960.

CDescripcion_____:

5 -SE APRECIO QUE UN VOLQUETE SE DESVIÓ DEL CARRIL HACIA EL CERRO A CONSECUENCIA DE LA VÍA MOJADA QUE TIENDE A SER RESBALOSA DEBIDO A LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES (LLUVIA DE MODERADA A ALTA INTENSIDAD) QUE SE VIENE DANDO EN ESTA SEMANA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+660).

CDescripcion_____:

6 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 17 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 16 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

7

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES,
- 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON FALLAS MECANICAS.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN KM 29+335-KM29+350.

8

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CARGUÍO EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM29+440-KM29+480.

CDescripcion_____:

9 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 6 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 6 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 OPERADORES DE COMPRENSORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HARRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+480 (KM 35+380- KM 35+500)

CDescripcion_____:

10 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LIUBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 30+820 (KM 30+800 - KM 30+850)

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA: "BC

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 2 OPERADORES.
EM: 2 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-10-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-10-2021

Fotos: