



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 163	Fecha Informe: 08-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0163

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan y Km. 251+400 (Cantera Agochacán)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM. 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrologia y obras de drenaje , legal de liberación de predios, calidad, y geologia, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, esta



suspendido momentaneamente la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 230+000 (Desvío Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA

Hoy llego la Junta de Resolución de Disputas (JRD) a la obra, desde el día 07-10-2021 se encuentra en obra el ADMINISTRADOR DE CONTRATOS realizando recorridos de inspección a las zonas urbanas, zonas inestables, viendo las actividades ejecutadas y en ejecución de todo el tramo II.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerómetro, equipo diamantina , rugosímetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

08-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650

VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de seguimiento al campamento de la Contratista. se observa la Planta de concreto y taller (Por los momentos sin realizar actividades)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+880 AL KM. 221+900

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 221+880 al Km. 221+900 se realiza el encofrado para la construcción de muros ciclópeos. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+180

VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: CHARLA DE SEGURIDAD ANTES DE
INICIAR ACTIVIDADES

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 227+180 se inicia las charlas diarias de seguridad previamente antes de iniciar las actividades de construcción de pavimentos de concreto de forma manual.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+550

700.0 TRANSPORTE

700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM.700-H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+550 se realiza la carga y transporte de material de eliminación. Se utiliza 1 Cargador frontal y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+850

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva Km.229+850 se realiza el corte de excavación en la zona alta del talud superior, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+990

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km . 229+990 se observa el crecimiento del rio a inundado el estribo derecho del puente huarimarca hay que realizar una nueva excavación del muro de rocas para desalojar el agua en el cimientto inundado del estribo derecho.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
612.A1. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km . 229+965 se continua con el armado de andamiaje para la colocación de acero de refuerzo y encofrado de la tercera etapa del estribo izquierdo del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 251+400

VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA UBICADA EN EL TRAMO III: CANTERA
AGOACHACAN

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 251+400 se realiza la visita de monitoreo a la cantera agoachacan ubicado en el TRAMO III , donde se utiliza 5 volquetes de 24 m3 , 1 volquete chamam 18 m3, 1 cargador frontal , 2 excavadoras de oruga y 1 tractor de oruga. En el sitio han traído hoy una chancadora de piedra, existe en el sitio un generador eléctrico y una zaranda electrica que se ha dañado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 251+400

VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA UBICADA EN EL TRAMO III: CANTERA
AGOACHACAN

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 251+400 se ubica la cantera Agoachacan donde se esta
produciendo arena lavada y material de piedra

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: