



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

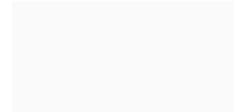
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 65	Fecha Informe: 09-10-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°65-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado las actas de autorización de los propietarios, presentaron a la DGAAM, lo cual está en la espera de la autorización de la DGAAM.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico, falta la autorización del propietario, requiere la autorización de SERNANP, requiere PMA. Los postes eléctricos afectan el área del DME.

*** Alturas del 0+900 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, requiere la autorización SERNANP, requiere PMA, falta ITS.

*** En 10+000 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, falta ITS.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa, está en la espera de la autorización del municipio.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** 5+800 km, Se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario, requiere PEA

*** Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Alternativa de solución:

*** Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chaullay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica. Requiere de un PMA

*** Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica., requiere de un PMA.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

4. INTERFERENCIAS

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidentada y rocosa (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

• Liberación de derecho de vía

• Observaciones de los puntos de energía por ELECTRO SUR ESTE, lo cual se encuentra en Estudio de Provías Nacional, para la actualización del expediente de la parte eléctrica.

5. ADICIONALES, MAYORES METRADOS Y DEDUCTIVOS/ MAYORES GASTOS GENERALES

5.1 ADICIONALES

•Posible Adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

5.2 DEDUCTIVO

•Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5.3 MAYORES GASTOS GENERALES

•Posible mayores gastos generales en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

7. PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA:

7.3 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO:

8. MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA:

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO:

9. EQUIPO OFERTADO:

a. SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA: -----

b. CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: ---

Recomendaciones:

•Se recomienda cumplir con los protocolos

Auditoria Fecha De Creación:

09-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO