

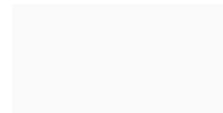
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

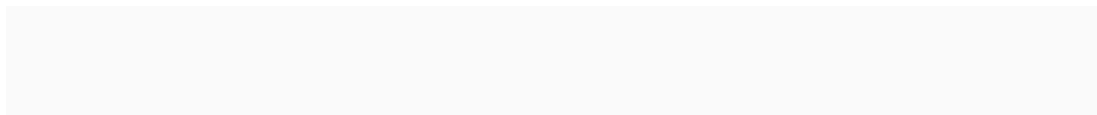
REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	208	11-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

INFORME DIARIO N°208-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

- El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°915 (del supervisor), de fecha 06.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Con CARTA N°82-2021/ICC, de fecha 11.10.21, el contratista remite al supervisor, Solicitud de Ampliación de Plazo N°23.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4)DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el especialista de control de calidad se encuentra delicado de salud. El especialista de jefe de producción se encuentra de salida el del 09.10.21 hasta 16.10.21.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de seguridad se encuentra de salida del 04.10.2021 hasta el 9.10.2021

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

- Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0869, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a PACRI-TAUCA -PALLASCA, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al Diseño Vial Preliminar en los 7 Segmentos Arqueológicos Liberados.

11)ARQUEOLOGÍA:

- Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0868, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al Mejoramiento Geométrico de siete Segmentos Incorporados al PMA.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0870, de fecha 11.10.21, la supervisión remite al contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al mejoramiento Geométrico de cuatro segmentos Incorporados al PMA.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes



ejecutándose:

- Eliminación de derrumbe en el km 9+780- km9+820,
- Perfilado de talud y eliminación en el km 9+020.
- Perforación para voladura en el km 11+400.
- Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 - km22+660).
- Corte plataforma de vía, perfilado de talud y eliminación en el km 29+440-km 29+480
- Desquinche para perforación para voladura en el km 30+780.
- Eliminación de derrumbe en el km33+440-km 33+470.
- Corte de banqueteta y eliminación en el km 35+480 (km 35+380- km 35+500).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Mantenimiento vial en el km3- km 4.
- Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo.
- Con CARTA N°818-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.10.21, el contratista remite al supervisor, Programación semanal de actividades del 11 de octubre 17 de octubre del 2021.
- Con CARTA N°819-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.10.21, el contratista remite al supervisor, Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Manteniendo de Transito y seguridad vial – Semana del 04 al 10 de octubre.
- Con CARTA N°82-2021/ICC, de fecha 11.10.21, el contratista remite al supervisor, Solicitud de Ampliación de Plazo N°23.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0864, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la contratista, Construcción de Cuneta de Banquetas.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0865, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la contratista, Evaluación y medidas para el sector km 05+630 al km 05+650.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0867, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la contratista, Verificación a la Ejecución de Actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 27 de Setiembre al 03 de octubre del 2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0868, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al Mejoramiento Geométrico de siete Segmentos Incorporados al PMA.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0869, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a PACRI-TAUCA -PALLASCA, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al Diseño Vial Preliminar en los 7 Segmentos Arqueológicos Liberados.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0870, de fecha 11.10.21, la supervisión remite al contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Geología y Geotecnia con Respecto al mejoramiento Geométrico de cuatro segmentos Incorporados al PMA.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

11-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

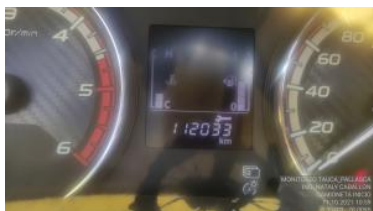
Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****11-10-2021****Actividades:****MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM3- KM 4.****CDescripcion_____:**

- 1 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****11-10-2021****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****11-10-2021****Actividades:****ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM33+440-KM 33+470.****CDescripcion_____:**

- 2 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****11-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****11-10-2021****Actividades:****CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA****CDescripcion_____:****CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE
MONITOREO.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****11-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+400.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 9+780- KM9+820,

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES, 1 REVENCONISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+020

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 27 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 25 VOLQUETES, 1 LUMINARIA, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:MO: 1 CONTROLADOR, 2 OPERADORES.
EM: 2 VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

DESQUINCHES PARA PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 30+780.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 COMPRESORA, HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+480 (KM 35+380- KM 35+500)

CDescripcion_____:10 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CORTE PLATAFORMA DE VÍA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+440-KM 29+480

CDescripcion_____:11 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES,
- 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON FALLAS MECANICAS.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+660).

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 17 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 16 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: