



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 165	<b>Fecha Informe:</b> 13-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

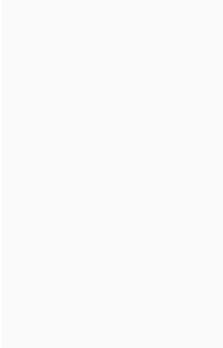


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0165  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco y Km. 220+300 ( zona donde esta estacionado la Pavimentadora No. 2 )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra, se ha anotado desde el día 01-10-2021 al 06-10-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3502 DEL CONTRATISTA: ASUNTO: Presentación de la solicitud de Ampliación de Plazo No. 20 - Atraso y/o paralización por causas no atribuibles a la Contratista- Impedimento de ejecución de actividades contractuales en los frentes de trabajo de obra- Por exceso de contenido de humedad de los materiales de suelos debido a las lluvias ocurridas en los días 16 y 17 de Setiembre del 2021. REFERENCIA: a) Carta No. 697-2021/CCP -CSOCHA del 01-10-2021. b) Asiento No. 3476 de 16-set.2021 del Contratista, c) ASiento No. 3478 de 17-set.2021 del Contratista

Se deja constancia que mediante documento de referencia a) hemos presentado el documento sustentatorio que respalda la solicitud de ampliación de plazo No. 20 por 2 dias calendarios , de acuerdo a lo establecido en el articulo 169 y 170 del reglamento de la Ley de Contrataciones del estado.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras



**DEL SUPERVISOR:**

- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrología y obras de drenaje , calidad, y geología, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy inicio un PARO DE TRABAJADORES EXIGIENDO EL PAGO COMPLETO DE SU SALARIO, paralizando las actividades en un 90 %
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, suspendido momentaneamente la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000 hacia 230+000 (Desvío Chacayán)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

**Recomendaciones:**

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos minimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650 es necesario que la Contratista solucione el problema de pago con sus trabajadores y empresas de servicios, para que no se paralice la obra y no generen retrasos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

13-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-10-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACIÓN DE RECURSOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se logro el cuaderno de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-10-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+550  
VISITA A LA PLAZA DE YANAHUANCA: PARO GENERAL DE TRABAJADORES DE LA CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 214+550 se realiza un reunión de trabajadores de la Contratista, el paro de trabajadores y de prestadores de servicios es debido a la falta de pago completo de sus salarios y servicios prestados. Hoy se ha paralizado un 90 % de los trabajadores en talleres, oficinas y en obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: ACTIVIDADES DE PAVIMENTACION PARALIZADAS ( EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+000 se realiza visita de seguimiento en campo donde se comprueba las actividades paralizadas. se verifican los equipos y maquinarias en un lado de la via ( zona alta) no hay actividades por el PARO DE TRABAJADORES EXIGIENDO EL PAGO COMPLETO DE SUS SALARIOS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+640  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 188+640 se realiza la excavación en roca fija en la cantera Juanita, utilizando 2 excavadoras de oruga y 6 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 2 vigias.

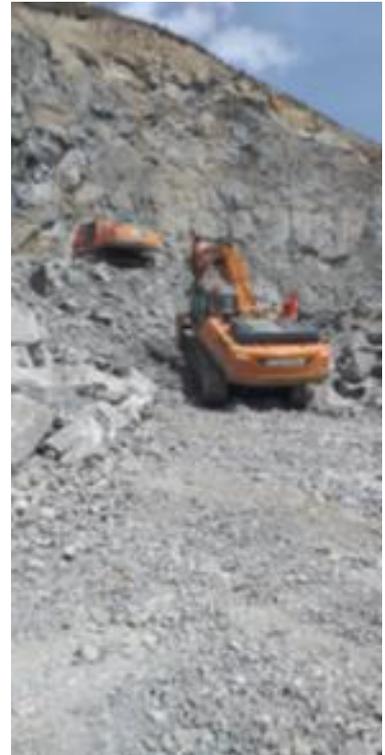
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+440 A KM. 181+500  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+440 a km. 181+500 se realiza relleno para la construcción de cunetas triangulares. Se utiliza 1 rana compactadora, 1 vibro apisonador. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+320 A KM. 181+ 440  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas km. 181+320 a Km. 181+440 se realiza excavación para la construcción de cunetas. Se utilizan herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+310 a 181+160  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 181+310 a km. 181´160 se verifica la realización de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100 a 181+160  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 181+100 a 181+160 se verifica que esta zona falta la construcción de las cunetas revestidas triangulares, todo este sector esta pavimentado.

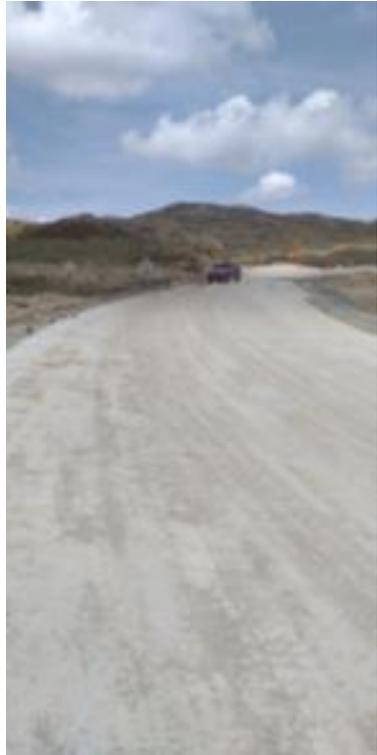
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 196+300  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: MAQUINARIAS PARALIZADAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 196+300 se verifica las maquinarias paralizadas en un lado de la vía, donde se observa la falta de trabajadores ( el 90 % de los trabajadores están de PARO porque no le pagaron su salario completo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 195+819 a KM. 195+980  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
625.A SUBDREN TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 195+819 al km. 195+980 se realiza la colocación de material filtrante para la construcción de subdren tipo I . se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+230  
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: ACTIVIDADES DE PAVIMENTACION PARALIZADAS ( EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+230 se realiza visita de seguimiento en campo donde se comprueba las actividades paralizadas. se verifican los equipos y maquinarias en un lado de la via ( zona alta) no hay actividades por el PARO DE TRABAJADORES EXIGIENDO EL PAGO COMPLETO DE SUS SALARIOS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+310  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA: TRABAJOS DE INSTALACIÓN DE TUBERIAS DE AGUA  
tuberia de agua geo class220310

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 220+310 la empresa contratista GEOCLASS realiza instalación de tuberías de agua potable en el sector. es una empresa contratada por PROVIAS NACIONAL para instalar la aducción de agua en toda la zona, son los únicos que están trabajando en la zona baja.

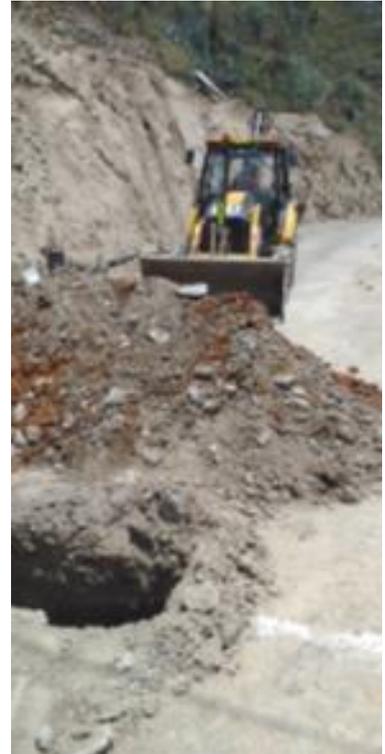
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-10-2021

12



**Fotos:**