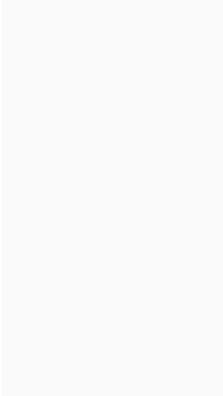




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 210	Fecha Informe: 13-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---



Asunto:
INFORME DIARIO N°210-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• Asiento N°916 al Asiento N°927 (del contratista), de fecha 11.10.2021, véase documento adjunto en el SIGVIAL.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Asiento N°917 (del contratista), de fecha 06.10.2021, Rspta. As 854, Vigencia Causal, Impedimento Ejecución Adicional 4 por oposición al Tránsito de Unidades por Huandoval.
- Asiento N°918 (del contratista), de fecha 06.10.2021, Rspta. As 908, Vigencia Causal-Ampliación de plazo por falta disponibilidad de cantera para arena.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0879, de fecha 13.10.21, la supervisión remite a la entidad, Aclaraciones al Sustento Respecto a la Audiencia de Controversia N°15 – Aprobación CAO por Amp. Plazo N°06 y 11 – Junta de Resolución de Disputas – CIP.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
- Asiento N°921 (del contratista), de fecha 06.10.2021, Rspta. As 913, Impedimento Ejecución de trabajos por oposición de terceros - Imposibilidad de tránsito por zona urbana de Huandoval.
- Asiento N°922 (del contratista), de fecha 06.10.2021, Consultas de estatus de Tramite Cantera Sacaycacha.
- Asiento N°923 (del contratista), de fecha 06.10.2021, Rspta. As 914, Demoras Injustificadas en la Ejecución de Obra.
- Asiento N°924 (del contratista), de fecha 07.10.2021, Disponibilidad Contractual de frentes de Trabajo. Dejando constancia de Permanencia de déficit de DME's. El vencimiento de 02 partidas de movimiento de tierras, lo cual demuestra que la atención al déficit de DME's no ha sido oportuno y sus impactos, implicancias y efectos en el plazo y costo del proyecto no son atribuibles al contratista. Atraso inducido al contratista por exigencia basado en un CAO que no refleja la disponibilidad real de DME's.
- Asiento N°927 (del contratista), de fecha 11.10.2021, Identificación de Restricciones en Sectores Disponibles – Sector km 0+000 al km 24+00 – Sector km 24+000 al km 35+500.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0877, de fecha 13.10.21, la supervisión remite a la contratista, Descarte Cantera LLactabamba – Uso de Arena para Concreto.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se aprecia que el especialista de control de calidad se encuentra delicado de salud. El especialista de jefe de producción se encuentra de salida el del 09.10.21 hasta 16.10.21.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de seguridad se encuentra de salida del 04.10.2021 hasta el 9.10.2021



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

?Eliminación de derrumbe en el km 8+130.

?Corte de plataforma vial y eliminación en el km 9+480

?Perforación para voladura en el km 11+750.

?Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 22+600 (km 22+520 - km22+660).

?Corte plataforma de vía, perfilado de talud y eliminación en el km 29+440-km 29+520.

?Corte de plataforma vial y eliminación en el km 32+820.

?Corte de banqueteta y eliminación en el km35+490- km35+500.

?Perforación para voladura en el km 35+380.

?Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.

?Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.

?Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

?Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

?Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

?Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

?Riego para minimizar la polución en el tramo tauca km 0+000- DME 1 HUACHASPINA, km 35+000 - km 40+880. - fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040, km0+000-k11+500 y km11+500-km18+000.

?Mantenimiento vial en el km 0+760.

?Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo; se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora.

•Hoy 13.10.2021, se realizó el recorrido en obra de especialista de dirección de control y calidad de PVN, supervisión y contratista, para evaluar los sectores inestables en el tramo tauca.

•Con CARTA N°2510019-CRL-21-0031, de fecha 11.10.21, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional N°02 de los Servicios de Supervisión de Obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0877, de fecha 13.10.21, la supervisión remite a la contratista, Descarte Cantera LLactabamba – Uso de Arena para Concreto.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0879, de fecha 13.10.21, la supervisión remite a la entidad, Aclaraciones al Sustento Respecto a la Audiencia de Controversia N°15 – Aprobación CAO por Amp. Plazo N°06 y 11 – Junta de Resolución de Disputas – CIP.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0880, de fecha 13.10.21, la supervisión remite a la contratista, Cambio del Jefe de Supervisión.

•Con OFICIO N° 2430-2021-MTC/20.9, de fecha 13.10.21, la entidad notifica a la supervisión, Cambio de Jefe de Supervisión, por el Ing. Miguel Alcides Saldaña Rojas.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

13-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-10-2021

Actividades:

RECORRIDO EN OBRA DE ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, PARA EVALUAR LOS SECTORES INESTABLES EN EL TRAMO TAUCA - PALLASCA: FALLA GEOLÓGICA CRITICO KM54+069

CDescripcion _____:

-ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN:
ING. EUGENIO OSORIO-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA.
ING. SANTIAGO GUERRA-ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE.
ING. ANTHONY W. CAMPOS-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
-SUPERVISIÓN:
ING. FERNANDO SCHROTH-JEFE DE SUPERVISIÓN.
ING. ALFREDO GAMARRA-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
ING. JAIME QUIROZ-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL.
-CONTRATISTA:
ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:

RECORRIDO EN OBRA DE ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, PARA EVALUAR LOS SECTORES INESTABLES EN EL TRAMO TAUCA - PALLASCA: FALLA CRÍTICA KM54+450-KM55+620 -ASENTAMIENTO

CDescripcion_____:

-ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN:
 ING. JUAN SILVA
 ING. EUGENIO OSORIO-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA.
 ING. SANTIAGO GUERRA-ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE.
 ING. ANTHONY W. CAMPOS-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
 -SUPERVISIÓN:
 ING. FERNANDO SCHROTH-JEFE DE SUPERVISIÓN.
 ING. ALFREDO GAMARRA-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
 ING. JAIME QUIROZ-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL.
 -CONTRATISTA:
 ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
RECORRIDO EN OBRA DE ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, PARA EVALUAR LOS SECTORES INESTABLES EN EL TRAMO TAUCA - PALLASCA: ASENTAMIENTO DE DME 12 KM50+050 (CONTRACTUAL)

CDescripcion _____ :
-ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN:
ING. JUAN SILVA
ING. EUGENIO OSORIO-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA.
ING. SANTIAGO GUERRA-ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE.
ING. ANTHONY W. CAMPOS-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
-SUPERVISIÓN:
ING. FERNANDO SCHROTH-JEFE DE SUPERVISIÓN.
ING. ALFREDO GAMARRA-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
ING. JAIME QUIROZ-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL.
-CONTRATISTA:
ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
RECORRIDO EN OBRA DE ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, PARA EVALUAR LOS SECTORES INESTABLES EN EL TRAMO TAUCA - PALLASCA: FALLA CRÍTICA KM53+400-KM55+620

CDescripcion _____:
-ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN:
ING. JUAN SILVA
ING. EUGENIO OSORIO-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA.
ING. SANTIAGO GUERRA-ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE.
ING. ANTHONY W. CAMPOS-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
-SUPERVISIÓN:
ING. FERNANDO SCHROTH-JEFE DE SUPERVISIÓN.
ING. ALFREDO GAMARRA-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
ING. JAIME QUIROZ-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL.
-CONTRATISTA:
ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:

RECORRIDO EN OBRA DE ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, PARA EVALUAR LOS SECTORES INESTABLES EN EL TRAMO TAUCA - PALLASCA: FALLA CRÍTICA KM54+040-KM55+620

CDescripcion _____:

- ESPECIALISTA DE DIRECCIÓN DE CONTROL Y CALIDAD DE PVN:
ING. JUAN SILVA
- ING. EUGENIO OSORIO-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA.
- ING. SANTIAGO GUERRA-ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE.
- ING. ANTHONY W. CAMPOS-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
- SUPERVISIÓN:
ING. FERNANDO SCHROTH-JEFE DE SUPERVISIÓN.
- ING. ALFREDO GAMARRA-ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.
- ING. JAIME QUIROZ-ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL.
- CONTRATISTA:
ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

6

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:

- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040.

7

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM35+490- KM35+500.

CDescripcion _____ :

8 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 35+380.

CDescripcion _____ :

9 MO: 1 INGENJERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
CORTE DE PLATAFORMA VÍAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM 32+820

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 29 - KM 33.

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 2 OPERADORES.
EM: 2 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
CORTE PLATAFORMA DE VÍA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+440-KM 29+520.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES,
 - 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON FALLAS MECANICAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
 CORTE DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+520 - KM22+660).

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
CORTE DE PLATAFORMA VÍAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+480

CDescripcion _____ :
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

17

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 8+130.

CDescripcion _____ :
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-10-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 0+760.

CDescripcion_____:

18

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

20

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+750.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

21

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO TAUCA KM 0+000- DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

22

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 23 VOLQUETES, 1 LUMINARIA, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

23

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-10-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-K11+500 Y KM11+500-KM18+000

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Fotos: