



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	166	14-10-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0166

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán) y Km. 196+500 (zona donde están removiendo material (no hay pase))

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado solo hasta el día 06-10-2021.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión, se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovel, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrología y obras de drenaje, calidad, y geología, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas, 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión



ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, suspendido momentaneamente la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000 hacia 230+000 (Desvío Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDPCASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos minimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Es necesario que la Supervisión presente al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

14-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 214+500 se realiza visita a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra, se revisa el cuaderno de obra y se verifica que no hay anotaciones nuevas desde el día 06-10-2021

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 214+500 se visita las oficinas de la supervisión se verifica que se están cumpliendo los protocolos de prevencion ante el COVID 21019, con el personal de la supervisión y visitantes,

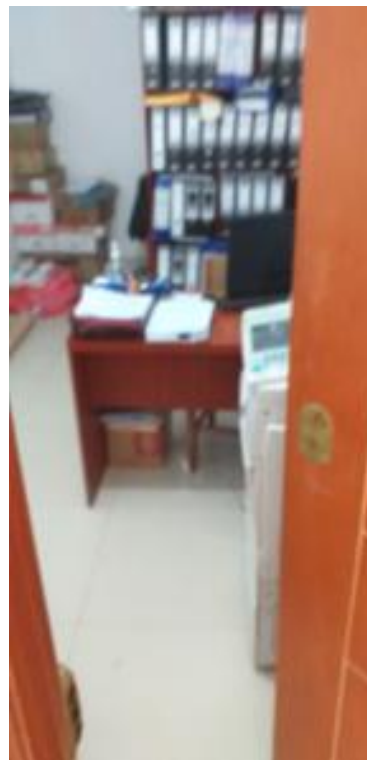
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+830 A KM. 219+930

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva Km.219+830 a Km. 219+930 se realiza el corte de excavación en explanación, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 cargador frontal , trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 operador 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografía:****14-10-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 220+230****500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO****501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)****CDescripcion _____:**

En la progresiva KM. 220+230 Se verifica el avance de la nueva pavimentadora para el inicio de construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora, un camión cisterna, 4 volquetes, y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****14-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+230 a KM. 220+330

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 220+170 Se realiza limpieza de la superficie, la colocación de guías para continuar con la nueva pavimentadora para el inicio de construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora, un camión cisterna, 4 volquetes, y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+900

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 221+900 se realiza la excavación a mano para la construcción de muros ciclópeos. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.3 ESTRIBOS

612.A1. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km . 229+965 se continua con el encofrado y la colocación de acero de refuerzo de la tercera etapa del estribo izquierdo del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripcion_____:

En la progresiva Km.229+500 se realiza el corte de excavación en la zona alta del talud superior, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 cargador frontal , trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 operador 2 vigías

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****14-10-2021****Actividades:****PROGRESIVAS KM. 220+230 a 220+240****500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO****501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)****CDescripcion _____:**

En la progresiva KM. 220+230 A KM. 220+240 Se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico avanzado en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora mas pequeña comparado con la que se ubica en la zona alta, no tiene los accesorios para colocar los dowells y el acero transversal, se utiliza una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****14-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 220+240 a 220+260
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 220+240 A KM. 220+260 Se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico avanzado en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora, un camión cisterna, 4 volquetes, y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+850 A KM. 217+750

300.0 SUB BASES Y BASES

303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 217+850 al Km. 217+ 750 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+380 A KM. 196+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 196+380 a km. 196+500 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado derecho de la vía a 1.5 m de profundidad, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+477

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 M

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 216+477 se verifica la colocación de tubería de alcantarilla TMC de 0.90 m . Actualmente una excavadora realiza la limpieza en este punto. trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: