

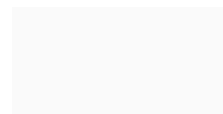
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	69	14-10-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

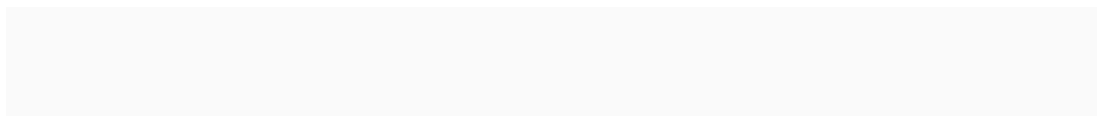
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°69-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Observación:

Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución de obra.

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado las actas de autorización de los propietarios, presentaron a la DGAAM, lo cual está en la espera de la autorización de la DGAAM.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico, falta la autorización del propietario, requiere la autorización de SERNANP, requiere PMA. Los postes eléctricos afectan el área del DME.

*** Alturas del 0+900 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, requiere la autorización SERNANP, requiere PMA, falta ITS.

*** En 10+000 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, falta ITS.

*** En 202+203 km, posible reubicación de DME, se está realizando el levantamiento topográfico.

*** En alturas de 1+800 km aprox. posible reubicación de DME, se está coordinando con los propietarios.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa, está en la espera de la autorización del municipio.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** 5+800 km, Se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario, requiere PEA

*** Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Alternativa de solución:

*** Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chaullay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica. Requiere de un PMA

*** Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica., requiere de un PMA.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•La parte topográfica del Consorcio Carretera Cusco, está realizando el levantamiento topográfico, ubicado en 202+203 km, para un DME, lo cual fue coordinado y autorizado por la supervisión.

•El responsable social del Consorcio Carretera Cusco, está en búsqueda de nuevos DMEs, lo cual encontró un posible DME, ubicado a alturas del 1+800 km aproximado; lo cual coordinó con la parte topográfica de la supervisión.

•El Consorcio Supervisor terminó de evaluar el adicional de la planta de concreto emitido por el contratista- Consorcio Carretera Cusco, lo cual la supervisión emite el documento evaluado con CARTA CE N° 103-2021/S.RNS (P) a la entidad Provías Nacional, con asunto: Presupuesto Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N° 01- Planta de Concreto Chaullay.

4. INTERFERENCIAS

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:



-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidentada y rocosa (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.

- Liberación de derecho de vía

- Observaciones de los puntos de energía por ELECTRO SUR ESTE, lo cual se encuentra en Estudio de Proviás Nacional, para la actualización del expediente de la parte eléctrica.

5. ADICIONALES, MAYORES METRADOS Y DEDUCTIVOS/ MAYORES GASTOS GENERALES

5.1 ADICIONALES

- Posible Adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

5.2 DEDUCTIVO

- Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5.3 MAYORES GASTOS GENERALES

- Posible mayores gastos generales en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

7. PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en control de calidad: Roberto Felipe Morena Yarasca

Personal Auxiliar:

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

Coordinador Técnico: German Letich Alva

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra. No obstante se puede observar los siguientes especialistas:

Personal Clave:

Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan

Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam

Personal No Clave:

Ingeniero de Trazo y topografía: Wilson Quispe Gonzales

8. MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 camioneta

- 01 minivan

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:

- 02 Camionetas

- 01 minivan

9. EQUIPO OFERTADO:

a. SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son: -----

b. CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra.

Recomendaciones:

Se recomienda en cumplir con los protocolo covid-19.



Auditoria Fecha De Creación:
14-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:
15-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

JANETH MONICA
VARGAS RAMOS

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-10-2021

Actividades:

Alternativas de solución para DME.

CDescripcion_____:

*En la imagen izquierda se observa el topógrafo del Consorcio Carretera Cusco, esta haciendo el levantamiento topográfico en 202+203 km para DME, coordinando con la supervisión del Consorcio Supervisor Santa Teresa.

*En la imagen central se observa el personal social del Consorcio Carretera Cusco esta en búsqueda de nuevas áreas para DMEs, lo encontró en 1+800 km aprox.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-10-2021