



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 058	<b>Fecha Informe:</b> 11-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	<b>Personal Encargado:</b> NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

INFORME DIARIO N° 058-2021-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHUPICCHU/ NKMP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Se actualizó el cuaderno de obra hasta .

-En el asiento N° 229, del Supervisor (30.09.21). El supervisor señala respecto al asiento N° 225 – topografía del puente Santa Teresa, que se viene solicitando el levantamiento topográfico de este sector a fin de enviarlo al proyectista, para que indique si se va a modificar; de este modo no perjudicar la programación prevista.

-En el asiento N° 230, del Supervisor (30.09.21). El supervisor señala respecto al asiento N° 226 – Inicio de la causal de ampliación de plazo por falta de área de polvorín; que es potestad del contratista escoger una zona para área de polvorín que no ocasione mayor costo al Entidad, como se indica en el asiento N° 154 y 217.

-En el asiento N° 231, del Supervisor (30.09.21). El supervisor señala respecto al asiento N° 227-ITS presentados, que ha presentado los ITS a la entidad con carta N° 071-2021-PVN-LAGESA/JS-E.

-En el asiento N° 232, del Contratista (01.10.21). EL contratista señala sobre las consultas de estabilidad de taludes, barreras dinámicas y barreras antidebriflow (Carta N° 113-2021/CCECC-OBRA – 30.09.21), donde se consultó:

Sobre los elementos que conforman el dren californiano, ya que, según el CAO, corresponden desarrollarse el 28.10.; además se ha consultado sobre mallas triple torsión, además se requiere se defina si las mallas de doble y triple torsión refieren el mismo material, además requiere se defina la ubicación exacta de las barras dinámicas y antidebriflow (que no se encuentra en el expediente técnico)

-En el asiento N° 233, del Contratista (01.10.21). EL contratista señala sus equipos en obra a la fecha:

- ?01 camioneta SUV 4x4
- ?06 caamionetas Pick up 4x4
- ?02 Minibus (15 psj)
- ?02 cisternas de agua de 5000 gln
- ?18 volquetes de 15 m3
- ?01 retroexcavadora
- ?02 track drill
- ?05 excavadora sobre oruga
- ?01 cargador frontal s/llantas
- ?01 Rodillo autopropulsado
- ?01 Motoniveladora
- ?01 Tractor sobre oruga
- ?02 Compresodres neumaticos
- ?03 torres luminarias

-En el asiento N° 234, del Contratista (01.10.21). EL contratista señala que con Carta N° 104-2021/CCECC-Obra (24.09.21) ha presentado los planos del replanteo de vía del km 17+000 al km 19+000, que aún no han sido aprobados por supervisión.

-En el asiento N° 235, del Contratista (02.10.21). EL contratista señala en referencia al asiento N° 192 que ha solicitado un área para acopio y procesamiento de material para terraplenes que se han visto transportando a los DME`s del 24+600 y km 26+500.

-En el asiento N° 236, del Contratista (03.10.21). EL contratista señala en referencia a los asiento N° 85, 99, 119, 134, 144, 159, 172, 199 y 211 donde solicitan a la supervisión se informe sobre el tema de Autorización de Desbosque, que representan 27 sectores con restricción, por lo que indica que los atrasos que se produzcan no serán atribuibles al contratista.

-En el asiento N° 237, del Contratista (03.10.21). El contratista señala en referencia al asiento N° 101 – Solicitud de ampliación de plazo 01 (parcial), que se ha presentado la solicitud de ampliación de plazo (parcial) por 28 días calendario por la falta de áreas auxiliares para DME.

-En el asiento N° 238, del Contratista (04.10.21). El contratista señala que con Carta N° 119-2021/CCECC-Obra (04.10.21) ha presentado el replanteo del km 15+000 al km 17+000 para su revisión y aprobación.

-En el asiento N° 239, del Supervisor (04.10.21). El supervisor señala en referencia al asiento N° 228 – Cantera para producción de agregados, en la que señala que aun está en trámite ante la Municipalidad de Maranura.

-En el asiento N° 240, del Supervisor (04.10.21). El supervisor señala que se ha observado presencia de polución en los tramos de la vía, que son riesgos que pueden terminar en accidentes; además la condición insegura advertida por el especialista de seguridad solicita al contratista implementar Procedimientos y protocolos para los visitantes, además de SCTR y examen de COVID 19, además de EPP que correspondan.

-En el asiento N° 241, del Supervisor (04.10.21). El supervisor deja constancia de la ausencia de



la especialista en Obras de arte y Drenaje de la empresa contratista desde el 15.09.21; situación que no se ha comunicado, por lo que incurrirá en penalidades.

-En el asiento N° 242, del Supervisor (04.10.21). El supervisor deja constancia que según Oficio N° 2275-2021-MTC/20.9 de fecha 27.09.21; la entidad indica que es procedente el reemplazo del ingeniero de control de calidad; sin embargo se observa la ausencia de este personal desde el 28.09, que no ha sido comunicada, por lo cual el contratista incurre en penalidades.

-En el asiento N° 243, del Supervisor (05.10.21). El supervisor señala en referencia al asiento N° 232, Consultas sobre estabilidad de taludes que la supervisión ha enviado la consulta a la entidad, con Carta N° 081-2021-LAGESA/JS-E (07.10.21); sin obtener respuesta alguna; por lo cual el contratista señala que según el art. 193.4 del RLCE "en caso no hubiese respuesta del proyectista en el plazo indicado, la entidad absuelve la consulta y da instrucciones al contratista a través del inspector o supervisor, sin perjuicio de las acciones que se adopten contra el proyectista por falta de absolución de la misma"

-En el asiento N° 244, del Supervisor (05.10.21). El supervisor señala que según Cartas N° 051, 068, 078, 087, 108 y 112 sobre equipos del contratista, se tiene un total de:

?07 camionetas

?05 Microbus

?01 Minibus

?02 Cisternas

?18 Volquetes

?01 Retroexcavadora

?04 excavadoras s/oruga

?01 cargador frontal

?01 rodillo

?01 motoniveladora

?01 tractor

-En el asiento N° 245, del Supervisor (05.10.21). El supervisor señala en referencia al asiento N° 237 – Solicitud e ampliación de plazo, que en respuesta al asiento del asunto y en cumplimiento al art N° 198 del RLCE, se va a remitir la opinión técnica a la entidad en los pazos que correspondan.....

## 2. OCURRENCIAS:

-La empresa contratista cuenta con 03 frentes de trabajo, para movimiento de tierras, con excavadoras y volquetes.

•Km 21+500 (accesos para ingreso de volquetes)

•Km 23+400 (material suelto)

•Km 24+800 (con 02 turnos uno de día y otro de noche)

-Regado de vía con 02 Cisternas de agua

-Trabajos de topografía

•Trazo y replanteo

## 3. RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 11.10.2021.

-Ingeniero de producción

-Especialista de Suelos y pavimentos

-Jefe de oficina de ingeniería

-Especialista de Trazo y replanteo

-Especialista ambiental

-Ingeniero responsable de contratos

b. Maquinaria y equipo en obra:

Equipos en área de trabajo:

-02 cisterna de agua

-04 excavadoras

-18 volquetes

-01 tractor sobre orugas

-01 Rodillo Liso

-01 Motoniveladora

-01 Cargador frontal

-01 Retroexcavadora

Para traslado de personal:

-01 Bus de personal

-04 combis



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

-07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

- 02 track drill
- 01 tracto de semitrailer
- 02 compresoras
- 02 rodillos lisos
- 01 rodillo neumático
- 01 tractor sobre orugas
- 02 excavadoras

Del Supervisor:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 09.10.2021.

- Jefe de supervisión
- Especialista en topografía, trazo, diseño vial y señalización
- Especialista en control de calidad
- Especialista en metrados y costos
- Especialista en seguridad de obra y salud ocupacional
- Especialista técnico en liberación de predios
- Especialista en administración de contratos
- Especialista en Relaciones Comunitarias
- Responsable de Salud en el trabajo

b. Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

- 02 combis
- 05 camionetas

**Recomendaciones:**

- Se recomienda llenar el cuaderno de obra diariamente.

**Auditoria Fecha De Creación:**

14-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

15-10-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**  
NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
11-10-2021

**Actividades:**  
Asistencias 11.10

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Se adjuntan registros de asistencia y control Tº contratista y supervision 11.10

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-10-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**  
NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
11-10-2021

**Actividades:**  
Equipos en campamento

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
02 Rodillos lisos, 01 rodillo neumatico, 02 copresoras, 01 excavadora

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
12-10-2021



**Fotos:**