BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	70	15-10-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°70-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:
Observación:
Contratista no permite verificar el cuaderno de obra por la suspensión de plazo de ejecución de obra.

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado las actas de autorización de los propietarios, presentaron a la DGAAM, lo cual está en la espera de la autorización de la DGAAM.
** Alternativa de solución:
*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico, falta la autorización del propietario, requiere la autorización de SERNANP, requiere PMA. Los postes eléctricos afectan el área del DME.
*** Alturas del 0+900 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, requiere la autorización SERNANP, requiere PMA, falta ITS.
*** En 10+000 km, posible reubicación de DME, se realizó el levantamiento topográfico, falta autorización del propietario, falta ITS.
*** En 202+203 km, posible reubicación de DME, se está realizando el levantamiento topográfico.
*** En alturas de 1+800 km aprox. posible reubicación de DME, se está coordinando con los propietarios.
*** A alturas del 0+900 km aprox., posible reubicación de DME.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del propietario del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa, está en la espera de la autorización del municipio.
oPolvorín, localizado en 24+600 km:
** Alternativa de solución:
*** 5+800 km, Se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario, requiere PEA
*** Se define el uso del alquiler en el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** Alternativa de solución:
*** Se define el uso del alquiler En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chaullay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica. Requiere de un PMA
*** Se define el uso del alquiler en Santa María, se reubicará la planta chancadora., termino de levantamiento topográfico, termino de ITS y no es necesario el proyecto de evaluación arqueológica., requiere de un PMA.

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, esta búsqueda de DMEs, lo cual encontró a alturas del 0+900 km con la Familia Valdivia, para DME.
•La supervisión está realizando el seguimiento de la resolución de la cantera del 4+980 km.

4.INTERFERENCIAS

•En el cuadro de sectorización de la cobertura vegetal del eje de la carretera derecho de vía km 0+000 – km 30+574 de las áreas del túnel se observa:

-En el tramo km 5+825 – km 6+300: Existe formación boscosa (túnel portal de ingreso), situación: requiere trámite de desboque.
-En el Tramo km 7+960 – km 8+125: Existe formación boscosa (túnel portal de salida), situación: requiere trámite de desbosque.

-En el tramo km 7+060 – km 7+140: Zona NORTE fisiografía muy accidente y rocoso (ventana de emergencia del túnel). Vegetación arbustiva y pastizales dispersos. Situación- área para trabajos de movimiento de tierra y otras especialidades.
• Liberación de derecho de vía
•Observaciones de los puntos de energía por ELECTRO SUR ESTE, lo cual se encuentra en Estudio de Provías Nacional, para la actualización del expediente de la parte eléctrica.

5.ADICIONALES, MAYORES METRADOS Y DEDUCTIVOS/ MAYORES GASTOS GENERALES
5.1 ADICIONALES
•Posible Adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
5.2 DEDUCTIVO
•Posible deductivo en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.
5.3 MAYORES GASTOS GENERALES
•Posible mayores gastos generales en los costos de uso de alquiler de las áreas auxiliares.

6.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:
Personal Clave:
Especialista en control de calidad: Roberto Felipe Morena Yarasca

Personal Auxiliar:
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza
Coordinador Técnico: German Letich Alva

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra. No obstante se puede observar los siguientes especialistas:
Personal Clave:
Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan
Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

Personal No Clave:
Ingeniero de Trazo y topografía: Wilson Quispe Gonzales
Ingeniero Responsable de contratos: Jorge Luis Ochoa Medina.

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
•01 camioneta
•01 minivan

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrarse, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante, se observa:
•02 Camionetas
•01 minivan

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son: -----

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: No permite verificar, por la suspensión de ejecución de obra, no obstante se observa:
01 Estación total
01 trípode
02 prismas

Recomendaciones:

Se recomienda en cumplir con los protocolo covid-19.

Auditoria Fecha De Creación:
15-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:
16-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO