

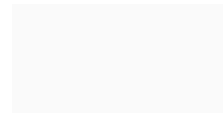


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	214	18-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

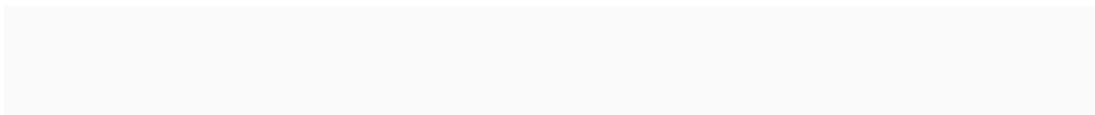
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°214-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

- El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°941 (del supervisor), de fecha 12.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Con CARTA N°084-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°24.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0894, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a la entidad, Opinión sobre solicitud de Ampliación de Plazo N°23.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4)DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
- Véase demás información adjuntado en el SIGVIAL.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

- Asiento N°940 (del supervisor), de fecha 12.10.2021, Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial, lluvias del 6 al 10.10.2021 en el tramo.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Impacto Ambiental desde el 16.10.21 al 22.10.21 y del especialista de costos y presupuestos desde el 17.10.21 al 24.10.21.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de control y calidad se encuentra de salida del 18.10.2021 hasta el 24.10.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

- Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0887, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a PACRI Tauca-Cabana, Solicitud del propietario del predio ubicado en el km 11+600.

11)ARQUEOLOGÍA:

- Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Corte de plataforma vial LI y eliminación en el km 9+460- km 9+550.



- Habilitación de acceso para corte de banquetta km 11+480-km 11+500 (progresiva por ecuación de empalme).
 - Carguío explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km11+640, voladura 2pm.
 - Corte de plataforma, perfilado talud y eliminación en el km 22+560 (km 22+520 - km22+660).
 - Eliminación de derrumbe en el km 29+860-km29+900.
 - Perforación para voladura en el en el km 30+780-km 30+820.
 - Corte de talud y eliminación en el km 35+460- km 35+500.
 - Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
 - Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
 - Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
 - Conformación de banquetta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
 - Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
 - Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
 - Mantenimiento vial en el km0+000-km12.
 - Laguna Cochabamba: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo; se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora y conformación de dique.
 - Hoy 18.10.2021, se apreció incidente en el km12+060, volquete se desvió hacía la cuneta a consecuencia de la plataforma saturada producto de la precipitación pluvial (lluvia), el conductor se encuentra ileso.
 - Con CARTA N°084-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°24.
 - Con CARTA N°831-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 18.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Impacto Ambiental desde el 16.10.21 al 22.10.21.
 - Con CARTA N°832-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 18.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de costos y presupuestos desde el 17.10.21 al 24.10.21.
 - Con CARTA N°2510019-CG-21-0887, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a PACRI Tauca-Cabana, Solicitud del propietario del predio ubicado en el km 11+600.
 - Con CARTA N°2510019-CG-21-0890, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a la contratista, Verificación de Actividades relacionadas a la partida 103.a Mantenimiento de tránsito y seguridad vial-Semana del 04 al 10 de octubre del 2021, encontrándose observado parcialmente.
 - Con CARTA N°2510019-CG-21-0892, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a la contratista, la Solicitud de Apoyo en la Elaboración de los planos de la Cantera Tablachaca sector: La Galgada N°2.
 - Con CARTA N°2510019-CG-21-0893, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a la entidad, la Ficha Quincenal N°47 del 1 al 15 de octubre del 2021.
 - Con CARTA N°2510019-CG-21-0894, de fecha 18.10.2021, la supervisión remite a la entidad, Opinión sobre solicitud de Ampliación de Plazo N°23.
- Véase demás información adjuntado en el SIGVIAL.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL DEL KM0+000-KM12.

CDescripcion_____:

1 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: CALIBRACIÓN DE CHANCADORA

CDescripcion_____:

2 MO: 3 TÉCNICOS PARA CALIBRACIÓN DE CHANCADORA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 6 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+460- KM 35+500.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-10-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL EN EL KM 30+780-KM 30+820.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-10-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 29+860-KM29+900.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES,

- 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON FALLAS MECANICAS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA, PERFILADO TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+560 (KM 22+520 - KM22+660).

CDescripcion_____:

9

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 19 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 18 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

INCIDENTE EN EL KM12+060.

CDescripcion_____:

10

VOLQUETE SE DESVIÓ HACÍA LA CUNETETA A CONSECUENCIA DE LA PLATAFORMA SATURADA PRODUCTO DE LA PRECIPITACIÓN PLUVIAL (LLUVIA), EL CONDUCTOR SE ENCUENTRA ILESO

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****18-10-2021****Actividades:****HABILITACIÓN DE ACCESO PARA CORTE DE BANQUETA KM 11+480-KM 11+500
(PROGRESIVA POR ECUACIÓN DE EMPALME).****CDescripcion_____:****MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****18-10-2021****11**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

- CARGUÍO EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM11+640.
- VOLADURA 2PM.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADORES DE COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HARRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-10-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA VIAL LI Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+460- KM 9+550.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 19 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 18 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 26 VOLQUETES, 1 LUMINARIA, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-10-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:

15 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

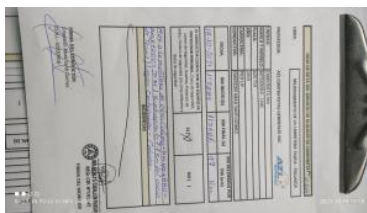


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: