

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 171	<b>Fecha Informe:</b> 19-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0171

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181 (Desvio Cerro de Pasco) y KM. 230 (Desvio Chacayán)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado solo hasta el día 06-10-2021. esta en la oficina del contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. hoy se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, calidad, y relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad durante la semana

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos. SE OBSERVA QUE NO LO ESTAN UTILIZANDO.

8) INCIDENTE: Hoy continua el paro de los trabajadores del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU trancando el acceso en CHINCHE RABI ( PROGRESIVA KM. 203+000) impidiendo el



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

acceso a la zona alta del tramo II, exigiendo el pago de sus salarios y servicios, reclaman que a algunos trabajadores se le adeuda desde el mes de MAYO 2021, la deuda lo presenta uno de los socios de la CONTRATISTA, NO daran acceso hasta que solucionen con el pago a todos los trabajadores.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la realización de reubicación de postes en la zona baja del tramo 2

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurrieron lluvias dispersas. Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Hoy se ha realizado la verificación de los mejoramientos realizados, junto con la Supervisión y Contratista, en las progresivas Km. 220 a la progresiva Km. 222+650 mediante la realización de calicatas, donde se constató la realización de los mismos.

#### Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La contratista tiene que afrontar las deudas que se tiene las Subcontratistas con los trabajadores, para evitar trancas en las vias y perdidas de tiempo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. pero se observa que no esta utilizando los mismos

Es necesario que la Supervisión utilice sus equipos de laboratorio para verificar los resultados del control de la contratista, esto recomendación tambien lo ha solicitado los representantes de la Contraloria general de la republica.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que las Empresas integrantes del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU cancelen de manera inmediata los SALARIOS Y SERVICIOS a sus trabajadores en la obra, puesto que tienen deudas desde le mes de MAYO 2021, esto esta ocasionando graves retrasos a toda las actividades de la obra y perdidas de tiempo. Es URGENTE la solución de este problema puesto que hoy se cumple dos días sin labores en la zona alta del tramo II.

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-10-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 203+000  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: SECTOR CHINCHE RABI, CONTINUA EL PARO DE TRABAJADORES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 203+000 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde continua el paro de trabajadores y extrabajadores de la contratista, donde los trabajadores de la Contratista mantienen paralizados el acceso en el Sector Chinche Rabi, reclamando el pago de sus salarios y servicios prestados a unas de las empresas socios del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, los trabajadores exigieron la presencia de los representantes de la Contratista, donde solo exigen que les cancelen sus SALARIOS Y SERVICIOS para poder dar acceso a todos los demás trabajadores, maquinarias y equipos de la Contratista. ACTUALMENTE NO HAY PASO HACIA LAS ZONAS ALTAS DEL TRAMO II. LA SITUACION ES CRITICA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografia:**

19-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000 VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO SIN ACTIVIDAD POR PARO DE TRABAJADORES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 181+000 en toda la zona alta no hay acceso para los equipos , maquinarias y trabajadores de la CONTRATISTA puesto que estan trancados todos los accesos a la zona alta del tramo II, los extrabajadores y trabajadores de terceros que le realizaron trabajos al CONSORCIO CARRETERO DEL PERU , exigen el pago de su liquidación, salarios y servicios prestados.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+750 A KM. 187+920  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( MANUAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 187+750 a Km. 187+920 se verifica la construcción de pavimento de concreto en el lado izquierdo de la vía, la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico se realizó el día domingo. desde el día lunes no hay actividades en la zona, por el paro de trabajadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**Crítico**

**Fecha De Fotografia:**

**19-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 191+800**

**VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: MAQUINARIAS PARALIZADAS**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 191+800 se verifica las maquinarias paralizadas en un lado de la via. Los trabajadores y operadores de las maquinarias y equipos no han podido acceder a su zona de trabajo, puesto que estan trancados los accesos.

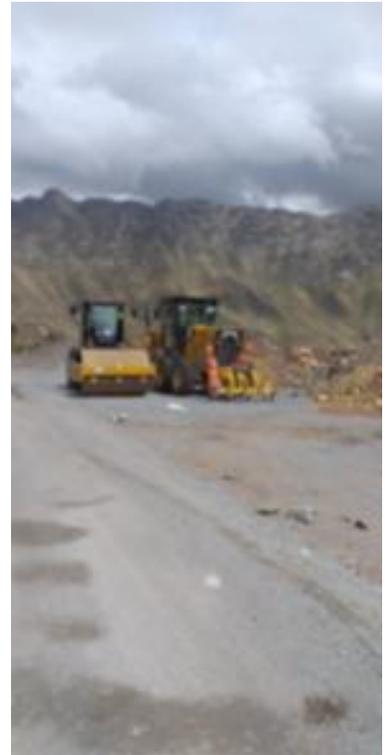
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**19-10-2021**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

19-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 197+620

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: MAQUINARIAS  
PARALIZADAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 197+620 se verifica las maquinarias paralizadas en un lado de la via. Los trabajadores y operadores de las maquinarias y equipos no han podido acceder a su zona de trabajo, puesto que estan trancados los accesos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-10-2021

5



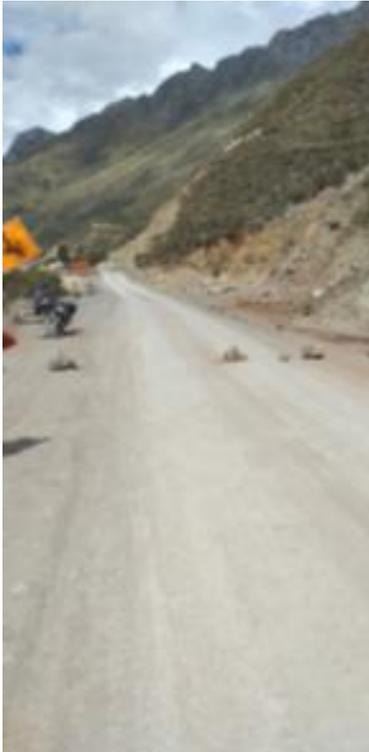
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 102+880  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: CIERRE DE OTRO ACCESO POR PARTE DE LOS TRABAJADORES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 102+880 los trabajadores han trancado otro acceso hacia la via, impidiendo el paso de vehiculos, volquetes y maquinarias de la Contratista. ocasionando que en toda la zona alta NO HAY ACTIVIDADES . Los trabajadores exigen el pago inmediato de sus liquidaciones, salarios y servicios prestados al CONSORCIO CARRETERO DEL PERU

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+400  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: MOVILIZACION DE LA PAVIMENTADORA DE CONCRETO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 220+400 se realiza la movilización del equipo de pavimentación hacia la progresiva 220+160 puesto que se iniciaran los trabajos de pavimentación en el lado derecho de la vía. La movilización lo realizan los 4 operadores de la pavimentadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

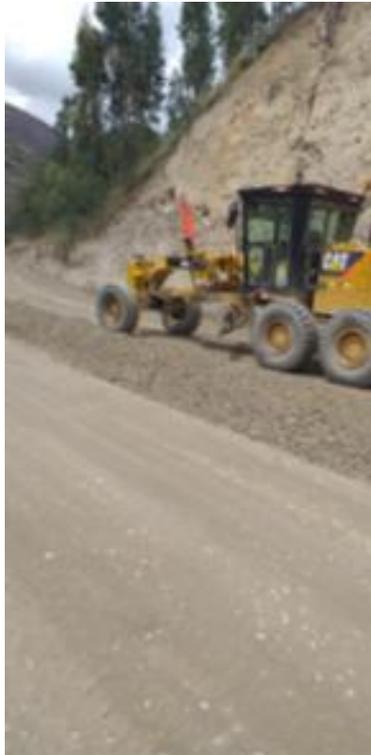
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+570 A KM. 221+820  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 221+570 al Km. 221+ 820 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 221+895  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 221+895 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 4 obreros

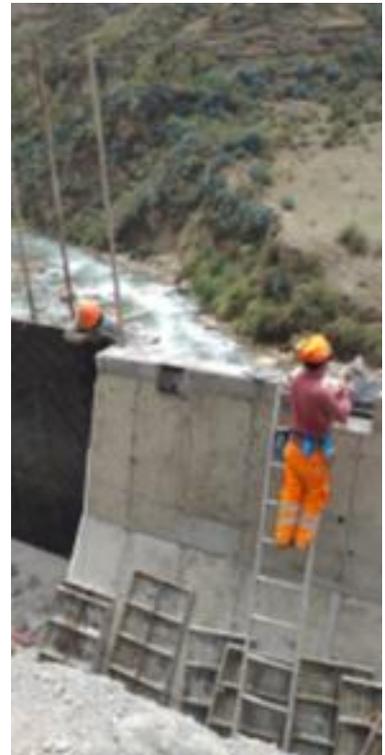
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+080 A KM. 227+000  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 227+080 a Km. 227+000 se realiza el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+180 A KM. 227+000  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 227+180 a Km. 227+00 se realiza el vaciado en el lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, 4 camión mixer,, trabajan: 1 capataz, 4 operadores de camión mixer, 12 obreros, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

11



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+990  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km . 229+990 se verifica la colocación de acero de refuerzo en el estribo derecho del puente mayor Huarimarca. Actualmente no hay actividades en esta zona.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-10-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografia:**

19-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+561

CONTROL DE CALIDAD DE PAVIMENTO EJECUTADO: CONTROL DE LA MACROTEXTURA UTILIZANDO PENDULO BRITANICO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 223+561 se realiza el control de la macrotextura del pavimento ejecutado utilizando un pendulo britanico, se le ha participado a la Supervisión la utilización de sus equipos. Solo se esta utilizando los equipos de la Contratistas. Haciendo caso omiso a las observaciones realizados por los representantes de Contraloría, donde la Supervisión tiene que tener sus controles de validación de los ensayos realizados por la contratista. SE RECOMIENDA A LA SUPERVISION LA UTILIZACION DE SUS EQUIPOS DE LABORATORIO EN CAMPO

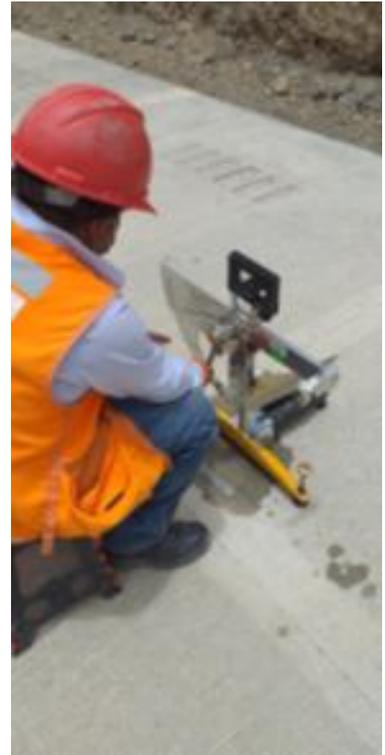
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-10-2021



**Fotos:**