



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 060-PVN - MJQY - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 06-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

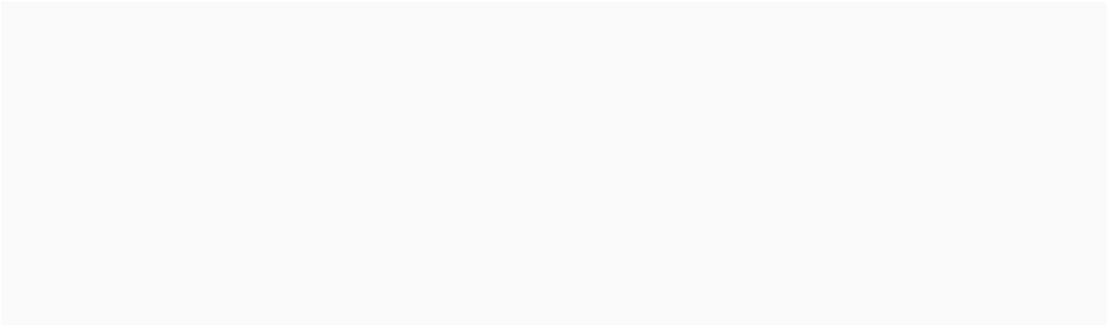
FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)



**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:**

ASIENTO N° 2789 DEL CONTRATISTA

FECHA: 18/09/2021

ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE POR EL IMPEDIMIENTO DE EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE EN EL SECTOR DEL DESLIZAMIENTO DEL KM 16+900 AL KM 17+000

CONSIDERANDO:

1.- QUE EL DIA DE 08.08.2021 SE PRODUJO UN DERRUMBE DE GRAN MAGNITUD EN EL SECTOR KM 16+910 AL 17+000, EL CUAL SIGUE ACTIVO Y QUE A PARTIR DEL DIA 09.08.2021 SE DECLARO LA EMERGENCIA VIAL ANTE LA ENTIDAD, PARA LO CUAL TAL COMO CONSTA EN NUESTROS ASIENOS DE CUADERNO DE OBRA, SE PROCEDIÓ A EJECUTAR UN DESVIÓ PROVISIONAL EL CUAL FUE CONCLUIDO Y PUESTO AL SERVICIO DE LOS USUARIOS EL 17.08.2021, COMUNICANDO FORMALMENTE A LA ENTIDAD POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN.

2.- QUE, DADO LA MAGNITUD Y LA RECURRENCIA DE LOS DESLIZAMIENTOS EN EL SECTOR MENCIONADO, LOS CUALES CONTINUAN ACTIVOS Y ADEMAS COMPROMETEN SERIAMENTE LA ESTABILIDAD DE LA PLATAFORMA DE LA VIA EN TODO EL SECTOR, SE HAN GENERADO CONDICIONES QUE OCASIONAN SERIAS RESTRICCIONES A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO, ES DECIR TENEMOS OBRAS INVOLUCRADAS EN ESTOS SECTORES QUE ESTAMOS IMPEDIDOS DE EJECUTAR, EN TANTO NO SE DE UNA SOLUCIÓN A ESTA PROBLEMÁTICA.

3.- QU ESTA SITUACIÓN EXIGE TOMAR EN CONSIDERACIÓN ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN, QUE EVITEN , MITIGUEN O REDUZCAN LOS EFECTOS DE ESTOS EVENTOS QUE HACEN INVIABLE E INSEGURO L EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO Y, PARA LOS CUALES NECESARIAMENTE SE DEBE TOMAR EN CONSIDERACIÓN LA ELABORACIÓN DE UN "ESTUDIO DEFINITIVO". EN CONDICION DE EVENTO COMPENSABLE ATENTIENDO LO DISPUESTO EN EL NUMERAL 44.1 DE LAS CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO, TENIENDO EN CUENTA ADEMAS QUE, ESTE ESTUDIO NECESARIAMENTE DEMANDARA DE UN COSTO Y UN PLAZO PARA SU FORMULACIÓN, APROBACIÓN Y EJECUCIÓN.

4.- QUE EL NUMERAL 44.1 (F) DE LAS CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO ESTABLECE COMO UNO DE SUS CONSIDERANDOS PARA SER UN "EVENTO COMPENSABLE:" (...) LAS CONDICIONES DEL TERRENO SON MAS DESFAVORABLES QUE LO QUE RAZONABLEMENTE SE PODIA INFERIR ANTES DE LA EMISIÓN DE LA CARTA DE ACEPTACIÓN, A PARTIR DE LA INFORMACIÓN EMITIDA A LOS OFERENTES (INCLUYENDO EL INFORME DE INVESTIGACIÓN DEL SITIO DE LAS OBRAS), LA INFORMACIÓN DISPONIBLE PUBLICAMENTE Y LA INSPECCIÓN VISUAL DEL SITIO DE LAS OBRAS".

ASIENTO N° 2790 DEL CONTRATISTA

FECHA: 20/09/2021

ASUNTO: PARALIZACIÓN EN LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA PICHIPAMPA E INICIO DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, HOY LUNES 20.09.2021, SE ESTA PARALIZANDO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA PICHIPAMPA, POR PARTE DEL ALCALDE DEL CENTRO POBLADO DE MARABAMBA , SR. ANTONIO RIVERA FLORES, QUIEN ALUDE QUE MIENTRAS NO SE ACCEDA A LAS PETICIONES PARA MEJORAR SU CENTRO POBLADO, NO DEJARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN EN DICHA CANTERA.

ASIENTO N° 2791 DEL SUPERVISOR

FECHA: 20/09/2021

ASUNTO: SECTOR INESTABLE KM 16+850 – KM 17+000

RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2789 SE PRECISA LO SIGUIENTE:

- MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-365 DE FECHA 08.09.2021 EXP. 137398.2021/SEDCENAC, SE COMUNICO A LA ENTIDAD LOS PROBLEMAS DE

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

INESTABILIDAD DE LOS TALUDES KM 16+200 – KM 16+800 Y KM 16+850 - KM 17+100 Y DADA LA COMPLEJIDAD DEL SECTOR SE SOLICITO LA PRESENCIA DE LOS ESPECIALISTAS DE LA ENTIDAD DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA Y DE TRAZO A FIN DE DEFINIR LAS ACCIONES A SEGUIR.

ASIENTO N° 2792 DEL SUPERVISOR

FECHA: 21/09/2021

ASUNTO: AGREGADOS PARA CONCRETO ASFALTICO

SE INDICA LA CONTRATISTA PREPARAR AGREGADOS PARA FABRICAR MEZCLA ASFALTICA EN VOLUMEN SIGNIFICADO Y DE FUENTES CONOCIDAS AUN ASI DEBE CONTROLARSE LOS PESOS ESPECIFICOS BULK Y APARENTE EN FORMA DIARIA, PUES SE VIENE OBSERVANDO GRAN VARIABILIDAD EN EL PESO DE LAS PROBETAS MARSALL, SI NO SE TIENE UN VOLUMEN POR LO MENOS PARA 2 KM. DE ASFALTADO NO SE AUTORIZARA LA COLOCACIÓN.

ASIENTO N° 2793 DEL SUPERVISOR

FECHA: 21/09/2021

ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA

LA CANTERA PICHIPAMPA TIENE LA APROBACIÓN POR PARTE DEL SENACE Y TAMBIEN SE TIENE LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD DEL ADICIONAL CORRESPONDIENTE, CONSECUENTEMENTE, EL CONTRATISTA ESTA HABILITADO PARA HACER VALER SUS DERECHOS ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES, NO PUEDEN CEDER A PRETENSIONES EXHORBITANTES DE AUTORIDADES LOCALES QUE NO CONOCEN LOS PROCEDIMIENTOS, SIN EMBARGO EN ARAS DE EVITAR CONFLICTOS SOCIALES SU AREA DE RR.CC, DEBE EFECTUAR TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN, ADEMAS SERA DE VITAL IMPORTANCIA RESPETAR LA PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD DE LOS VECINOS.

ASIENTO N° 2794 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22/09/2021

ASUNTO: DME

UNA VEZ MAS SE REITERA QUE, ANTE LA INMIDENTE LLEGADA DE LA NUEVA TEMPORADA DE LLUVIA, RESULTA DE PARTICULAR IMPORTANCIA CERRAR LOS DME QUE HAN ALCANZADO SU MAXIMA CAPACIDAD, A FIN DE EVITAR PROBLEMAS DE DESESTABILIZACIÓN.

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 302 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES -TRAMO I (OI – T1), AL 11.02.2020.

## 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 33+600 AL KM 37+300.

RIEGO: KM 33+600 AL KM 37+300.

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

101 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

## 9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

## 10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 14+050- KM 14+070, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

## 11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

## 12. OTROS

TOPOGRAFIA

RF: KM 00+130 AL KM 00+200 y DEL KM 15+500 AL 15+520.

MS: KM 14+450 AL KM 14+480, KM 23+850 AL KM 24+00, KM 35+450 AL KM 35+500, DEL KM 43+750 AL KM 43+800 Y DEL KM 47+660 AL KM 47+700.



**Recomendaciones:**

**12. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA A AUMENTAR LAS CUADRILLAS EN RELLENOS DE MUROS DEL KM 43+000 – 52+920.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
06-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
20-10-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 06-10-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-10-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SHIRAGRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

VISITA EN EL RECORRIDO DE LA OBRA (HUÁNUCO-PUNTO UNIÓN) DEL KM 00+000 AL KM 52+920, DE PARTE DEL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL ING. CARLOS VÁSQUEZ LAGUNA ADMINISTRADOR DE CONTRATO, INGENIERO ZHANG BAOLIN GERENTE GENERAL DEL CONTRATISTA, INGENIERO ALEX DIAZ GUEVARA GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA; ING. EDUARDO BENAVENTE CANNON GERENTE DE SUPERVISIÓN VIAL, ING. REGINA TRIVEÑO CARITAS RESIDENTE DE OBRA, ING. LUIS PAREDES JEFE DE SUPERVISIÓN, ING. MICHAEL QUISPE YAURI MONITOR DEL TRAMO I DE PROVIAS NACIONAL, INGENIEROS ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN Y PACRI DAN SEÑAL DE CONFORMIDAD DE LA PRESENTE ACTA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 22+500

VISITA DE CAMPO POR EL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

VISITA EN EL RECORRIDO DE LA OBRA (HUÁNUCO-PUNTO UNIÓN) DEL KM 00+000 AL KM 52+920, DE PARTE DEL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL ING. CARLOS VÁSQUEZ LAGUNA ADMINISTRADOR DE CONTRATO, INGENIERO ZHANG BAOLIN GERENTE GENERAL DEL CONTRATISTA, INGENIERO ALEX DIAZ GUEVARA GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA; ING. EDUARDO BENAVENTE CANNON GERENTE DE SUPERVISIÓN VIAL, ING. REGINA TRIVEÑO CARITAS RESIDENTE DE OBRA, ING. LUIS PAREDES JEFE DE SUPERVISIÓN, ING. MICHAEL QUISPE YAURI MONITOR DEL TRAMO I DE PROVIAS NACIONAL, INGENIEROS ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN Y PACRI DAN SEÑAL DE CONFORMIDAD DE LA PRESENTE ACTA.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 18+800

VISITA DE CAMPO POR EL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

VISITA EN EL RECORRIDO DE LA OBRA (HUÁNUCO-PUNTO UNIÓN) DEL KM 00+000 AL KM 52+920, DE PARTE DEL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL ING. CARLOS VÁSQUEZ LAGUNA ADMINISTRADOR DE CONTRATO, INGENIERO ZHANG BAOLIN GERENTE GENERAL DEL CONTRATISTA, INGENIERO ALEX DIAZ GUEVARA GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA; ING. EDUARDO BENAVENTE CANNON GERENTE DE SUPERVISIÓN VIAL, ING. REGINA TRIVEÑO CARITAS RESIDENTE DE OBRA, ING. LUIS PAREDES JEFE DE SUPERVISIÓN, ING. MICHAEL QUISPE YAURI MONITOR DEL TRAMO I DE PROVIAS NACIONAL, INGENIEROS ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN Y PACRI DAN SEÑAL DE CONFORMIDAD DE LA PRESENTE ACTA.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-10-2021



**Fotos:**