BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 061-PVN-MJQY-2021	07-10-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

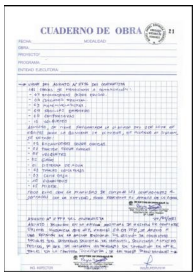


Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

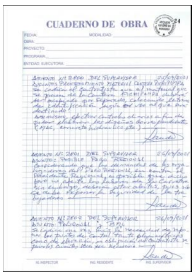
OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2018
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2795 DEL CONTRATISTA
FECHA: 22/09/2021

ASUNTO: CONTINUA LA PARALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA PICHIPAMPA.

ES NECESARIO DEJAR CONSTANCIA QUE CONTINUAN PARALIZADOS LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA PICHIPAMPA, NUESTRA AREA DE RELACIONES COMUNITARIAS VIENE REALIZANDO LAS GESTIONES CON LOS DIRIGENTES DE LA COMUNIDAD DE MARABAMBA , A QUIENES SE LES HA EXPLICADO LOS ALCANCES DE NUESTROS TRABAJOS Y AUTORIZACIONES QUE SE TIENE PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA QUE ES DE PROPIEDAD PRIVADA, SIN EMBARGO, LAS AUTORIDADES SE MUESTRAN INTRANSIGENTES EXIGIENDO SE ATIENDAN SUS PEDIDOS, POR LO QUE CONTINUAN BLOQUEANDO LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN EN TAL SENTIDO, CONTINUA LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR ATRAZO Y/O PARALIZACIONES NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

ASIENTO N° 2796 DEL CONTRATISTA
FECHA: 22/09/2021

ASUNTO: INCREMENTO DE EQUIPOS DE LINEA AMARILLA EN OBRA

ES NECESARIO DEJAR CONSTANCIA QUE DESDE EL 07/09/2021 HASTA EL 17/09/2021 HA INGRESADO A LA OBRA EL 1ER LOTE DE EQUIPOS LAS CUALES SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN:
-07 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS
-04 CARGADOR FRONTAL
-03 MOTONIVELADORA
-04 RODILLOS BERMERO
-04 COMPRESORAS
-10 VOLQUETES

ASIMISMO, SE TIENE PROGRAMADA LA LLEGADA DEL 2DO LOTE DE EQUIPOS PARA LA QUINCENA DE OCTUBRE, DE ACUERDO AL SIGUIENTE LISTADO:

-02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS
-02 TRACTOR SOBRE ORUGAS
-05 VOLQUETES
-02 GRUAS
-01 CISTERNA DE AGUA
-03 TRACTO CAMA BAJA
-03 CAMA BAJA
- 10 OMNIBUS
- 05 MIXER

TODO ELLO CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR LOS COMPROMISOS ADOPTADOS CON LA ENTIDAD, PARA REVERTIR EL ATRASO DE OBRA.

ASIENTO N° 2797 DEL CONTRATISTA
FECHA: 24/09/2021

ASUNTO: REUNIÓN EN LA OFICINA REGIONAL GESTION DE CONFLICTOS.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, VIERNES 24.09.2021 SE ASISTIO A UNA REUNIÓN EN LA OFICINA REGIONAL DE GESTIÓN DE CONFLICTOS SOCIALES DEL GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO. SOLICITADA A NUESTRO PEDIDO, YA QUE SE INICIARON LOS TRABAJOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES DE LA CANTERA PICHIPAMPA , SE HA TENIDO PARALIZACIONES POR EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE MARABAMBA SR. ANTONIO RIVERA FLORES, ADUCIENDO QUE NO CONTAMOS CON LOS PERMISOS Y QUE TAMPOCO SE HA PAGADO, CABE SEÑALAR QUE ESTA MUNICIPALIDAD DE CENTRO POBLADO NO CUENTA CON LAS FACULTADES QUE EL ALCALDE DE MUNICIPIO

SOLICITA.

A RAIZ DE ESTAS PARALIZACIONES ACUDIMOS A LOS ORGCS DEK GOREHCO, A FIN DE INFORMAR LA ACCIONES COACCIONADORES DE ESA AUTORIDAD, ES POR ELLO, QUE LA ORGCS REALIZO LA INVITACIÓN A LA MESA DE DIALOGO A LOS DIRIGENTES Y AUTORIDADES DE LAS ASOCIACIONES DE VIVIENDA Y ANEXOS QUE ESTAN DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA, AL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD EN MENCIÓN, SUPERVISIÓN Y LA CONTRATISTA.

LA REUNIÓN SE DIO A CABO SIN LA PARTICIPACIÓN DEL ALCALDE EN MENCIÓN, POR PARTE DE LOS DIRIGENTES DE PICHIPAMPA ALTA, BAJA, HEROES DE SENEPA Y LIBERTADORES, DIERON LIBRE DISPONIBILIDAD PARA LA EXTRACCIÓN DE LA CANTERA , SOLICITANDO A CAMBIO EL MANTENIMIENTO DE LA VIA DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA, EL DIRECTOR DE LA ORGCS, OFICIO A LA POLICIA NACIONAL DEL PERU RESGUARDO POLICIAL A LA CONTRATISTA PARA EL REINICIO DE TRABAJOS DE EXTRACCIÓN. SE REALIZARA UNA SEGUNDA REUNIÓN PARA EL DIA 07 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO.

ASIENTO N° 2798 DEL CONTRATISTA
FECHA: 25/09/2021

ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA DE POSIBLE PARALIZACIÓN DE OBRA POR EL “PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, A LLEVARSE A CABO LOS DIAS LUNES 27 Y MARTES 28 DE SETIEMBRE DEL PRESENTE AÑO”.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 302 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES -TRAMO I (OI – T1), AL 11.02.2020, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 49+000 AL KM 49+700.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 14+060 - KM 14+120, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 00+300 AL KM 00+320 y DEL KM 15+500 AL 15+520.

MS: KM 0+280 AL KM 0+300, KM 14+070 AL KM 14+120, KM 20+315 AL KM 20+350, DEL KM 23+870 AL KM 24+000, DEL KM 35+420 AL KM 35+450 Y DEL KM 47+660 AL KM 47+810.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 20+315.00 AL KM 20+352.48 MDV MCC-MCA LONG. 40.00 METROS ADICIONAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 44+820.11 AL KM 44+951.09 MDV MCA Y MCC LONG. 131.00 METROS ADICIONAL APROBADO, COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES I DEL SEGUIMIENTO AL PROCESO DE CONFORMACIÓN DEL DME 35+830, SE OBSERVA LA CARENCIA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEL DME Y TOP SOIL Y RESTRICTIVA. EL TOP SOIL CARECE DE PROTECCIÓN PARA SU POSTERIOR USO EN LA RECUPERACIÓN DEL MEDIO INTERVENIDO. DE ACUERDO AL EMA SE RECOMIENDA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL TOPSOIL.

SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA, REALIZAR EL SEGUIMIENTO Y CUMPLIENTO DEL ACTA FIRMADO POR TODOS LOS PRESENTES EN LA SALA DE REUNIÓN DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
07-10-2021	20-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
07-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 02+950

LA PRESENTE ACTA DE VISITA A LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA” TRAMOS I, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y LA UNIÓN, CUENTA CON 52.730 KM.

SIENDO LAS HORAS 11:00 A.M DEL JUEVES 07 DE OCTUBRE DEL 2021, LOS REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO:

1

CDescripcion_____:

VISITA EN EL RECORRIDO DE LA OBRA (HUÁNUCO-PUNTO UNIÓN) DEL KM 00+000 AL KM 52+920, DE PARTE DEL REPRESENTANTE DE LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL ING. CARLOS VÁSQUEZ LAGUNA ADMINISTRADOR DE CONTRATO, INGENIERO ZHANG BAOLIN GERENTE GENERAL DEL CONTRATISTA, INGENIERO ALEX DIAZ GUEVARA GERENTE VIAL DEL CONTRATISTA; ING. EDUARDO BENAVENTE CANNON GERENTE DE SUPERVISIÓN VIAL, ING. REGINA TRIVEÑO CARITAS RESIDENTE DE OBRA, ING. LUIS PAREDES JEFE DE SUPERVISIÓN, ING. MICHAEL QUISPE YAURI MONITOR DEL TRAMO I DE PROVIAS NACIONAL, INGENIEROS ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN Y PACRI DAN SEÑAL DE CONFORMIDAD DE LA PRESENTE ACTA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
07-10-2021

Fotos: