

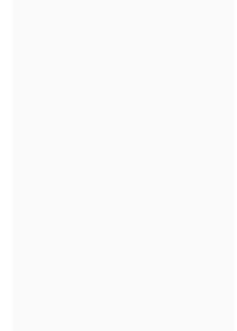


## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 062-PVN - MJQY - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 08-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

**OBRA:** MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

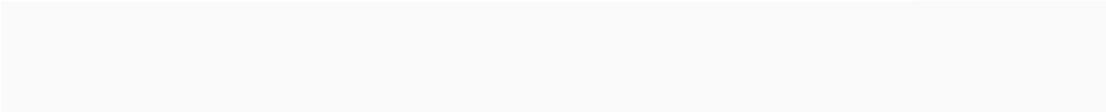
FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)



Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2799 DEL SUPERVISOR

FECHA: 25/09/2021

ASUNTO: CIERRE DE DME'S

SE REITERA LA NECESIDAD DE EJECUTAR LOS TRABAJOS DE CIERRE DE DME QUE HAN ALCANZADO SU CAPACIDAD MAXIMA, A FIN DE GARANTIZAR SU ESTABILIDAD, PUES DE LO CONTRARIO PUEDEN VERSE AFECTADOS DURANTE LA PROXIMA TEMPORADA DE LLUVIAS, DEBIENDO PRECISAR QUE LOS TRABAJOS DE CIERRE DEBIERON HABERSE EJECUTADO HACE BASTANTE TIEMPO.

ASIENTO N° 2800 DEL SUPERVISOR

FECHA: 25/09/2021

ASUNTO: PROCESAMIENTO MATERIAL CANTERA PICHIPAMPA

SE INDICA AL CONTRATISTA QUE EL MATERIAL QUE SE PROCESA DE LA CANTERA PICHIPAMPA, DEBERA SER ACOPIADO POR SEPARADO, COLOCANDO LETREROS DE IDENTIFICACIÓN SEGUN EL USO AL QUE SERA DESTINADO.

ASIMISMO, EFECTUAR CONTROLES DIARIOS A FIN DE PODER ELABORAR LOS DISEÑOS CORRESPONDIENTES (MAC, CONCRETO HIDRAULICO, ETC).

ASIENTO N° 2801 DEL SUPERVISOR

FECHA: 26/09/2021

ASUNTO: POSIBLE PARO REGIONAL

CONSIDERANDO QUE LAS DEMANDAS DE LOS ORGANIZADORES DEL PARO REGIONAL EN CONTRA EL PRESIDENTE REGIONAL, ES POSIBLE QUE DICHO PARO NO AFECTE LAS LABORES DE LA CARRETERA. SIN EMBARGO DEBERAN ESTAR ALERTAS, PUES NO SE DEBE EXPONER LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES.

ASIENTO N° 2802 DEL SUPERVISOR

FECHA: 26/09/2021

ASUNTO: POLIGONAL Y BMS

SE INDICA UNA VEZ MAS, LA NECESIDAD DE REPONER LOS PUNTOS DE CONTROL TANTO PLANIMETRICOS COMO DE ELEVACIÓN, ES DE OBLIGACIÓN DEL CONTRATISTA REPONER LOS CUANTOS VECES SEA NECESARIO.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 302 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES -TRAMO I (OI – T1), AL 11.02.2020, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

**3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES**

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) "POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, DME KM 18+820, DME KM 25+300 Y DME KM 52+730C.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 49+000 AL KM 49+700.

RIEGO: KM 05+000 – KM 16+000

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

97 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

#### 9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

#### 10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA DESCARGA LADO DERECHO. KM 18+840 ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA SUB DREN LADO DERECHO. KM 18+840 – TRAMO 0+060 - 0+070. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE SOLADO PARA MURO DE CONTENCIÓN. KM 20+315 LADO DERECHO ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE NIVELES PARA CAJA RECEPTORA LADO DERECHO. KM 25+636. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

#### 11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+480 AL KM 15+500.

MS: KM 14+070 AL KM 14+120, KM 15+170 AL KM 15+185, DEL KM 15+480 AL KM 15+500, DEL KM 15+945 AL KM 15+960, DEL 19+240 AL KM 19+260, DEL 23+850 AL KM 24+000 Y DEL KM 47+770 AL KM 47+820.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 19+247.00 AL KM 19+270.38 MDV MCC-MCA LONG. 25.00 METROS ADICIONAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 20+315.00 AL KM 20+352.48 MDV MCC-MCA LONG. 40.00 METROS ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 20+987.22 AL KM 21+007.21 MDV MCC-MCA LONG. 15.50 METROS ADICIONAL, COLOCADO DE CONCRETO F'C= 140 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 2 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA

##### 510.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

KM 12+600.00 AL KM 12+920.00 CUNETAS TRIANGULAR TIPO C-1 CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 PARA CUNETAS EN PAÑOS INTERCALADOS EN LADO DERECHO DE LA VÍA (TRAMO KM 12+600.00 AL KM 12+615.00)

##### 509.A SUBDRENES

KM 14+731.50 AL KM 15+000.00 LI LONG. 269.30 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO DRENANTE (SECTOR KM 14+840 AL KM 14+910) PARA SUBDRENES EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

##### 503. E CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

KM 15+587.00 AL KM 15+603.45 MDV MCA LONG. 20.00 METROS ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 210 KG/CM2 PARA ZAPATA DE MURO PAÑOS N° 4 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

##### 503. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)

KM 14+920.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 10.53 M CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA ZAPATA DE CABEZAL DE ENTRADA EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

503. F CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)  
KM 19+173.00 AL KM 19+188.86 MDV MÇC LONG. 18.00 METROS ADICIONAL,  
VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 140 KG/CM2 PARA  
ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N°1 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

503. G CONCRETO CLASE G (F'C = 140 KG/CM2) + 30% PM  
KM 21+626.00 AL KM 21+645.64 MDV MCA LONG. 20.00 METROS ADICIONAL, COLOCACIÓN  
DE CONCRETO DE F'C=140 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 2 Y 4 LADO  
DERECHO DE LA VÍA.

**Recomendaciones:****12. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL  
CONTRATISTA CR20, PARA LOS VACIADOS CON CONCRETO EN LA PARTE ALTA DEL  
PROYECTO SE RECOMIENDA EJECUTAR CON BOMBA ESTACIONARIA POR LAS  
CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO Y CLIMÁTICAS.

CONTAR CON COBERTURA DE PROTECCIÓN ANTE LLUVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE  
VACIADOS DE LAS ESTRUCTURAS Y RELLENOS.

EL CONTRATISTA SIGUE UTILIZANDO LOS PANELES DE MADERA (FENOLICOS) PARA  
ENCOFRADOS EN MAL ESTADO POR EXCESO DE USO, PERJUDICANDO EL ACABADO  
DEL CONCRETO (CANGREJERAS, POROSIDAD, MARCAS DE LOS EMPALMES DE  
PANELES, JUNTAS DE PAÑOS DESALINEADOS, ETC) Y HASTA FALLAS DE ELLOS  
(OBSERVACIONES QUE ESTÁN NOTIFICADAS MEDIANTE ORDEN DE CAMPO).

SE OBSERVA AVANCE LENTO EN EL PUENTE SOGOSH (SE AVECINA LA TEMPORADA DE  
LLUVIAS)

SE INFORMA QUE EL VIERNES 08.OCT.21 ES FERIADO (COMBATE DE ANGAMOS), EL  
CONTRATISTA CR20 TRABAJO CON NORMALIDAD, TRASPASO EL FERIADO DEL  
08.OCT.21 PARA EL DIA SABADO 09.OCT.21.

**Auditoria Fecha De Creación:**

08-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-10-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 47+920

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 47+050  
ALCANTARILLA  
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-10-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 44+900  
RELLENO DE MUROS  
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS  
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-10-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 28+140  
 CORTE DE TALUD  
 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-10-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 47+050  
 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
 EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
 COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 **PERSONAL UTILIZADO:** 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS  
**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-10-2021





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-10-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 23+980  
 CORTE DE TALUD  
 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 11-10-2021

7



**Fotos:**