



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 270	Fecha Informe: 19-10-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

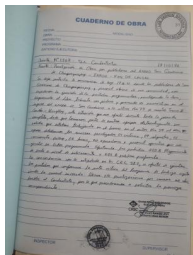


Foto Bitacora 2:

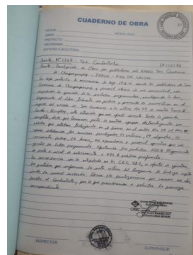


Foto Bitacora 3:

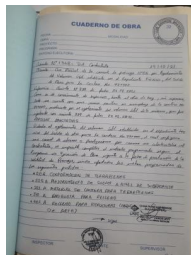


Foto Bitacora 4:

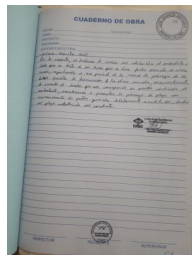
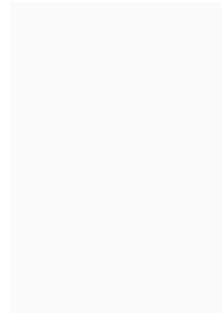


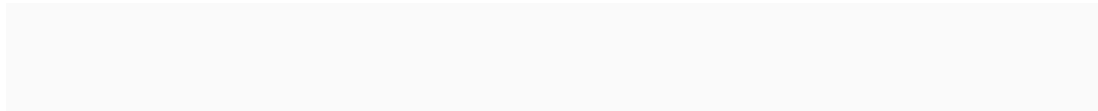
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 1368 Del Contratista, el cual se adjunta al presente reporte del SIGVIAL.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02 y N° 05 por 82, 16 y 01 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra recientemente ha presentado los Expedientes de Prestación Adicional de Obra N° 02, N° 03 y N° 04 a la Entidad, para su revisión y evaluación.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Se visualiza regado de la vía con camiones cisterna en algunos sectores del corredor vial.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se traslada conocimiento de que el personal de la Supervisión de Obra viene constatando en el laboratorio externo de la empresa TDM la realización de los ensayos de laboratorio para la evaluación de diseños de mezcla asfáltica en caliente con materiales provenientes de la Cantera de la Obra.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 28+800 y Km 61+500.

9) PACRI:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI y reiterar la solicitud de que se presenten en Cullhuay para explicar a la población el proceso de pago que se hizo al dirigente comunal, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Se vienen presentando esporádicamente lluvias, granizo y neblinas en las zonas de trabajo, avizorando el cambio para la nueva estación propia de las zonas altoandinas.



Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra del especialista de Hidrología e Hidráulica de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dicha especialidad.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se Recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se Recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

Se recomienda a la Entidad hacer de sus buenos oficios para solicitar a la DGAAM la atención prioritaria del expediente de ITS de la Ampliación de la Cantera del Km 77+0000, con la finalidad de que el contratista deje de argumentar la falta de materiales para relleno, terraplén y para mejoramiento en el tramo del Km 59 al Km 95.2.

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
TRABAJOS REALIZADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD SOLICITAR CON PRIORIDAD TANTO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PARA LA EVALUACIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DETERIOROS DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000, TRABAJOS EJECUTADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN SU PERIODO DE CONTRATO DEL 2015 – 2017.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY
MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 32+000

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 32+000 CON LA PARTICIPACIÓN DE UNA MOTONIVELADORA, UN RODILLO LISO VIBRATORIO CON SUS OPERADORES, UN CONTROLADOR, DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 41+800
CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 41+800, CON LA PARTICIPACION DE DIECISEIS TRABAJADORES, UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS Y MATERIALES, MINICARGADOR CON SU OPERADOR, UN CAPATAZ, BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 59+000
SUBDREN DE DESCARGA

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SUBDREN DE
DESCARGA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 59+000 CON TRES
TRABAJADORES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS VIBROAPISONADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+311
SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SUBDREN PROFUNDO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+311 CON CINCO TRABAJADORES, UN CAPATAZ, UN MINICARGADOR CON SU OPERADOR, DOS VIGIAS. BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

Contrato N° 057-2014-MTC/20

MATERIALES INVENTARIADOS DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN ALMACEN
DE CULLHUAY

SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA QUE RESPECTO AL INVENTARIO DE LOS MATERIALES DEL ALMACÉN LOCALIZADO EN EL C.P. DE CULLHUAY POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN RELACIÓN A SU CONTRATO N° 057-2014-MTC/20 QUE SERÁN TRANSFERIDOS A PROVIAS NACIONAL, LA ENTIDAD DEBE REALIZAR LO MÁS PRONTO POSIBLE EL PROCESO DE TRASPASO DE DICHOS MATERIALES PARA EVITAR LOS RIESGOS POR PERDIDA DE MATERIALES Y DETERIORO DE LOS MISMOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 Y TAMBIEN SU PRESENCIA EN OBRA PARA EXPLICAR A LOS POBLADORES QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGO Y BRINDAR INFORMACIÓN DEL PROCESO QUE SE EFECTUÓ CON LOS DIRIGENTES QUE RECIBIERON EL PAGO POR LAS AFECTACIONES DEL PACRI, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO SIN OPOSICIÓN DE LOS POBLADORES DE CULLHUAY QUE RECLAMAN SU PAGO EN EL SISTEMA DEL PACRI.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS Y DERRUMBES

CDescripcion_____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA SUPERVISORA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL Y LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE (CUNETAS, CARPETA ASFALTICA), DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES CON EL RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-10-2021